



Stadt Crivitz

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: IV Cri SV 397/17 Datum: 31.01.2017 Status: öffentlich
Erhaltungsstrategie für Brücken der Stadt Crivitz	
Fachbereich:	Amt für Stadt- und Gemeindeentwicklung
Sachbearbeiter/-in:	Frau Klein

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Sitzungstermin
Ausschuss für Bau, Planung und Stadtentwicklung der Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Vorberatung)	
Ausschuss für Bau, Planung und Stadtentwicklung der Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Vorberatung)	
Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Vorberatung)	

Sachverhaltsdarstellung:

Die Stadt Crivitz hat die Erarbeitung einer Erhaltungsstrategie für die gemeindlichen Brücken beim Planungsbüro IBD aus Raben Steinfeld in Auftrag gegeben. Diese liegt nun vor. Sämtliche Brücken der Stadt Crivitz sind in einer Tabelle aufgelistet. Durch das Planungsbüro wurde eingestuft, welche Arbeiten in den nächsten Jahren kurzfristig (bis 3 Jahre), mittelfristig (3 – 5 Jahre) und langfristig (5 – 10 Jahre) durchgeführt werden sollten (siehe Anlage).

Grundsätzlich sollte eine Prioritätenliste für die Brücken erstellt werden.

Seitens der Amtsverwaltung wird vorgeschlagen, dass als erstes die Brücke Nr. 34 Brücke im Zuge eines Weges Immenhof-Militzhof über die Gleisanlagen bei Krudopp (mit einer Grobkostenschätzung von 127.000,00 €) instandgesetzt wird. Dieser Betrag sollte im Haushalt 2018 eingestellt werden. Es ist ratsam, sämtliche Arbeiten an dieser Brücke vorzunehmen, um die Kosten so gering wie möglich zu halten (eventuelle jährliche Beantragungen bei der Deutschen Bahn und eventuellem Schienenersatzverkehr).

Als nächstes sollte dann die grundhafte Instandsetzung mit Dichtungserneuerung der Brücke Nr. 20 im Zuge eines Weges von Augustenhof nach Pinnow mit einer Grobkostenschätzung von 152.000,00 € für den Haushalt 2019 eingeplant werden.

Zur Brücke Nr. 33 Brücke im Zuge eines Weges über die Warnow bei Bülow muss darüber entschieden werden, ob diese Brücke abgerissen wird (Planung und Abriß ca. 20.000,00 €) oder ein Ersatzneubau (Planung und Ausführung ca. 321.000,00 €) vorgesehen ist.

Zurzeit ist die Brücke mit 3,5 t beschildert. Sie dient, wie im Flurkartenauszug ersichtlich nur dem landwirtschaftlichen Verkehr. Ein gemeindliches Wegeflurstück existiert nicht. In den Eigentümersnachweisen ist in dem Privatgrundstück von der K 111 kommend und dem Flurstück der Warnow ein Fahrweg eingetragen. Dieser endet mit der Brücke. In den folgenden Flurstücken ist kein Fahrweg in den Eigentümersnachweisen eingetragen.

Finanzielle Auswirkungen:

Brücke Nr. 34 Instandsetzung im HH Jahr 2018 ca. 127.000,00 €

Brücke Nr. 20 Instandsetzung im HH Jahr 2019 ca. 152.000,00 €

Brücke Nr. 33 Abbruch im HH Jahr 2022 ca. 20.000,00 €

oder

Ersatzneubau im HH Jahr 2022 ca. 321.000,00 €

Anlage/n:

Erhaltungsstrategie

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss empfiehlt der Stadtvertretung Crivitz folgende Prioritätenliste zur Instandsetzung folgender Brücken

- 1. Brücke Nr. 34 Brücke im Zuge eines Weges Immenhof-Militzhof über die Gleisanlagen bei Krudopp im HH Jahr 2018 ca. 127.000,00 € einzustellen.**
- 2. Brücke Nr. 20 im Zuge eines Weges von Augustenhof nach Pinnow im HH Jahr 2019 ca. 152.000,00 € einzustellen.**
- 3. Brücke Nr. 33 Brücke im Zuge eines Weges über die Warnow bei Bülow Abbruch im HH Jahr 2022 ca. 20.000,00 €**

oder

**Brücke Nr. 33 Brücke im Zuge eines Weges über die Warnow bei Bülow
Ersatzneubau im HH Jahr 2022 ca. 321.000,00 € einzustellen.**