



Gemeinde Tramm

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: BV Tra GV 259/20-01 Datum: 30.11.2020 Status: öffentlich
Bestätigung der Eilentscheidung des Bürgermeisters zum Antrag auf Wegeauflastung - Ausbau Ruthenbecker Weg im Zuge der Bauarbeiten Solarpark Tramm-Göthen	
Fachbereich: Amt für Stadt- und Gemeindeentwicklung Sachbearbeiter/-in: Herr Beresowski	

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Sitzungstermin
Gemeindevertretung Gemeinde Tramm (Entscheidung)	10.12.2020

Sachverhaltsdarstellung:

Für die Errichtung und die spätere Bewirtschaftung des Solarparks Tramm-Göthen plant die Firma Belectric die Ertüchtigung bzw. Auflastung des Gemeindeweges „Ruthenbecker Weg“ vom Ende der Befestigung am Sportplatz bis zur Gemarkungsgrenze nach Ruthenbeck (Bereich von Tramm und Klinken).

Dieser Bereich soll gemäß Regelquerschnitt (siehe Anlage) entsprechend ertüchtigt werden.

Damit der Gemeinde durch diese Maßnahme im Nachgang keine Nachteile entstehen, wird von Amts wegen empfohlen, folgende Bedingungen mit in die Genehmigung aufzunehmen:

1. durch den Antragsteller sind alle mit der Wegeertüchtigung bzw. Wegeauflastung entstehenden Kosten zu tragen
2. die Wegeertüchtigung auf dem gemeindlichen Wegestück Gemarkung Tramm, Flur 1, Flurstück 363/1 darf nur mit zertifiziertem „Z0“ Material ausgeführt werden
3. der Antragsteller übergibt der Gemeinde bzw. dem Amt Crivitz, SG Tiefbau, vor Baubeginn einen Materialnachweis bzw. ein Material-Zertifikat des Wegebauaterials
4. die Arbeiten zur Wegeertüchtigung auf der öffentlichen Verkehrsfläche dürfen nur durch ein im Straßenbau zugelassenes Bauunternehmen ausgeführt werden
5. zum Schutz vor Vermischung von Materialien ist vor dem Einbau von zusätzlichem Wegebauaterial eine Vlies zur Trennung der Materialien auszulegen
6. vor Baubeginn ist durch den Antragsteller eine entsperrende Verkehrsrechtliche Anordnung beim Landkreis LUP zu beantragen und umzusetzen
7. nach Abschluss der Bauarbeiten bzw. vor der Freigabe der Verkehrsfläche für den öffentlichen Verkehr erfolgt durch die Gemeinde bzw. das Amt Crivitz, SG Tiefbau, eine Abnahme der ertüchtigten bzw. aufgelasteten Wegeabschnittes
8. die Gemeinde behält sich vor, mit Rückbau des Solarparks auch den Rückbau der Wegeertüchtigung zu fordern

Zur Wahrung der Terminkette „Realisierung Solarpark Tramm- Göthen“ war eine Eilentscheidung des Bürgermeisters notwendig.

Finanzielle Auswirkungen:

Keine

Anlage/n:

Regelquerschnitt

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Tramm beschließt auf ihrer Sitzung, die Eilentscheidung des Bürgermeisters, zum Antrag auf Wegeertüchtigung bzw. Wegeauflastung „Ruthenbecker Weg“ in der Gemarkung Tramm, Flur 1, Flurstück 363/1 unter den in der Sachverhaltsdarstellung genannten Bedingungen zuzustimmen und zu bestätigen.

Tramm Göthen Access Road

COORDINATES 53.5262° N 11.6608° E

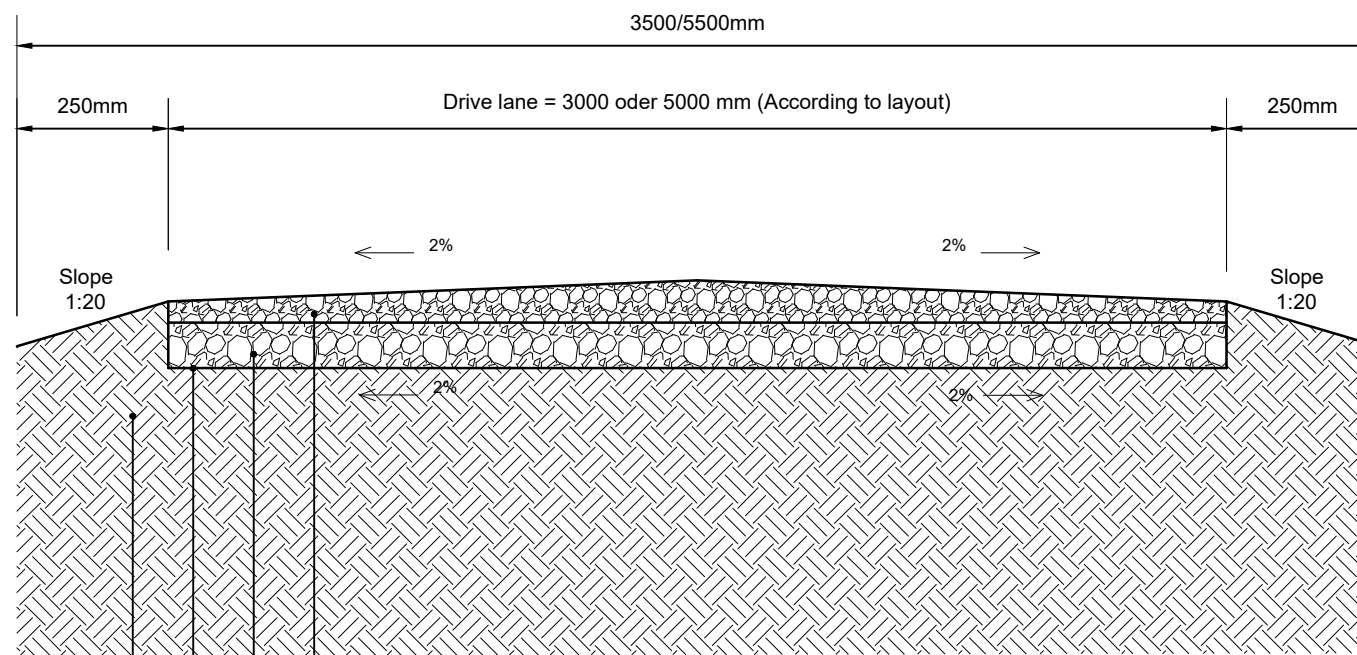
COUNTRY - Germany
 REGION / PROVINCE - Mecklenburg-Vorpommern/Ludwigslust-Parchheim
 COUNTY - Tramm / Lewitzrand (Göthen)

KEY

 GRAVEL
 SOIL

NOTES / SPEZIFIKATION


- The maximum compacted thickness shall be 200 mm.
- There should not be more than 20% fine particles.
- Depending on the site conditions, the hydration must be carried out to achieve a 95% modified AASHTO dry density.
- The geotextile to be used should be a PP30 (Basetrac) be woven or equivalent.
- The base should have a cross of about 2% of from the middle to the edge of the road.
- The top layer of 200 mm is located above the floor level.
- The provision of shoulders should be considered to enable Runoff from the road.



- Thickness of the base 200mm (granular fill mix) of max.45mm.
- Subbase 250mm thick (granular fill mix) of max 45mm.
- Geotextile (Woven)
- Subgrade (Compacted)

PRELIMINARY EXECUTION
 CONCEPT AS BUILT

REV	CHANGES IN THE DESIGN	NAME	DATE	CHECKED	DATE
V00	ACCESS ROAD	KL	08.04.20	MR	08.04.20

SITE LAYOUT SCALE 1:25 A 3 

TRG-G02-R00_ACCESS ROAD DETAILED DRAWING

BELECTRIC GMBH
 WADENBRUNNER STR. 10
 97509 KOLTITZHEIM
 TEL. +49 (0)9385 9804-0
 FAX. +49 (0)9385 9804-590