

Konzeptionelle Ideen für die Verkehrsentwicklung in Pinnow und Godern

- AG Verkehr besteht aus 10 Personen. Es sind alle Altersgruppen und Ortsteile repräsentiert.
- Mitglieder:
- Steffi Behrendt
- Lothar Blüml
- Frank Czerwonka (Mitglied BA)
- Sebastian Dosdall (Mitglied BA und GV)
- Lara Goethel
- Franziska Kirsch
- Manuela Koller (Mitglied BA)
- Armin Nowak
- Birgit Swars
- Nonno Schacht (Mitglied BA und GV), Sprecher AG.
- Im November 2021 wurde ein Umfrageflyer zum Thema Verkehr entwickelt. Dieser wurde im Dezember an alle Haushalte verteilt.

Flyer aus Umfrage Dezember 2021



Pinnower Petermännchen-Post

aktuell | Umfrage zum Verkehrskonzept

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Rahmen der Veranstaltungsreihe „Der Bürgermeister lädt ein“ wurden im Sinne einer breiten Bürgerbeteiligung zunächst vier thematische Workshops gebildet, um Ideen zur Dorfentwicklung zu entwickeln, die der Gemeindevertretung und ihrer Ausschüsse wie auch dem Bürgermeister beratend Hilfestellung geben sollen.

Als Workshop 1 befassen wir uns mit dem Thema „Verkehrskonzept Pinnow/Godern“. Voraussetzung für die Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes ist es, eine Bestandsaufnahme durchzuführen, Schwachstellen zu erkennen und Bedarfe zu ermitteln.

Uns liegt es am Herzen, konzeptionelle Ideen gemeinsam mit den Einwohnerinnen und Einwohnern zu entwickeln. Sie sind es schließlich, die von der Umsetzung unmittelbar betroffen sind.

Wir würden uns daher freuen, wenn Sie uns durch Ihre Teilnahme an dieser Umfrage (anonym oder unter Angabe Ihres Namens bsplw. für Nachfragen) unterstützen!

Ihre Antwortbögen können Sie **bis zum 9. Januar 2022** an folgenden Orten abgeben/einwerfen:

Per Mail an: medienbeauftragter@gemeinde-pinnow.de

Per Briefkasteneinwurf bei:

Pinnow: Nonno Schacht, An der Bietnitz 77;
Lara Goethel, Zum Petersberg 30;
Stefanie Behrendt, Dat Middelfeld 9

Godern: Armin Nowak, Maulbeerweg 4



Natürlich nehmen auch alle anderen Teammitglieder Ihre Umfragebögen persönlich entgegen. Sprechen Sie diese an.
Herzlichen Dank.

Ihr Workshopteam

Das Team sind:

Nonno Schacht, Stefanie Behrendt, Lothar Blüml, Frank Czerwonka, Sebastian Dosdall, Lara Goethel, Franziska Kirsch, Manuela Koller, Armin Nowak, Birgit Swars

Ortseingänge

Verbindende innerörtliche Straßen (Zum Petersberg, Dorfstraße, Seestraße)

Verbindungsstraße zwischen Pinnow und Godern

Flyer aus Umfrage Dezember 2021

Wohngebietsstraßen
B 321 (3 Einmündungen / Ampel)
Ruhender Verkehr (u.a. Parksituation)
Radverkehr
Fußwege
Öffentlicher Nahverkehr & Schülerbeförderung
Gemeindezentrum & Einkaufsmarkt
Sonstiges

Impressum:

Herausgeber: Gemeinde Pinnow, Der Bürgermeister, Kuckucksallee 1, 19065 Pinnow, Auflage: 1.000 Exemplare
Redaktion: Frank Czerwonka; medienbeauftragter@gemeinde-pinnow.de; Telefon 03860/502876

Im Rücklauf gingen 111 Flyer mit Antworten und Anregungen ein. Die Antworten zu den einzelnen Punkten sind in einer Excel-Tabelle eingetragen worden. Im Nachgang wurde die Tabelle ausgewertet und in eine mind-map Ansicht in der die am häufigsten genannten Punkte dargestellt wurden überführt.

Hieraus wurde wiederum eine Aufstellung mit den daraus ableitbaren Zielen und möglichen Maßnahmen entwickelt. Die Maßnahmen wurden nach kurzfristiger, mittelfristiger und langfristiger Realisierungsmöglichkeit gegliedert.

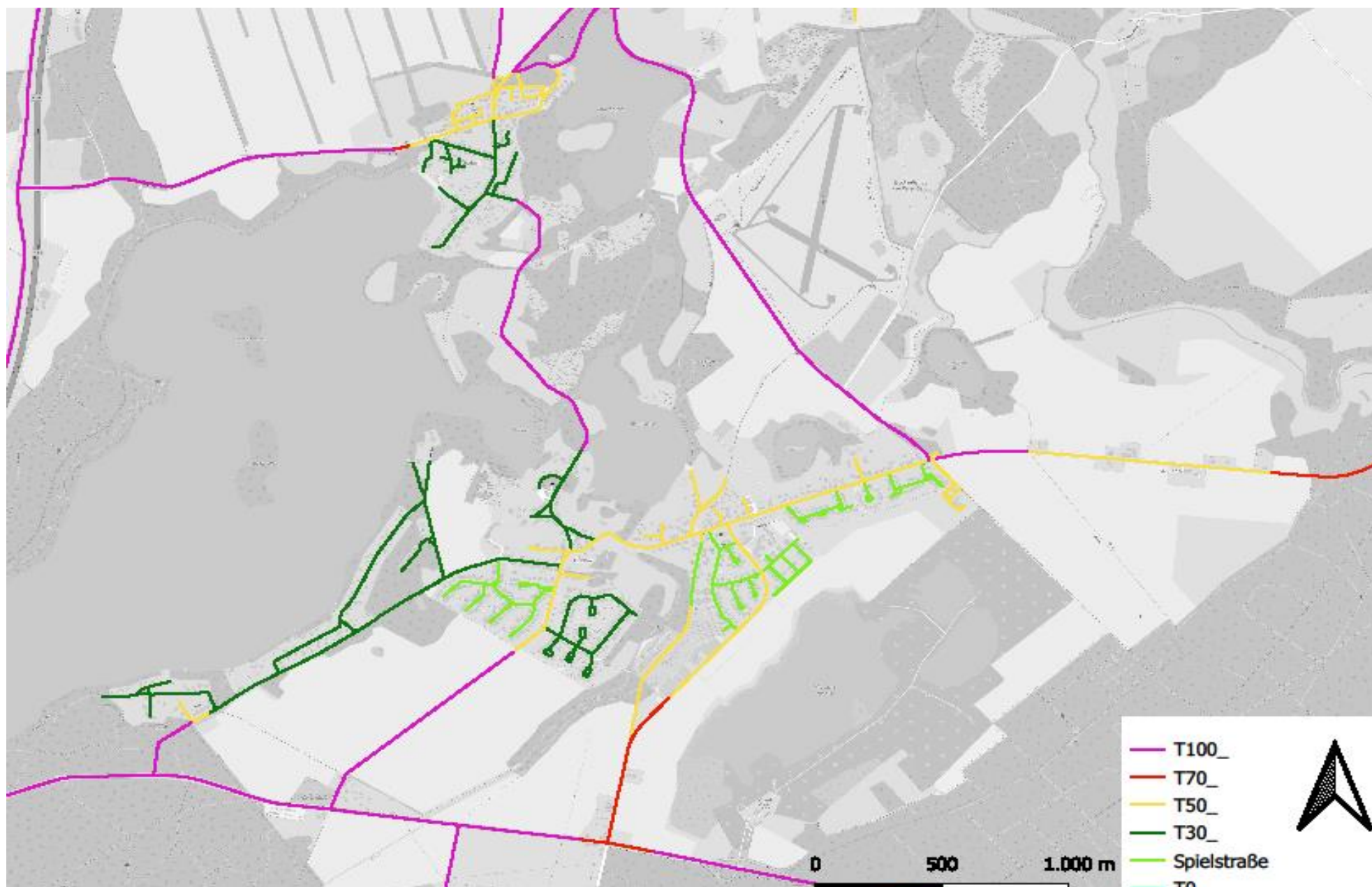
Diese werden in der Sonder-Sitzung des BA am 30.08.2022 vorgestellt.

Unser Dank gilt allen Bürgern, die sich beteiligt haben und uns vielfach sehr umfangreich ausgefüllte Antwortbögen übergeben haben.

In vielen Beiträgen genannte Themen

- Mehr Sicherheit für VerkehrsteilnehmerInnen insbesondere für Fußgänger und Radfahrer
- Verkehrsberuhigung und Geschwindigkeitsreduzierung
- Beseitigung von Barrieren und fehlenden Wegeverbindungen
- Instandhaltung/Unterhaltung von Straßen und Wegen

Zulässige Geschwindigkeiten aktuell

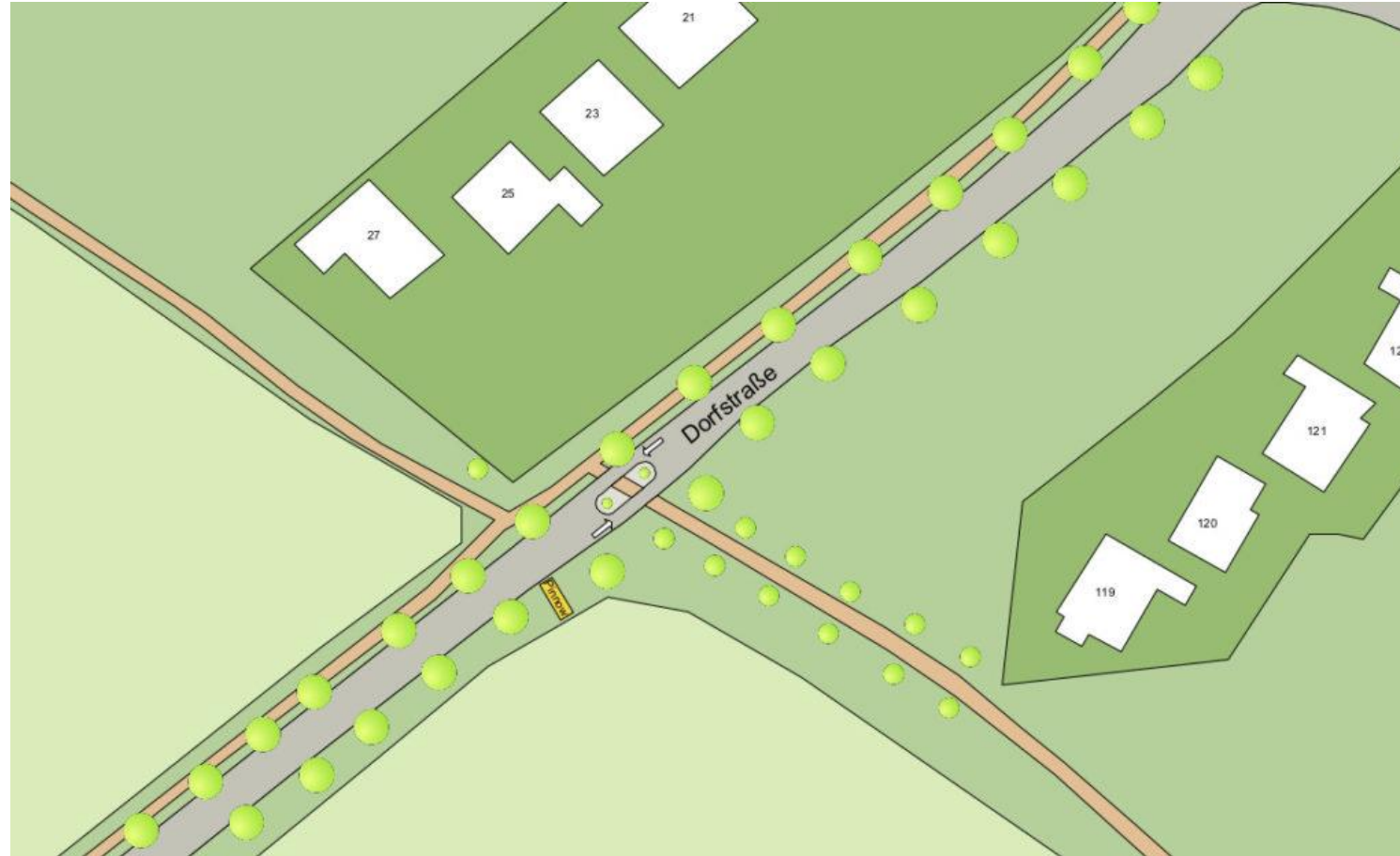


Ziel	Prio	Maßnahme kurzfristig	Maßnahme mittelfristig	Maßnahme langfristig
Gesamter Ort / Ortseingänge /verbindende innerörtliche Straßen				
Tempo 30 im gesamten Ort einführen	A		Aufpflasterungen oder Asphalterhöhungen, Fahrbahneinengungen wo notwendig	
Geschwindigkeits-reduzierung an Orts-eingängen auf 30 km/h erreichen	A		Aufpflasterungen oder Asphalterhöhungen oder "kleinen Kreisel" (teilüberfahrbar) , Fahrbahneinengungen oder Verkehrsinseln einbauen, ggf. zusätzlich mit Markierungen + Beschilderung (z:B. Verlegung Ortseingangsschild)	
Neu Dorfstraße Godern (bis Maulbeerweg) und Erlenweg als Einbahnstraße	A		Abstimmung zur Fahrtrichtung	
Verbindungsstraße Pinnow/Godern				
Sicheren Weg auch für Fußgänger und Radfahrer herstellen	B	Zugänglichkeit Sportgeräte verbessern	Geschwindigkeits-reduzierung auf max. 50 km/h, besser 30 km/h erreichen dazu Aufpflasterungen oder Asphalterhöhungen vor Kurve einbauen (vgl. Plan), ggf. zusätzlich mit Markierungen + Beschilderung für gemeinsame Nutzung Straße, Rad- und Gehweg (kombiniert, z. B. Neumühler Straße SN (vgl. Foto) ggf. Widmung als Fahrradstraße	bewegungsorientierte LED Straßenbeleuchtung errichten

Problembereich Ortseingang Pflaumenallee Verkehrsberuhigung durch Einbau Querungs-Mittelinsel



Problembereich Ortseingang Pflaumenallee Verkehrsberuhigung durch Einbau Querungs-Mittelinsel



Problembereiche Ortseingang Pinnow von Muchelwitz und Mitteltrift am Sportplatz – Neuanlage Aufpflasterung vor Bushaltestelle



Problembereiche Ortseingang Godern von Gneven Neuanlage Aufpflasterung vor Bushaltestelle



Problembereiche Ortseingang Godern von Gneven Neuanlage Aufpflasterung vor Bushaltestelle/Buswendeschleife



Beispiel Fahrbahnflächenerhöhung im Asphalt + Querungshilfe mit Markierung aus Norwegen



Von meinem iPhone gesendet

Beispiel Fahrbahnflächenerhöhung im Asphalt + Querungshilfe mit Markierung aus Österreich / Wien



Problembereiche Ortseingänge Godern – Neuanlage Aufpflasterungen



Problembereiche Ortseingänge Godern – Neuanlage Aufpflasterungen



Problembereiche Ortseingänge Godern – Neuanlage Aufpflasterung vor Parkplatzzufahrt / Zugang Strand



Problembereiche Ortseingang Godern – Neuanlage Aufpflasterung vor Parkplatzzufahrt / Zugang Strand



Fußwege / Radverkehr				
Weg vom Kindergarten bis Friseur besser begehbar machen, auch für mobilitätseingeschränkte Personen	A	Ausweisung Halteverbot, Weg vor Friedhof befestigen (wassergebundene Decke) sofern möglich (Baumwurzeln) auch im Parkplatzbereich, Pflasterung bis Privatgrundstück (Beginn Asphaltfläche) alternativ Herrichtung Weg gegenüberliegende Seite (wgD)	Umorganisation Containerstellplatz, Containerstellplatz verlegen? Parkplatz erweitern, Hecke zurückschneiden/ entfernen, Flächentausch Gemeinde - Kirche alternativ/zusätzlich Herrichtung Weg gegenüberliegende Seite(wgD) (vgl. Foto)	
Wegeverbindung vor Arztpraxis für Anbindung an Straße Zum Petersberg herstellen	A	Weiterführung Gehweg bis Kreuzung, Pflasterweg neu anlegen, Entfernen der Ligusterhecke (vgl. Foto)		
Wegeanbindung schaffen zwischen Kuckucksalleeinmündung / Straße zum Petersberg und Gemeindegrundstück	A	Weg anlegen in Verlängerung Überweg Kuckuksallee (unter den Fahnen) (vgl. Foto)		
Wegeeinmündungen mit Spiegeln versehen	C	z.B. An der Bietnitz aus Wohngebiet kommend vor Containerplatz, Seestraße, Einmündung Stichweg Badestelle (Hausnummer 83b)		
Weg an der Pferdekoppel / Bietnitzdurchfluß verbessern, um mehr Sicherheit für Nutzer herzustellen	C			Pflasterweg um ca. 0,3-0,5 m verbreitern
Geschwindigkeitsreduzierung an Bushaltestellen, Altenheim, Pflegeeinrichtung erzielen	A		Aufpflasterungen oder Asphalterhöhungen einbauen, ggf. zusätzlich mit Markierungen versehen	
Alte Dorfstraße, Schweriner Straße, Straßenquerung, Aufpflasterung	A		Aufpflasterungen oder Asphalterhöhungen einbauen, ggf. zusätzlich mit Markierungen + Beschilderung Tempo 30	
Trampelpfad an Pflaumenallee besser begehbar machen, auch für mobilitätseingeschränkte Personen	B	probeweise Herstellung mit Spezialtechnik, als wassergebundenen Weg fachgerecht herstellen und kontinuierlich pflegen		Flächenzukauf ca. 2.500 m ² (2,5 m bis 3 m Breite) um Geh/ Radweg sinnvoll anzulegen

Seestraße im Bereich Bungalowsiedlung sicherer machen für Radfahrer und Fußgänger	B	Gehstreifen durch Markierung auf Asphaltfläche abgrenzen, (vgl. Foto)	Aufpflasterungen oder Asphalterhöhungen in Tempo-30 km/h-Bereichen einbauen, ggf. zusätzlich mit Markierungen + Beschilderung für gemeinsame Nutzung Straße, Rad- und Gehweg (kombiniert, z. B. Neumühler Straße SN) (vgl. Foto)	
Weg um den Pinnower See ganzjährig sicher begehbar herstellen	C ?	Abstimmung mit der Gemeinde Raben Steinfeld	"Moorbrücken" herstellen und unterhalten, Wege insgesamt unterhalten	
Wege allgemein besser begehbar machen	C	einzelne abgesackte Pflastersteine herausnehmen und wieder neu einbauen einzelne Borde absenken		
Dorfstraße (mit Naturstein gepflasterter Abschnitt) auch für Radfahrer befahrbar machen (vgl. Fußwege)	C	Abschnitt vor Friedhof bis Friseur pflastern	Teilabschnitte Randstreifen gegenüberliegende Seite zusätzlich als wgD oder Pflastern	
Fahrradständer (Bügel!) an diversen Standorten erweitern / neu aufstellen	C		Buswartehäuschen, Kindergarten, Gemeindehaus Pinnow und Godern, Sportplatz, Strand Godern	
Wege allgemein besser befahrbar machen	C	einzelne abgesackte Pflastersteine herausnehmen und wieder neu einbauen einzelne Borde absenken		

Problembereiche Fußweg / Radweg Verbindungsstraße Godern-Pinnow Neuanlage Aufpflasterung vor Kurvenbereich und Fahrbanmarkierung



Problembereiche Fußweg / Radweg Verbindungsstraße Godern-Pinnow Neuanlage Aufpflasterung vor Kurvenbereich und Fahrbanmarkierung



Problematische Fußweg / Radweg Dorfstraße – Neuanlage Fußweg / Radwegflächen



Problembereich Fußwegbreite Fußweg verbreitern



Problembereiche Fußweg / Radweg Pflaumenallee / Seestraße Instandsetzung und Pflege wassergebundene Decke – Neuanlage Markierung auf Fahrbahn



Problembereiche Fußweg / Radweg– Neuanlage Markierung auf Fahrbahn



Ruhender Verkehr Einkaufszentrum und Gemeindehaus				
Parkplatzangebot rund um den Edeka verbessern	C		zusätzliche Parkplätze längs des Einkaufsmarktes errichten (Schrägaufstellung)	
Parkplatzangebot an Kirche verbessern	C	Containerplatz verlagern (Richtung Zufahrt Pastorat) und anstelle neue Parkplätze ausweisen		
Zusätzliche Parkplätze in einzelnen Straßen schaffen	C	Ausweisen und markieren (z.B. Erlenweg, Neue Dorfstraße)		
Parkplätze mit Ladesäulen schaffen	B		Ausweisen und markieren (z.B. vor Gemeindehaus)	
Wohnmobilstandorte einrichten	C		Ausweisen und markieren (z.B. Parkplatz Strand Godern, Flugplatz)	

Problembereiche Fußweg / Radweg Gemeindehaus – Neuanlage Fußwege



Problembereiche Parken am Edeka / Gemeindehaus – Neuanlage Stellplätze



B 321				
Sicherheit allgemein erhöhen, insbesondere für Abbieger	B		Tempo 70 ausweisen	
Einmündung Pflaumenallee	B	Gehölzrückschnitt an Privatgrundstück	Ampel an Einmündung Pflaumenallee einrichten	
Ampel Kreuzung Sukow	B	Ampelschaltung an Kreuzung Sukow optimieren, Radfahrerampel abbauen		
Einmündung Seestraße	B			Linksabbiegespur für Einmündung Seestraße bauen
Öffentlicher Nahverkehr und Schülerverkehr				
Busfrequenzen und Fahrzeiten optimieren	C		Darstellung Fahrpläne in Bushaltestellen besser lesbar machen	
Ziele ergänzen	C		z.B. Anbindung Dreesch herstellen	
Geschwindigkeitsre-duzierung auf 30 km/h an Bushaltestellen	A		Aufpflasterungen oder Asphalterhöhungen, , ggf. zusätzlich mit Markierungen + Beschilderung, Beleuchtung optimieren	

Problem zu hohe Geschwindigkeit auf der Bundesstraße –
Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h



Wie geht es weiter?

Erörterung mit Fachleuten (Verkehrsplaner, Verkehrsbehörde LK/Amt)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!