



**Amt Crivitz Amt der Zukunft**

## Stadt Crivitz

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>Vorlage-Nr:</b> BV Cri SV 334/21 <b>Datum:</b> 31.05.2021 <b>Status:</b> öffentlich
<b>Antrag der CDU-Fraktion - Erarbeitung eines Parkraumkonzeptes der Stadt Crivitz mit Handlungsansätze und Lösungsvorschläge</b>	
<b>Fachbereich:</b>	<b>Zentrale Dienste</b>
<b>Sachbearbeiter/-in:</b>	<b>Frau Ohl</b>

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Sitzungstermin
Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Entscheidung)	14.06.2021

### **Sachverhaltsdarstellung:**

Frau Karina Reinke, Fraktionsvorsitzende CDU, hat am 31.05.2021 einen Antrag zur Aufnahme auf die Tagesordnung gemäß § 29 Abs. 1 Kommunalverfassung M-V i.V.m. § 4 Abs. 1 Geschäftsordnung der Stadt Crivitz eingereicht.

Der Antrag mit sachlicher Darstellung/Begründung ist Anlage zum Beschluss.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Siehe Antrag

### **Anlage/n:**

Antrag der CDU-Fraktion

### **Beschlussvorschlag:**

Siehe Antrag



Vorlage-Art: **Antrag**

Betreff: **„VII-27/2021/BV-19 Erarbeitung eines Parkraumkonzeptes der Stadt Crivitz mit Handlungsansätze und Lösungsvorschläge.“**

Status:	<i>öffentlich</i>	Vorlage-Art:	<i>Beschlussentwurf</i>
Verfasser:	CDU Fraktion	Bearbeiter/-in:	<i>FV / FGF</i>
Drs. Nr.	VII-27/2021/BV-19	Datum:	<i>31.05.2021</i>
Beratungsfolge (Zuständigkeit)	<i>Weiterleitung an den beratenden Bauausschuss und Umweltausschuss</i>	Gremium	<i>Stadtvertretung der Stadt Crivitz</i>
		Sitzungstermin	<i>17.06.2021</i>

---

**Sachliche Darstellung/Begründung:**

Auf der Beratung auf der Sitzung des Ausschusses für Bau, Planung und Stadtentwicklung der Stadtvertretung der Stadt Crivitz vom **18.01.2018** und **15.02.2018** sollte über ein **Parkplatzkonzept** beraten werden (Vorlage: **IV Cri SV 542/18** Parkplatzkonzept der Stadt Crivitz. Inhalt dieser Vorlage war aber die aktuelle Parkplatzsituation in der Innenstadt Crivitz und die Parksituation in der Neustadt. Auch in der darauffolgenden Sitzung am **15.03. 2018** zu diesem Thema ging es nur um die Stellflächen Große Straße 2 bis 6, Fläche ehemaliger SPAR-Markt und die Stellflächen hinter der Kirche.

In der Beratung am **26.03.2018** der Stadtvertretung der Stadt Crivitz zum Tagesordnungspunkt 017 - **Beratung zum Parkplatzkonzept** in der Innenstadt der Stadt Crivitz stellte die Stadtvertretung fest:

*„Frau Brusch-Gamm informiert, dass eine durchgeführte Bürger-/Kundenbefragung ergeben hat, dass ein Großteil der Befragten sich eine Parkzeit von mehr als einer Stunde (2 Stunden) für die Parkplätze in der Großen Straße wünscht. Sie stellt die ursprünglichen Vorschläge des Amtes für die Parkplätze in der Innenstadt vor (Parkplätze um den Markt 2 Stunden, Große Straße eine halbe Stunde).“*

Mit folgen dem Beschluss: *„Die Stadtvertretung Crivitz beschließt in ihrer Sitzung am 26.03.2018, dass die Parkzeit für die Parkflächen in der Großen Straße in Crivitz auf 2 Stunden begrenzt wird“*

Ein handgreifliches bezeichnetes Parkraumkonzept (Untersuchungsbereich für die Parkraumehebungen, Ausweichplätze, Lage und Bewirtschaftungsformen, Aussagen zur Auslastung und Nachfrage der Parkplätze im Untersuchungsraum, Erhebungen zum ruhenden Verkehr, Nutzerbefragungen für Anwohner, Arbeitspendler/Beschäftigte sowie Schüler/Bedienstete von Schulen, Einkaufsbesucher bzw. Kunden/Besucher der Innenstadt sowie Freizeitbesucher etc., Zukünftige Veränderungen des Parkraumangebotes) lag nicht vor. Lediglich eine festgestellte Parkplatzsituation und die Begrenzung der Parkzeit. Der Grundgedanke „Parkplatzkonzept“ ist aber geblieben. Seit dem 26.03.2018 stand das Thema „Parkplatzkonzept“ nicht mehr auf der Tagesordnung in den Ausschüssen und in der Stadtvertretung Crivitz.

Die Parkplatzsituation und Parkzeit hat sich seit 2018 in der Stadt Crivitz verändert. Auch die festgelegte Parkzeit in der Großen Straße hat sich verändert, so sind mehr Dauerparkplätze entstanden als angedacht waren.

Daher ist es geboten eine neues **Parkraumkonzept** umfassend zu erarbeiten und Festlegungen mittelfristig zu treffen für die Entwicklung der Stadt Crivitz.

**Ziel** des Parkraumkonzeptes soll es im übergeordneten Sinne sein, die Schaffung eines Ausgleichs zwischen Parknutzung und den konkurrierenden verkehrlichen bzw. städtebaulichen Ansprüchen. Daher sollte im Rahmen eines Parkraumkonzeptes integrierte Handlungsansätze und Lösungsvorschläge entwickelt werden, um im Rahmen der Stadtentwicklung eine bedarfsgerechte und wirksame Steuerung des ruhenden Verkehrs zu gestalten.

Bei allen **zukünftigen Planungen** gilt es, eine verträgliche Lösung zu finden, die sowohl städtebaulich als auch verkehrlich tragbar ist und positive Effekte auf die Entwicklung der Innenstadt hervorbringt. Auch zukünftig soll die Innenstadt weiter gut mit dem Auto erreichbar sein und Besuchern, Beschäftigten und Anwohnern ausreichend attraktive Parkmöglichkeiten geboten werden.

---

**Beschlussentwurf:**

Die Stadtvertretung beschließt, die Erarbeitung eines Parkraumkonzeptes der Stadt Crivitz mit Handlungsansätze und Lösungsvorschläge für die Umsetzung.“

---

**Finanzielle Auswirkungen:**

Nein

Ja (mit Erläuterung)

**Erläuterung:**

---

**Anlage/n:**

---

**Datum:** 31.05.2021

**Antragsteller:** 

**Unterschrift**