



## Stadt Crivitz

|  |  |
|--|--|
| <b>Beschlussvorlage</b>  | <b>Vorlage-Nr:</b> BV Cri SV 807/19<br><b>Datum:</b> 25.02.2019<br><b>Status:</b> öffentlich |
| <b>Beschluss Brandschutzbedarfsplanung</b>                               |  |
| <b>Fachbereich:</b> Bürgeramt<br><b>Sachbearbeiter/-in:</b> Herr Wolpert |  |

| Beratungsfolge (Zuständigkeit)  | Sitzungstermin |
|---|----------------|
| Ausschuss für Bau, Planung und Stadtentwicklung der Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Vorberatung) | 21.03.2019     |
| Haupt- und Finanzausschuss der Stadtvertretung Crivitz (Vorberatung)                                | 28.03.2019     |
| Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Entscheidung)  | 08.04.2019     |

### **Sachverhaltsdarstellung:**

Mit Beschluss der Stadtvertretung vom 03.07.2017 wurde die gemeindliche Aufgabe zur Erstellung des Brandschutzbedarfsplanes an das Amt Crivitz übertragen. Nach entsprechender Ausschreibung wurde durch die Amtsvorsteherin daraufhin die WW Brandschutz GmbH mit der Erstellung der Brandschutzbedarfsplanung für die Stadt Crivitz auf der Grundlage der TIBRO-Informationen (Taktisch-strategisch Innovativer Brandschutz auf Grundlage Risikobasierter Optimierungen) und der Feuerwehrorganisationsverordnung Mecklenburg-Vorpommern (FwOV M-V) beauftragt. Seit 12.10.2017 ist die Verwaltungsvorschrift für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen M-V in Kraft getreten und wurde entsprechend in der Brandschutzbedarfsplanung berücksichtigt.

Gem. § 15 der FwOV M-V ist der Brandschutzbedarfsplan bis zum 30.04.2019 durch die Gemeinden zu erstellen. Er ist in regelmäßigen Abständen, mindestens jedoch alle 5 Jahre oder bei Veränderungen der für die Planung maßgeblichen Verhältnisse zu aktualisieren.

Als wesentliche Ergebnisse der Brandschutzbedarfsplanung sind zu benennen:

- Einstufung gem. Verwaltungsvorschrift (S.61 BSPL):  
Im Bereich Brandbekämpfung in die Gefährdungsstufe 3 von 4.  
Im Bereich Technische Hilfe in die Gefährdungsstufe 3 von 4.  
Im Bereich Gefahrstoffeinsatz (CBRN) in die Gefährdungsstufe 1 von 3.  
Im Bereich Wassernotfälle in die Gefährdungsstufe 2 von 3.
- Große Schwierigkeiten bestehen, wie in fast allen amtsangehörigen Gemeinden, bei der Löschwasserversorgung, der Tageseinsatzbereitschaft (insbesondere Atemschutzgeräteträger) und dem Vorhalten von Sondertechnik. Die Umsetzung und Behandlung dieser Problematiken kann nur in Zusammenarbeit mit den

angrenzenden Gemeinden und der Amtsverwaltung bzw. des Landkreises erfolgen. Eine Beschaffung von Sondertechnik auf Amtsebene wird zu diesem Zeitpunkt durch die Amtsverwaltung als geeignete Lösung angesehen.

- Die Mindeststärke für die Stadt Crivitz ist mit 52 aktiven Mitgliedern beziffert. Hier besteht 77 aktiven Mitgliedern, derzeit kein Handlungsbedarf.
- Als erforderliche Mindestausstattung sind ein Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug 20 (HLF-20) sowie das Vorhalten einer Drehleiter vorgesehen. Mit dem jetzigen Fahrzeugstand, wird den Forderungen genüge getan. Problematisch ist hier die Ortslage „Basthorst“. Hier können die vorgegebenen Zeiten nicht eingehalten werden.

Die benannte Mindeststärke und technische Mindestausstattung beruht auf der Gefahrenanalyse der Gemeinde. Nach Genehmigung der detailliert benannten Schutzziele (S. 80), welche sich auf die Planungsziele (S. 47) beziehen, könnte eine Senkung erfolgen. Hierzu besteht aber noch abschließender Klärungsbedarf mit dem Fachdienst Brand- und Katastrophenschutz speziell im Bereich von Gebäuden über 8 Meter Rettungshöhe und der überörtlichen Aufgaben. Diese Klärungen können aber erst nach Prüfung des Brandschutzbedarfsplanes durch den Fachdienst, welches eine vorherige Beschlussfassung der Stadt Crivitz bedarf, erfolgen.

Der Brandschutzbedarfsplan ist als Soll-Ist-Vergleich anzusehen. Er spiegelt die tatsächlichen Gegebenheiten an vorhandener Technik sowie Gefahrenpotenzial der Gemeinde wieder. Er soll bei nötiger Ersatzbeschaffung als Leitfaden dienen. Gerade bei benötigter Technik sollten hier die Synergieeffekte bei Ersatzbeschaffungen angrenzende und amtsangehörige Gemeinden berücksichtigt werden. Somit ist in der Umsetzung der Maßnahmen zur Erfüllung der Ziele, welche binnen der 5 Jahre zu erfolgen hat, eine Zusammenarbeit auf Amtsebene schon deshalb ratsam und erforderlich.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

#### **Anlage/n:**

Brandschutzbedarfsplan

### **Beschlussvorschlag:**

Die Stadtvertretung Crivitz genehmigt den vorgelegten Entwurf und beschließt diesen als Brandschutzbedarfsplan der Stadt Crivitz zu definieren.

# Brandschutzbedarfsplan

Stand Februar 2019



[1]

**Stadt Crivitz**

## I. Vorwort

*Aus Gründen der leichteren Lesbarkeit des Brandschutzbedarfsplanes wird auf eine geschlechterspezifische Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung für alle Geschlechter.*

Gliederung und Handhabung Ihres Brandschutzbedarfsplanes

Der Brandschutzbedarfsplan (BSBP) ist ein wichtiges Arbeitsmaterial und soll Sie bei der Erfüllung Ihrer gesetzlichen Aufgaben im Brandschutz sicher begleiten. Um eine gute Handhabung und die Übersichtlichkeit zu gewährleisten, ist der Plan in zwei Teile gegliedert.

### Teil 1 (Risikobeurteilung)

- Risikoermittlung
- Risikoanalyse
- Risikobewertung

Anlagen            Szenarienauswahl und Fallstudien für Orte und Ortsteile  
                          Arbeitshinweise zur Festlegung der Planungsziele  
➤ Festlegung der vorläufigen Planungsziele

### Teil 2 (Risikobehandlung)

- Feuerwehrbedarfsplan
- Planung der Löschwasserversorgung

Anlagen            Tabellen und Verzeichnisse

Der Teil 1 zeigt Ihnen im Einzelnen auf, wie die Leistungsfähigkeit Ihrer Gemeindefeuerwehr real, nach anerkannten Regeln der Technik, zu bewerten ist. Das Material soll Sie bezüglich Ihrer Verantwortung in die Klarheit bringen und Ihnen ermöglichen, ihre spezifische Rolle als Bürgermeister, Gemeindevertreter, Amts- oder Gemeindeführer im Vorfeld der Erstellung des Teiles 2 einnehmen zu können. Er bildet die Grundlage für die durch die Gemeindevertretungen zu formulierenden und festzulegenden Planungsziele (siehe Feuerwehrorganisationsverordnung (FwOV) – FwOV M-V § 7, Schutzziele). Die so entstandenen Zielvorgaben bilden dann die Grundlage für die Feuerwehr- und Löschwasserbedarfsplanung.

Der Teil 2 wird auf der Grundlage des Teil 1 erstellt. Gemäß der FwOV M-V § 11, Aufstellung der öffentlichen Feuerwehren, dient dieser Teil des Brandschutzbedarfsplanes zur Orientierung bei der Aufstellung, Ausrüstung und Unterhaltung Ihrer Feuerwehr. Eine besondere Rolle nimmt die Planung der Löschwasserversorgung ein. Diese Planung orientiert sich an den ergebnen Besonderheiten des Teil 1 (Risikobeurteilung) der Brandschutzbedarfsplanung.

## Inhaltsverzeichnis

|       |   |    |
|-------|---|----|
| I.    | Vorwort .....   | 2  |
| II.   | Abbildungsverzeichnis .....   | 7  |
| III.  | Tabellenverzeichnis .....   | 7  |
| IV.   | Quellenverzeichnis .....  | 9  |
| V.    | Abkürzungen und Definitionen .....  | 10 |
| 1     | Einleitung.....   | 13 |
| 1.1   | Grundlagen des Planes .....   | 13 |
| 1.2   | Verfasser des Planes.....   | 14 |
| 1.3   | Chronologie .....   | 14 |
| 1.4   | Rechtliche Informationen.....   | 14 |
| 2     | Gebietscharakterisierung .....  | 16 |
| 2.1   | Stadt Crivitz .....   | 16 |
| 2.2   | Einwohnerzahlen.....  | 17 |
| 2.3   | Altersstruktur .....  | 17 |
| 2.4   | Einflüsse durch Pendlerbewegungen .....                                       | 17 |
| 2.5   | Einflüsse durch Tourismus und Fremdenverkehr.....                             | 18 |
| 2.6   | Bevölkerungsdichte .....  | 18 |
| 2.7   | Flächenverteilung.....  | 18 |
| 3     | Gefahrenanalyse .....   | 19 |
| 3.1   | Gefahrenanalyse von Gebäuden und Objekten sowie deren Nutzung.....            | 19 |
| 3.1.1 | Feuerwehrrelevante Auffälligkeiten sozialer Einflüsse .....                   | 19 |
| 3.1.2 | Gebäudealter, -höhe, -bauweise, -nutzung.....                                 | 19 |
| 3.1.3 | Eingehende Analyse von baulichen Anlagen.....                                 | 22 |
| 3.1.4 | Störfallbereiche bzw. Betriebe mit gefährlichen Stoffen und Gütern .....      | 23 |
| 3.1.5 | Betriebe und Einrichtungen mit besonderen Anforderungen .....                 | 24 |
| 3.2   | Verkehrsstruktur .....  | 24 |
| 3.2.1 | Orts-, Landes- und Bundesstraßen, Bundesautobahnen .....                      | 24 |
| 3.2.2 | DB-Strecken (evtl. besondere Streckennutzung beachten; z. B. Gefahrgut) ..... | 24 |
| 3.2.3 | Flughafen/Flugplatz inkl. Einflugbereich .....                                | 24 |
| 3.2.4 | Witterungsbedingte Verkehrseinflüsse.....                                     | 25 |
| 3.2.5 | Verkehrseinflüsse bedingt durch den Straßenverkehr .....                      | 25 |
| 3.2.6 | Veranstaltungsbedingte Verkehrseinflüsse.....                                 | 26 |
| 3.3   | Topographische Gefahren .....   | 26 |

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 3.3.1 | Wassergefahren .....  | 26 |
| 3.3.2 | Gefahren durch Überschwemmungen, Hochwasser und Starkregen.....               | 26 |
| 3.3.3 | witterungsbedingte Besonderheiten .....                                       | 26 |
| 3.4   | Löschwasserversorgung .....   | 26 |
| 3.4.1 | Grundsatz [9] .....   | 26 |
| 3.4.2 | Objektschutz [9] .....  | 27 |
| 4     | Szenarienbeschreibung .....   | 28 |
| 4.1   | Feuer „Groß“ .....  | 28 |
| 4.2   | Kritischer Wohnungsbrand.....   | 28 |
| 4.3   | Feuer „Klein“ und Feuer „Mittel“ .....  | 29 |
| 4.4   | Schwerpunktobjekte für Einzelfallstudien .....                                | 30 |
| 4.4.1 | Größtmögliches Schadensereignis nach Schadensausmaß.....                      | 30 |
| 4.4.2 | Größtmögliches Schadensereignis nach Eingreiferfordernis .....                | 30 |
| 4.5   | Technische Hilfe „Groß“ .....   | 31 |
| 4.6   | TH umfassend.....   | 31 |
| 4.7   | Einfache und Mittlere Technische Hilfe .....                                  | 32 |
| 4.8   | Wassergefahren .....  | 32 |
| 4.9   | CBRN-Lagen .....  | 32 |
| 5     | Risikobeurteilung.....  | 33 |
| 5.1   | Einsatzgeschehen .....  | 33 |
| 5.1.1 | Einsatzverteilung der Brandeinsätze .....                                     | 33 |
| 5.1.2 | Einsatzverteilung der Hilfeleistungseinsätze.....                             | 34 |
| 5.2   | Risikoanalyse .....   | 35 |
| 5.3   | Ergebnisbericht zum Erreichungsgrad.....                                      | 38 |
| 5.4   | Ergebnisbericht zu den Fallstudien .....                                      | 39 |
| 5.5   | Ergebnisbericht zu den Wassergefahren .....                                   | 40 |
| 5.6   | Risikobewertung.....  | 41 |
| 6     | Zieldefinition.....   | 42 |
| 6.1   | Zielvereinbarungen zwischen der Feuerwehr und der Gemeindevertretung .....    | 42 |
| 6.1.1 | Gesetzliche Grundlagen und Begriffe.....                                      | 42 |
| 6.1.2 | Erstellung der vorläufigen Planungsziele und Festlegung der Schutzziele ..... | 42 |
| 6.2   | Schutzgüter und zu betrachtende Kriterien .....                               | 43 |
| 6.3   | Mindeststärken für die Gruppe und für den Zug gemäß FwDV 3 .....              | 43 |
| 6.4   | Eintreffzeit gemäß FwOV.....  | 44 |
| 6.5   | Erreichungsgrad gemäß FwOV .....  | 45 |

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 6.6   | Planungsziele und resultierende Maßnahmen .....                           | 46 |
| 6.6.1 | Festlegung der vorläufigen Planungsziele als vorläufige Schutzziele ..... | 46 |
| 6.6.2 | Die möglichen, aus den Planungszielen resultierenden Maßnahmen .....      | 46 |
| 6.7   | Zusammenfassung.....  | 47 |
| 6.8   | Konkrete Messgrößen der Zielerreichung pro Ziel.....                      | 48 |
| 6.8.1 | Vorgegebene Messgrößen zur Zielerreichung .....                           | 48 |
| 6.8.2 | Konkrete Messgrößen und Indikatoren .....                                 | 48 |
| 6.8.3 | Geltungsbereich .....   | 48 |
| 7     | Ableitung der Soll-Bewältigungskapazität.....                             | 49 |
| 7.1   | Ermittlung Feuerwehrstruktur – Soll – Zustand .....                       | 49 |
| 7.1.1 | Sollzustand Feuerwehrtechnik .....  | 49 |
| 7.1.2 | Soll-Zustand Technik und Infrastruktur .....                              | 49 |
| 7.1.3 | Anzahl an notwendigen Feuerwehrangehörigen .....                          | 50 |
| 7.2   | Der Bürgermeister als politisch Gesamtverantwortlicher.....               | 50 |
| 7.2.1 | bei Großschadensereignissen.....  | 50 |
| 7.2.2 | der Unfallverhütung .....   | 51 |
| 8     | Betrachtung der Soll-/Ist-Zustände .....                                  | 52 |
| 8.1   | Betrachtung des Ist-Zustandes.....  | 52 |
| 8.1.1 | Technik und Personal .....  | 52 |
| 8.1.2 | Ermittelte Eintreffzeiten.....  | 52 |
| 8.1.3 | Gebietsabdeckung/ Art und Anzahl notwendiger Wachstandorte.....           | 55 |
| 8.1.4 | Technik der Nachbargemeinden .....  | 56 |
| 8.1.5 | Bewertung der Standorte von Löschwasserentnahmestellen .....              | 56 |
| 8.2   | Betrachtung des Soll-Zustandes .....                                      | 58 |
| 8.2.1 | Mindestausstattung Technik .....  | 58 |
| 8.2.2 | Verfügbarkeit der aktiven Kameraden der Feuerwehr .....                   | 65 |
| 8.2.3 | Ausbildungsstand der aktiven Kameraden der Feuerwehr.....                 | 66 |
| 8.2.4 | Ermittlung der Leistungsfähigkeit von Löschwasserentnahmestellen.....     | 66 |
| 9     | Fazit .....   | 68 |
| 9.1   | Personalsituation.....  | 68 |
| 9.2   | Ausbildungsstand der aktiven Mitglieder .....                             | 68 |
| 9.3   | Technik .....   | 68 |
| 9.4   | Überschreitung der Rettungshöhe von 8 m.....                              | 69 |
| 9.5   | Löschwassersituation .....  | 69 |
| 9.6   | Gebietsabdeckung.....   | 69 |

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 9.7    | Alarm- und Ausrückeordnung .....   | 69 |
| 9.8    | Führungskonzept.....   | 69 |
| 10     | Maßnahmen .....  | 70 |
| 10.1   | Personalsituation (Gemeinde).....  | 70 |
| 10.1.1 | „Mitgliederwerbung“: .....   | 70 |
| 10.1.2 | „Mitglieder anderer Feuerwehren zur Stärkung der Tageseinsatzbereitschaft“ ..... | 73 |
| 10.1.3 | Maßnahmenplan „Pflichtfeuerwehr“ .....   | 74 |
| 10.2   | Laufbahn- und Zusatzausbildung .....   | 75 |
| 10.3   | Technik .....  | 75 |
| 10.4   | Überschreitung der Rettungshöhe von 8 m .....                                    | 75 |
| 10.5   | Erstellung von Löschwasserkonzepten.....   | 76 |
| 10.6   | Gebietsabdeckung als Aufgabe des eigenen Wirkungskreises .....                   | 77 |
| 10.7   | Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung .....                                   | 77 |
| 10.8   | Führungssystem gemäß Feuerwehrdienstvorschrift 100 (FwDV 100).....               | 78 |
| 11     | Nachwort.....  | 79 |
| 12     | Schutzziele der Stadt Crivitz .....  | 80 |
| 13     | Anlagen.....   | 85 |

## II. Abbildungsverzeichnis

|  |     |
|--|-----|
| Abbildung 1 Stadt Crivitz und Wirkungsbereich der Feuerwehren [8] .....            | 16  |
| Abbildung 2 Einwohner Stadt Crivitz schematisch .....                              | 17  |
| Abbildung 3 Flächennutzung der Stadt Crivitz schematisch .....                     | 18  |
| Abbildung 4 Verkehrsführung Stadt Crivitz [8] .....                                | 25  |
| Abbildung 5 zeitlicher Verlauf gemäß Schutzzieldefinition zur Menschenrettung..... | 29  |
| Abbildung 6 Schwerpunktobjekt Schadensschwere [8] .....                            | 30  |
| Abbildung 7 Schwerpunktobjekt Eingreiferfordernis [8] .....                        | 30  |
| Abbildung 8 Golden Hour of Shock [11] .....  | 31  |
| Abbildung 9 Rettungsgrundsatz .....  | 31  |
| Abbildung 10 GAMS .....  | 32  |
| Abbildung 11 Einsatzstatistik Brände [8].....                                      | 33  |
| Abbildung 12 Einsatzstatistik Technische Hilfeleistungen [8] .....                 | 34  |
| Abbildung 13 Eintreffzeiten.....   | 44  |
| Abbildung 14 Gesamtstärke eines Zuges .....  | 44  |
| Abbildung 15 mögliche Maßnahmen .....  | 46  |
| Abbildung 16 Wirkungskreis der ausrückenden Feuerwehr [8].....                     | 55  |
| Abbildung 17 Kompetenzstufen (Stufen der Transformation).....                      | 71  |
| Abbildung 18 Muster 1. und 2. Rettungsweg.....                                     | 90  |
| Abbildung 19 Zeitstrahl Eintreffzeiten .....                                       | 90  |
| Abbildung 20 Unterteilung des Betrachtungsgebietes in Schutzbereiche.....          | 97  |
| Abbildung 21 Ermittlung der Löscherfolgsklasse bei Orten und Ortsteilen .....      | 158 |
| Abbildung 22 Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für den 1. Rettungsweg..... | 159 |
| Abbildung 23 Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für den 2. Rettungsweg..... | 160 |
| Abbildung 24 Ermittlung der TH-Erfolgsklasse für einfache TH .....                 | 161 |
| Abbildung 25 Ermittlung der TH-Erfolgsklasse für erweiterte TH.....                | 162 |
| Abbildung 26 Ermittlung der Löscherfolgsklasse bei Einzelobjekten.....             | 163 |
| Abbildung 27 Richtwertverfahren erforderliches Löschwasser und Löschgruppen .....  | 165 |
| Abbildung 28 Karte eines Beispiel Löschwasserkonzeptes [15].....                   | 180 |
| Abbildung 29 Kreisochrone zur Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung [15].....   | 181 |

## III. Tabellenverzeichnis

|  |    |
|--|----|
| Tabelle 1 Altersstruktur der Stadt Crivitz .....                       | 17 |
| Tabelle 2 Flächennutzung der Stadt Crivitz.....                        | 18 |
| Tabelle 3 Betriebe und Einrichtungen mit besonderen Anforderungen..... | 24 |
| Tabelle 4 Verkehrsstruktur Stadt Crivitz .....                         | 24 |
| Tabelle 5 Einsatzstatistik Brände.....                                 | 33 |
| Tabelle 6 Einsatzstatistik Technische Hilfeleistung .....              | 34 |
| Tabelle 7 Erreichungsgrad FF Crivitz .....                             | 38 |
| Tabelle 8 Erreichungsgrad FF Gädebehn.....                             | 38 |
| Tabelle 9 Erreichungsgrad FF Wessin.....                               | 38 |
| Tabelle 10 Ergebnisbericht Fallstudien .....                           | 39 |

|  |     |
|--|-----|
| Tabelle 11 Ergebnisbericht Wassergefahren.....   | 40  |
| Tabelle 12 Mindeststärke einer Gruppe.....   | 43  |
| Tabelle 13 Mindeststärke eines Zuges .....   | 44  |
| Tabelle 14 vorläufige Planungsziele der Stadt Crivitz .....                              | 47  |
| Tabelle 15 Ist-Zustand Technik und Personal.....   | 52  |
| Tabelle 16 Erreichung des Gruppengleichwertes "Brandbekämpfung" .....                    | 53  |
| Tabelle 17 Schieb- bzw. Drehleiter.....  | 54  |
| Tabelle 18 1. und 2. Rettungssatz „Technische Hilfe“.....                                | 54  |
| Tabelle 19 Wachstandorte .....   | 55  |
| Tabelle 20 Eintreffzeit der ersten Einheit.....  | 55  |
| Tabelle 21 Bewertung der Standorte von Löschwasserentnahmestellen .....                  | 56  |
| Tabelle 22 Einstufung Brandbekämpfung gem. VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr.2131 - 9.....          | 61  |
| Tabelle 23 Einstufung TH gem. VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 2131 – 9.....                      | 61  |
| Tabelle 24 Einstufung CBRN gem. VV Meckl- Vorp. Gl. Nr. 2131 – 9.....                    | 61  |
| Tabelle 25 Einstufung Wassernotfälle gem. VV Meckl- Vorp. Gl. Nr. 2131 – 9.....          | 61  |
| Tabelle 26 Fahrzeuge gemäß DIN-EN.....   | 63  |
| Tabelle 27 Mindeststärke vor der Schutzzielbestimmung (siehe VV M-V Punkte 2.4-2.6)..... | 65  |
| Tabelle 28 erforderliche Löschwassermenge.....   | 67  |
| Tabelle 29 Angaben zur Ermittlung der Zweitmitgliedschaft.....                           | 74  |
| Tabelle 30 Mustertabelle Feuerwehren des 1. Abmarsches.....                              | 88  |
| Tabelle 31 Geschosshöhen im Betrachtungsgebietes.....                                    | 91  |
| Tabelle 32 Mustertabelle zur Ermittlung der Brandempfindlichkeit .....                   | 164 |
| Tabelle 33 Ortsfeuerwehren und deren Technik .....                                       | 181 |
| Tabelle 34 ehrenamtliches Personal (gesamt) .....  | 185 |
| Tabelle 35 Entwicklung der Personalstärke Einsatzkräfte (Aktive Mitglieder) .....        | 185 |
| Tabelle 36 Entwicklung der Personalstärke Jugendfeuerwehr .....                          | 185 |
| Tabelle 37 Laufbahnausbildung.....   | 185 |
| Tabelle 38 Zusatzausbildung .....  | 186 |
| Tabelle 39 Altersstruktur der aktiven Mitglieder .....                                   | 186 |
| Tabelle 40 Verfügbarkeitsberechnung Freiwillige Feuerwehr .....                          | 187 |
| Tabelle 41 Fahrzeugbestand .....   | 188 |
| Tabelle 42 Feuerwehrtechnische Beladung.....   | 188 |
| Tabelle 43 Ausstattung des Gerätehauses.....   | 189 |

#### IV. Quellenverzeichnis

- [1] „Wikipedia,“ [Online]. Available: [https://de.wikipedia.org/wiki/Crivitz#/media/File:Crivitz\\_Wappen1.svg](https://de.wikipedia.org/wiki/Crivitz#/media/File:Crivitz_Wappen1.svg). [Zugriff am 01 06 2018].
- [2] Definition Daseinsfürsorge, [Online]. Available: <http://www.bpb.de/nachschlagen/lexika/176770/daseinsvorsorge> . [Zugriff am 29 07 2017].
- [3] Feuerwehrdienstvorschrift 3 (FwDV 3) , *Einheiten im Lösch- und Hilfeleistungseinsatz*, Stand 2008.
- [4] Referat II 450, *Verwaltungsvorschrift für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg - Vorpommern (VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr 2131 - 9)*, Verwaltungsvorschrift des Ministeriums für Inneres und Europa, 12 Oktober 2017.
- [5] *Verordnung über die Bedarfsermittlung und die Organisation der Feuerwehren in Mecklenburg - Vorpommern (FwOV M-V)*, Gesetz- und Verordnungsblatt für Mecklenburg-Vorpommern, April 2017.
- [6] *Gesetz über den Brandschutz und Technischen Hilfeleistung durch die Feuerwehren für Mecklenburg-Vorpommern (BrSchG M-V )*, GVOBl. S. 612, 21.Dezember 2015 .
- [7] Ulli Barth, Sandro Langer, Pascal Deseyve, Stephan Jung, Benedikt Kannenberg, Albert Kißlinger, Adrian Ridder, „Taktisch-Strategisch Innovativer Brandschutz auf der Grundlage Risikobasierter Optimierung,“ BERGISCHE UNIVERSITÄT WUPPERTAL.
- [8] [Online]. Available: <https://www.gaia-mv.de/gaia/gaia.php>. [Zugriff am 07 11 2017].
- [9] Erlass des Innenministerium Schl.-H., *Verwaltungsvorschrift über die Löschwasserversorgung*, August 1999.
- [10] AGBF Bund im Deutschen Städtetag, *Ltd. BD Dipl.-Ing. Jochen Stein, Empfehlung der AG der Leiter der Berufsfeuerwehren für die Bedarfsplanung von Feuerwehren in Städten*, Bonn, November 2015.
- [11] [Online]. Available: <https://www.motor-talk.de/bilder/jede-sekunde-zaehlt-g63624148/-golden-hour-of-shock-zwischen-dem-unfall-und-der-einlieferung-sollten-hoechstens-60-minuten-vergehen-i206890982.html>. [Zugriff am 07 11 2017].
- [12] [Online]. Available: <https://brs-schwerin.de/file/112272> . [Zugriff am 04 09 2017].
- [13] Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V. (DGUV), DGUV Regel 100-001, Berlin : Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V. (DGUV), 2014.

- [14] „Staatliche Feuerweherschule Würzburg, Weißburgstraße 60, 97082 Würzburg, Merkblatt, Das Ermittlungsverfahren, Ermittlungsblatt I, [...] Anwendung bei Orten und Ortsteilen, Ermittlungsblatt II [...] Anwendung bei Einzelobjekten, Merkblatt, Das Richtwertverfahren“.
- [15] „OSM Local Tiles,“ [Online]. Available: <http://tiles.wmflabs.org/osm/slippymap2.html?zoom=12&lat=52.96029&lon=12.19538&layers=0B0000000>. [Zugriff am 17 10 2018].

## V. Abkürzungen und Definitionen

| <b>Abkürzung</b> | <b>Bedeutung</b>   |
|------------------|--|
| AAO              | Alarm- und Ausrückeordnung   |
| AGBF             | Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren   |
| Asgt.            | Atemschutzgeräteträger   |
| AT               | Angriffstrupp  |
| B                | Bundesstraße   |
| BAB              | Bundesautobahn   |
| BMA              | Brandmeldeanlage   |
| BrSchG M-V       | Gesetz über den Brandschutz und die Technischen Hilfeleistungen durch die Feuerwehren für Mecklenburg-Vorpommern (BrSchG M-V) in der Fassung vom 21. Dezember 2015 (GVOBl. S. 612), seit der geltenden Fassung vom 31. Dezember 2015 |
| BSBP             | Brandschutzbedarfsplanung  |
| CBRN             | Gefahren durch: chemische-, biologische- und radioaktive Stoffe und Nuklide  |
| CSA              | Chemikalienschutzanzug   |
| DB               | Deutsche Bahn  |
| DIN              | Deutsches Institut für Normung   |
| DLAK             | Drehleiter Automatik mit Korb  |
| EK               | Einsatzkräfte  |
| ELW              | Einsatzleitwagen   |
| FF               | Freiwillige Feuerwehr  |
| FwA              | Feuerwehranhänger  |
| FwDV             | Feuerwehrdienstvorschrift  |
| FwOV             | Feuerwehrorganisationsverordnung   |
| GF               | Gruppenführer  |
| GVOBl            | Gesetz- und Verordnungsblatt   |
| GW               | Gerätewagen  |

|       |  |
|-------|--|
| HLF   | Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug   |
| ISB   | In Sicherheit bringen  |
| K     | Kreisstraße  |
| KatS  | Katastrophenschutz   |
| KFZ   | Kraftfahrzeug  |
| L     | Landstraße   |
| LF    | Löschgruppenfahrzeug   |
| LRSM  | Lebensrettende Sofortmaßnahmen   |
| Lw    | Löschwasser  |
| Lwest | Löschwasserentnahmestellen   |
| LwV   | Löschwasserversorgung  |
| MA    | Maschinist für Löschfahrzeug   |
| ME    | Melder   |
| MLF   | Mittleres Löschfahrzeug  |
| MTW   | Mannschaftstransportwagen  |
| M-V   | Mecklenburg-Vorpommern   |
| MZB   | Mehrzweckboot  |
| MZF   | Mehrzweckfahrzeug  |
| OG    | Obergeschoss   |
| PKW   | Personenkraftwagen   |
| PV    | Photovoltaik   |
| RW    | Rüstwagen  |
| SB    | Schlauchboot   |
| ST    | Schlauchtrupp  |
| STA   | Schlauchtransportanhänger  |
| SW    | Schlauchwagen  |
| TF    | Truppführer  |
| TH    | Technische Hilfe   |
| TIBRO | Taktisch-Strategisch Innovativer Brandschutz auf der Grundlage Risikobasierter Optimierung vom 30.06.2015. |
| TLF   | Tanklöschfahrzeug  |
| TM    | Truppmann  |
| TSA   | Tragkraftspritzenanhänger  |
| TSF-W | Tragkraftspritzenfahrzeug (Wasserführend)  |
| VKU   | Verkehrsunfall   |
| WT    | Wassertrupp  |

ZF

Zugführer

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| C-Rohr                      | Strahlrohr mit einem Mindestauswurf von 100 und Maximalauswurf von 200 Litern/Minute  |
| Daseinsfürsorge             | „bezeichnet die staatliche Aufgabe, Güter und Leistungen bereitzustellen, die für ein menschliches Dasein notwendig sind“, so auch die Feuerwehr [2]                            |
| Eintrittswahrscheinlichkeit | bezeichnet den statistischen Erwartungswert oder die geschätzte Wahrscheinlichkeit, für das Eintreten eines bestimmten Ereignisses in einem bestimmten Zeitraum in der Zukunft. |
| Funktionseinheit            | funktionelle Einheit  |
| Gefährdungspotential        | Gesamtheit aller möglichen Gefahren, die von etwas ausgehen   |
| Kleinlöschgerät             | Zugelassener Handfeuerlöscher, Kübelspritze, Feuerpatsche, Löschdecke   |

## 1 Einleitung

### 1.1 Grundlagen des Planes

Im Rahmen der auf den TIBRO-Informationen basierenden Organisationsuntersuchungen ist die Leistungsfähigkeit der Feuerwehren (BrSchG M-V, § 2 „Aufgaben der Gemeinden“) gemessen am Gefährdungspotential innerhalb der einzelnen Gemeinden untersucht worden. Mittels der Risikoanalyse sind die Eintrittswahrscheinlichkeiten szenarienbasierter Ereignisse (Brand, TH, CBRN und Wassergefahren) dargestellt. Im Ergebnis ist die Einsatzbereitschaft (BrSchG M-V, § 12, Absatz 3 und 6) aus den taktisch technischen Notwendigkeiten heraus in Form des Soll-Ist-Vergleiches ermittelt worden.

Der für den Brandschutz und die Hilfeleistungen erforderliche Investitionsbedarf ergibt sich aus dem Vergleich des erkannten Gefährdungspotentials multipliziert mit der Eintrittswahrscheinlichkeit von Ereignissen. Folglich ergeben sich daraus die erforderlichen Personal- und Kraftfahrzeug- (KFZ) Entwicklungskonzepte sowie im Einzelfall die Handlungsempfehlungen zum Neu-, Um- und/oder Ausbau von Feuerwehrgerätehäusern bzw. Standorten. Auf der Grundlage der Feuerwehrdienstvorschrift (FwDV) 3 (*Einheiten im Lösch- und Hilfeleistungseinsatz*) [3] wurde die Ermittlung der Personalverfügbarkeit (taktischer Einsatzwert) der ausschließlich Freiwilligen Feuerwehren des Amtsbereiches abgebildet. Darauf basierend wird ein Personalentwicklungskonzept erstellt. In Form einer statistischen Erhebung für einen Zeitraum von fünf Jahren wurde die Tageseinsatzbereitschaft im Rahmen der gesetzlich geforderten Funktionsstellen, Hilfsfrist sowie dem vorgegebenen Erreichungsgrad ermittelt (vgl. FwOV M-V vom 21. April 2017 § 7 „Schutzziele“) [4] [5].

Die gesetzlich zu erreichenden Funktionseinheiten ergeben sich aus dem BrSchG M-V sowie den Vorgaben der FwDV 3 (siehe FwDV 3 Begriffsbestimmungen „Taktische Grundeinheit“, als Soll-Bewältigungskapazität). Die Gemeindevertretung hat als Schutzziel zu bestimmen, welcher Maximalschutz in erster Linie für die Bürgerinnen und Bürger, in zweiter und weiterer Linie für Tiere, Umwelt und Sachwerte zu erreichen ist. Ein vertretbares monetäres Verhältnis zwischen den Schutzgütern und dem zu leistenden Aufwand, gemessen am festzulegenden Schutzziel, ist zu sichern. So ist es z. B. nicht vertretbar, dass Bürgerinnen und Bürger im wehrfähigen Alter von 18 - 55 Jahren in Ihrer Gemeinde wohnen und leben, nicht zum Feuerwehrdienst herangezogen werden und dadurch die untere Grenze der Daseinsfürsorge bezüglich des abwehrenden Brandschutzes nicht erreicht wird. Andererseits ist es finanziell unvertretbar neben einem Aussiedlerhof, der z. B. 20 km vom Gemeindekern entfernt ist, eine Berufsfeuerwehr mit einem Mindest-Jahresetat von 500.000,00 € zu fordern. Die zur Übernahme des abwehrenden Brandschutzes bereits existierenden vertraglichen Vereinbarungen sind in die Betrachtungen eingeflossen und sollten im gegenseitigen Einvernehmen jedoch sorgfältig und kritisch auf Nachhaltigkeit geprüft, ggf. überarbeitet und gemäß den geltenden gesetzlichen Vorgaben geändert werden.

Der vorliegende BSBP stellt für den Brandschutz und die Technische Hilfeleistung unter Berücksichtigung der oben genannten Rahmenbedingungen dar, wie zukünftig die Feuerwehren des Amtsbereiches personell (*taktisch*) und sachlich (*technisch*) ausgestattet sein müssen, um den gesetzlichen Aufgaben in der nicht polizeilichen Gefahrenabwehr gerecht werden zu können.

Die Grundlage für die Planung bilden die folgend aufgeführten TIBRO-Informationen vom 30.06.2015. Diese sind derzeit Stand der wissenschaftlichen Erkenntnis. Durch deren Anwendung werden Abläufe in der Planung prozessorientiert optimiert. Durch die Optimierung werden grundsätzlich Kosten und

Folgekosten für die Kommunen gesenkt und absolute Transparenz erzeugt. Als Studie hat dies empfehlenden Charakter. Der Beschluss der Gemeindevertretung macht die Inhalte dieses Planes belastbar und verbindlich.

Der BSBP soll für die nächsten Haushaltsjahre als Leitlinie für die Mittelverwaltung der Feuerwehr und des Brandschutzes dienen. Er bringt die Verantwortungsträger (Bürgermeister und Kommunalvertreter, Verwaltungsbeamte und -angestellte sowie Führungskräfte der Feuerwehren) nach dessen Umsetzung bezüglich der Leistungsfähigkeit und der Einsatzbereitschaft der Feuerwehren in einen rechtskonformen Bereich. Bis zur nächsten Anpassung des BSBP ist ein Zeitraum von fünf Jahren vorgesehen.

### 1.2 Verfasser des Planes

Jens Werner und Hannes Werner

WW Brandschutz GmbH

Kloster 65

17213 Malchow

Tel: 039932 541262

Fax: 039932 542037

E-Mail: [info@ww-brandschutz.gmbh](mailto:info@ww-brandschutz.gmbh)

Dieser Schriftsatz der Brandschutzbedarfsplanung als geschütztes Werk (vgl. § 2 Urheberrechtsgesetz) darf nur im Volltext und ausschließlich für den genannten Bereich verwendet werden. Erstellung von Kopien und Weitergabe an Dritte bedarf der ausdrücklichen Zustimmung der WW-Brandschutz GmbH bzw. des Auftraggebers.

### 1.3 Chronologie

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Auftragserteilung am:        | 2017/10/26  |
| Erstellung am:               | 2018/02/01  |
| Inkrafttreten des Planes am: | nach der Mitwirkung durch die zuständige Brandschutzdienststelle und der Bestimmung der endgültigen Schutzziele durch die Stadtvertretung |

### 1.4 Rechtliche Informationen

1. Dieser BSBP entspricht den Forderungen des Gesetzes über den Brandschutz und die Technischen Hilfeleistungen durch die Feuerwehren für Mecklenburg-Vorpommern (BrSchG M-V) in der Fassung vom 21. Dezember 2015; §§ 2(1), 32, Absatz 1 Satz 6 [6].
2. Die Verordnung über die Bedarfsermittlung und die Organisation der Feuerwehren in Mecklenburg-Vorpommern (FwOV M-V) wurde vollumfänglich beachtet [5].
3. Verwaltungsvorschrift des Ministeriums für Inneres und Europa Verwaltungsvorschrift für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern vom April 2017 [4].

4. Die Grundlage bilden die unten genannten TIBRO-Informationen [7].

Verfasser: BERGISCHE UNIVERSITÄT WUPPERTAL, Ulli Barth (Hrsg.), Sandro Langer, Pascal Deseyve, Stephan Jung, Benedikt Kannenberg, Albert Kißlinger, Adrian Ridder

TIBRO-Informationen im Einzelnen:

- 100 Anforderungsprofil Methoden zur Feuerwehrbedarfsplanung
- 110 Vorschläge für Leitsätze zur Feuerwehrbedarfsplanung
- 210 Empfehlungen zur Einsatzdokumentation in der Feuerwehr
- 220 Methoden der Isochronenberechnung und -anwendung
- 230 Methoden zur Analyse des Einsatzgeschehens mithilfe geanalytischer Verfahren
- 300 Dokumentationsempfehlung zur Feuerwehrbedarfsplanung

5. Zur Dislozierung der Kräfte und Mittel wurde zusätzlich zur FwOV M-V (siehe Punkt 2.), das Ermittlungs- und Richtwertverfahren (1) aus taktisch-technischen Gründen sowie zur besseren Veranschaulichung der unmittelbaren Zusammenhänge verwendet.

Herausgeber: Staatliche Feuerweherschule Würzburg, Weißburgstraße 60, 97082 Würzburg  
Dieses Verfahren bildet die Realität zum gewünschten Planungsziel (Maximalschutz für Schutzgüter wie Menschen, Tiere, Umwelt und Sachwerte) effektiv und effizient ab und liefert ein anschauliches und sehr praxisorientiertes Gesamtbild.

6. Feuerwehrdienstvorschriften

- 100 Führen und Leiten im Einsatz
- 10 Die Tragbaren Leitern
- 3 Einheiten im Lösch- und Hilfeleistungseinsatz
- 2 Ausbildung der Freiwilligen Feuerwehren
- 1 Grundtätigkeiten -Lösch- und Hilfeleistungseinsatz

## 2 Gebietscharakterisierung

### 2.1 Stadt Crivitz

Die Stadt Crivitz liegt im Landkreis Ludwigslust-Parchim und befindet sich im Westen Mecklenburg-Vorpommerns. Die Stadt ist Verwaltungssitz des Amtes Crivitz. Überregional befinden sich die Städte Schwerin (ca. 20 km westlich) und Parchim (ca. 21 km südöstlich). Zum Stadtgebiet gehören der Crivitzer See und der Militzsee, welche über den Amtsgraben miteinander verbunden sind. Der Amtsgraben kommt aus dem südlichen Settiner See (nicht im Stadtgebiet) und fließt über den Militzsee und den Crivitzer See in den nordöstlich gelegenen Barniner See (nicht im Stadtgebiet). Im Norden fließt, aus dem Barniner See kommend, die Warnow zwischen den Ortsteilen Gädebehn und Kladow. Sie fließt in westliche Richtung bis sie die Grenze zur Nachbargemeinde Pinnow bildet. Von hier aus fließt Sie in nördliche Richtung, westlich des Ortsteils Augustenhof, aus dem Stadtgebiet. Die Gesamtfläche der Stadt beträgt 75,48 km<sup>2</sup> und gliedert sich in die Ortsteile Crivitz, Augustenhof, Badegow, Basthorst, Gädebehn, Kladow, Muchelwitz, Radepohl und Wessin. Die ehemalige Gemeinde Wessin mit den Ortsteilen Badegow und Radepohl wurde am 01.01.2011 in die Stadt Crivitz eingemeindet und wird durch die eigenständigen Gemeinden Barnin und Zapel geografisch von der Stadt getrennt. Die Stadt Crivitz liegt im Durchschnitt 41 Meter über NHN und wird großflächig für die Landwirtschaft genutzt. Große Flächen der Stadt sind bewaldet. Zu diesen gehören die Waldgebiete *Bürgerholz* im Süden, *Forst Gädebehn* im Westen und *Eichholz* im Osten sowie die Waldbestände rund um den Ortsteil Basthorst. Diese werden den Förstämtern Gädebehn im Norden und Friedrichsmoor im Süden zugewiesen. Zum Forstamt Gädebehn gehören die Reviere Gädebehn (Forst Gädebehn), Langen Brütz (Waldbestände um den Ortsteil Basthorst) und Barnin (Eichholz). Zum Forstamt Friedrichsmoor gehört das Revier Zapel (Bürgerholz). Gemäß § 16 Absatz 1 der Waldbrandschutzverordnung M-V mit Stand vom 9. August 2016 durch das Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt M-V zum Waldbrandrisikogebiet der Stufe B = *Gebiete mit mittlerem Waldbrandrisiko* (Barnin, Gädebehn und Zapel) und der Stufe C = *Gebiete mit geringem Waldbrandrisiko* (Langen Brütz) eingestuft.

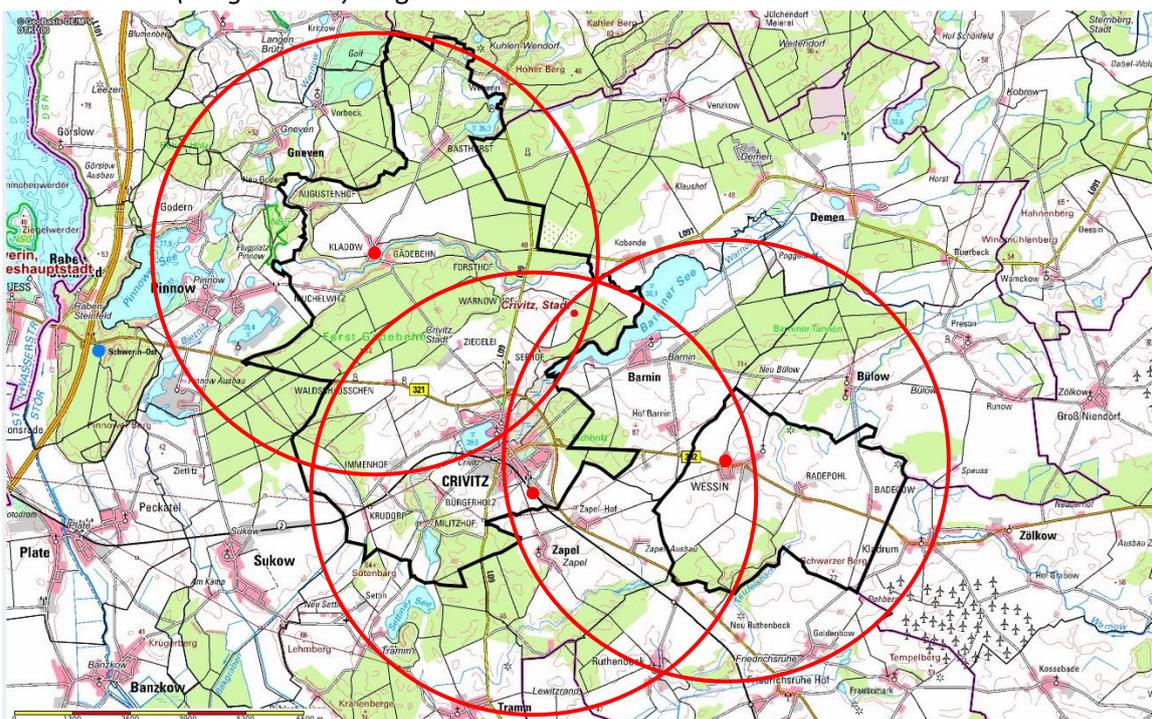


Abbildung 1 Stadt Crivitz und Wirkungsbereich der Feuerwehren [8]

Die roten Kreise kennzeichnen die Grenze der wahrscheinlichen Eintreffzeit der einzelnen Ortsfeuerwehren Crivitz, Gädebehn und Wessin nach 10 Minuten (*von Alarmierung bis Eintreffen*). Die Feuerwehr Crivitz verfügt über ein Tanklöschfahrzeug (TLF) 16/25, ein Löschgruppenfahrzeug (LF) 16/12 mit TH-Zusatzbeladung, ein Hilfeleistungslöschfahrzeug (HLF) 20 mit TH-Zusatzbeladung, eine Drehleiter Automatik mit Korb (DLAK) 23/12, einen Einsatzleitwagen (ELW) 1, einen Mannschaftstransportwagen (MTW) und einen Anhänger Gefahrgut. Die Feuerwehr Gädebehn verfügt über ein LF 8/6 und einen MTW. Die Feuerwehr Wessin verfügt über ein Tragkraftspritzenfahrzeug (TSF) und einen MTW. Die Eintreffzeiten für die einzelnen Ortsteile sind in der Anlage 1 Fallstudien (*Tabellen zur Ermittlung der Eintreffzeit für Ortsteile*) ermittelt.

Amtsangehörige Stadt und die Ortsteile

Stadt: **Crivitz**

Ortsteile: Crivitz, Augustenhof, Badegow, Basthorst, Gädebehn, Kladow, Muchelwitz, Radepohl, Wessin

## 2.2 Einwohnerzahlen

Mit dem Stand vom Dezember 2017 lebten 4.872 Menschen in der Stadt.

## 2.3 Altersstruktur

Table 1 Altersstruktur der Stadt Crivitz

| Einwohnerzahlen | Gesamt | 0-9 | 10-18 | 19-50 | 51-55 | 56-66 | > 67 |
|-----------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|------|
| Stadt Crivitz   | 4872   | 403 | 354   | 1541  | 491   | 942   | 1141 |

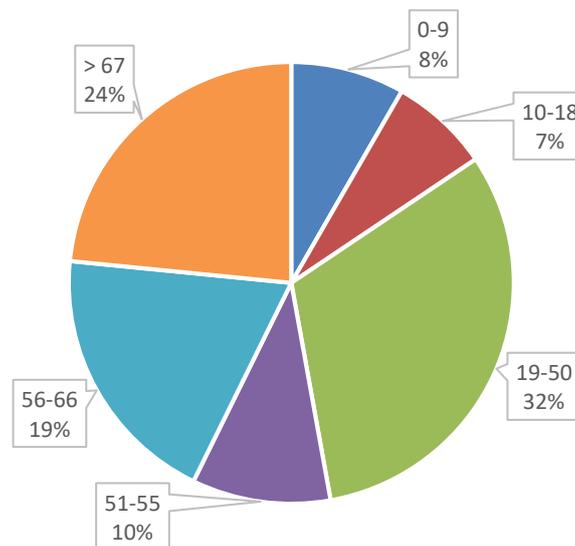


Abbildung 2 Einwohner Stadt Crivitz schematisch

## 2.4 Einflüsse durch Pendlerbewegungen

Die Stadt Crivitz, hat ein kleines Gewerbegebiet und vereinzelte kleinere Gewerbebetriebe innerhalb des Stadtgebietes. Bezüglich der Tageseinsatzbereitschaft der Freiwilligen Feuerwehr sind mehr Aus- als Einpendler zu verzeichnen. Diese Bewegungen bedeuten hinsichtlich des Brandschutzes, dass aufgrund der sozialen Strukturen ein Absinken der Eintrittswahrscheinlichkeit von schädigenden Ereignissen (z. B. Brände durch Fehlverhalten) zu verzeichnen ist, andererseits sich eine Schwächung der Einsatzbereitschaft (wochentags von 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr) der Feuerwehr abbildet.

### 2.5 Einflüsse durch Tourismus und Fremdenverkehr

Das saisonbedingte Fremdenverkehrsaufkommen sowie auch Ein- und Durchreisen von Touristen bzw. Urlaubern ist im Verhältnis zu klassischen Urlaubsgebieten Mecklenburg-Vorpommerns zu vernachlässigen. Strukturrisiken durch erhöhtes Verkehrsaufkommen sind nur bedingt feststellbar. Diese haben keinen tiefgreifenden Einfluss auf die Dislozierung von Feuerwehrkräften und -mitteln.

### 2.6 Bevölkerungsdichte

Es leben 4.872 Einwohner auf einer Fläche von 73,96 km<sup>2</sup>. Dies entspricht einer Bevölkerungsdichte von 65 Einwohnern je km<sup>2</sup>.

### 2.7 Flächenverteilung

Verteilung der einzelnen Teilbereiche der Kommune auf das Stadtgebiet

Tabelle 2 Flächennutzung der Stadt Crivitz

| Flächennutzung (in km <sup>2</sup> ) | Landwirtschaft | Wald  | Wasser | Gewerbe | Erholung | Sonstige | Gesamt |
|--------------------------------------|----------------|-------|--------|---------|----------|----------|--------|
| Stadt Crivitz                        | 38,30          | 28,29 | 2,25   | 2,36    | 1,51     | 1,26     | 73,96  |

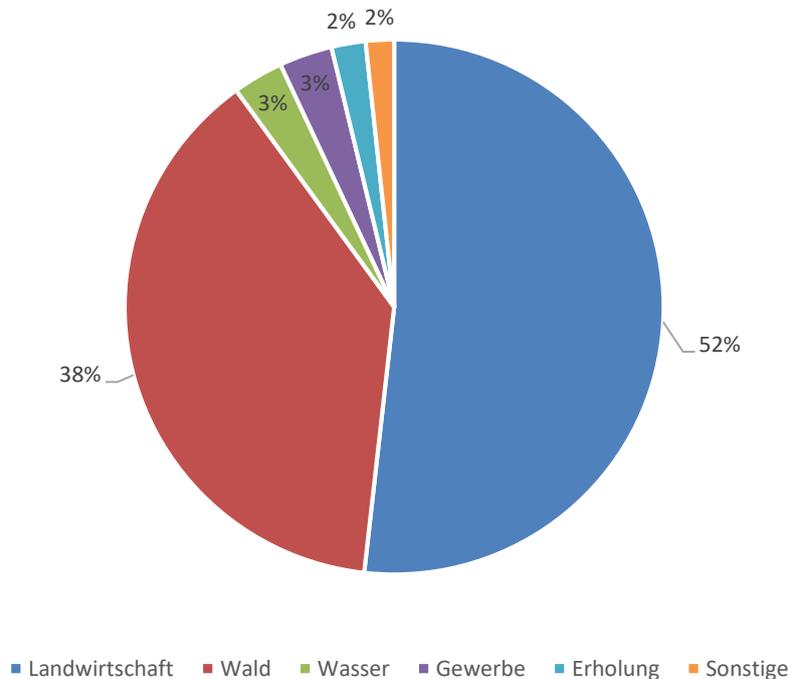


Abbildung 3 Flächennutzung der Stadt Crivitz schematisch

## 3 Gefahrenanalyse

### 3.1 Gefahrenanalyse von Gebäuden und Objekten sowie deren Nutzung

#### 3.1.1 Feuerwehrrelevante Auffälligkeiten sozialer Einflüsse

Aus den örtlich vorgefundenen Bedingungen sind keine feuerwehrrelevanten Einflüsse abzuleiten.

#### 3.1.2 Gebäudealter, -höhe, -bauweise, -nutzung

Ein- bzw. Mehrfamilienhaus, Gewerbe oder Industrie, Gebäude mit historischer Bedeutung etc.

Die folgende Analyse beschränkt sich auf Besonderheiten bezüglich der Bauart, -weise und Nutzung von Gebäudekomplexen und Einzelgebäuden. Ausschließliches Ziel der Betrachtungen ist es, mithilfe dieses Kapitels, die maximal erforderliche Bewältigungskapazität (Kräfte und Mittel sowie Löschwasser) der Feuerwehr zu ermitteln.

Die nicht aufgeführten Stadtgebiete sind im Wesentlichen eingestuft in: Wohnnutzung mit Ein-, Zwei- und Mehrfamilienhäusern (auch Reihenhäuser) massiver Bauweise und Hartbedachung mit geringem Anteil an Gebäuden anderer Bauart und -weise (z. B. vereinzelt Fachwerkgebäude, Gebäude mit Reetdach, etc.) mit einer Einsatz- bzw. Rettungshöhe von max. 8 m bzw. 2. Obergeschoss.

#### Crivitz

- historische Stadtkirche, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss, hohe Brandlast durch Holzbestuhlung und Holzempore, angebauter Glockenturm mit massivem Treppenhaus mit freiliegendem Holzdachstuhl
- Amtsgebäude Amt Crivitz, Amtsstraße 5, Gebäudekomplex, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 2. Obergeschoss
- Bürgerhaus, Rathausstraße 1, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 2. Obergeschoss
- Beherbergungsstätte/Hotel, Schweriner Chaussee 08: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 2. Obergeschoss
- Beherbergungsstätte, Weinbergstraße 39: massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Beherbergungsstätte und Restaurant, Parchimer Straße 55: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Zimmerei und Holzhandel, Friedensstraße: 2 Holzlagerhallen mit Sägegatter und Farblager Holzbauweise mit Holzeinhausung, meist weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss Holzfreilager
- Tischlerei, Parchimer Straße 71: massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Malerei, Schulstraße 16: massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Straßenbaumeisterei, Parchimer Straße 67: Verwaltungs- und Lagergebäude sowie Fahrzeughalle, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Umspannwerk, Friedensstr. 2, im urbanen Bereich
- Fracht und Speditionsdienst, Trammer Str. 73a, ein Hallenkomplex für Disposition und Lagerung von vorrangig Arzneimitteln, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Baumarkt, Parchimer Straße 73, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Einkaufsmarkt (weichbedacht), Gartenstraße 7: Gebäudekomplex massive Bauweise, hartbedacht, darüber liegende Geschosse Einsatzhöhe 2. Obergeschoss, geschlossene Bebauung in der Innenstadt

- Einkaufsmarkt (freistehend), Goldberger Straße 49: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Einkaufsmarkt (freistehend), Weinbergstraße 14: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Einkaufsmarkt (freistehend), Parchimer Straße 65: Stahlgerüstbauweise, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Sägewerk, Trammer Straße: mehrere Hallen mit diversen Sägegattern, Holzlager- und Trocknungshallen, Holz- und Stahlbauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Autohaus, Trammer Straße, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Autowerkstatt, Bahnhofstraße 2, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Service und Reinigung, Parchimer Straße 43: Wartung Landwirtschaft, Chemikalien (Reinigungsmittel), massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss

#### **Brüeler Straße**

- Großlagerhalle für Kartoffeln, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Werkstatt, PKW und groß Kfz, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Sozialtrakt mit Großküche, Lehrlingswohnheim und Büro, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Traktorenhalle, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Schlepphalle, Ständerbauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Tankstelle

#### **Gewerbeallee**

- Tankstelle (VK und DK)
- Getränkelager, Lagerhalle mit integriertem Büro und Verwaltungsräumen, Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, hartbedacht, Einsatzhöhe Büro- und Verwaltungsräume 2. Obergeschoss
- Speditionsunternehmen, umfangreicher Hallenkomplex, Lagerung und Disposition von Stück- und Gefahrgut, Paketdienst, Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Vertragshändler, Reinigungs- und Kommunaltechnik, Werkstattgebäude, Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Feuerwehr Crivitz, Schulungs- und Verwaltungsgebäude (hartbedacht, Einsatzhöhe 2. Obergeschoss) mit anschließender Fahrzeughalle (6 Stellplätze, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss)
- Druckerei, Halle, Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Lackierwerkstatt Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Bauunternehmen, Verwaltungs-, Werkstatt- und Lagergebäude, Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Autohaus, Hallenkomplex, Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Gerüstbaufirma, Lagerhalle, Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Autoservice, Büro-, Verwaltungs- und Werkstattgebäude, Stahlbauweise, eingehaust mit Sandwichplatten, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss

#### Settiner Weg

- Getreide- und Holzlager, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Getreide- und Düngerhalle, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Stadtbauhof, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Landwirtschaftsbetrieb, mehrere Hallen als Maschinen-, Lager und Trocknungshallen, massive Bauweise, hart- und weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Beherbergungsstätte, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Hallenkomplex (ehem. Gartenbau), massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Pferdeställe, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss

#### Gädebehn

- Forstamt Gädebehn Rönkenhofer Weg 2, Fachwerkbauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss

#### Augustenhof

- Keine Besonderheiten

#### Basthorst

- Gebäudekomplex, Schlossstraße 24: massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Kunst & Pension, Schlossstraße 11: Gebäudekomplex, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Krebsgarten, Am Krebsgarten 3: offener Unterstand, Holzständertragwerk, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Landwirtschaftsbetrieb, Schlossstraße 31: 2 Ställe (Leerstand) Bergeraum/Maschinenhalle, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss

#### Kladow

- Dorfkirche mit aufgesetztem Glockenturm Kladow, massive Bauweise, hohe Brandlast durch Holzbestuhlung und Holzempore, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Hotel, Parkweg 9: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Reithalle, Parkweg 13: Holzbauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Halle (Leerstand), Basthorster Weg 1: massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss

#### Muchelwitz

- Gartenbau, Muchelwitzer Weg 8: Lagerstätte, offene Bauweise, hart- und weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Tischlerei: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss

#### Wessin

- historische Feldsteinkirche mit angebautem Glockenturm Wessin, massive Bauweise, hohe Brandlast durch Holzbestuhlung und Holzempore, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Historisches Gutshaus (Leerstand), Fachwerkbauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss
- Buchhandlung, Crivitzer Str. 11: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss

- Landschaftsgestalter, Ringstraße 32: Mehrere Kleingewerbe:  
3 Hallen, 1 mit Bürotrakt, 2 Werk- und Lagerhallen, massive Bauweise, weichbedacht mit PV-Anlage Einsatzhöhe Erdgeschoss  
Aufbereiter Werkstatt
- Landwirtschaftsbetrieb, Produktion im Südosten: massive Bauweise, hartbedacht mit PV-Anlage auf 4 Hallen, Einsatzhöhe Erdgeschoss  
Am Pappelweg und am Sportplatz,  
Tankstelle und Schweißwerkstatt  
Werkstattgebäude mit Tischlerei  
Maschinenhalle  
Getreidehalle  
3 Aufzuchtställe  
Melkstand mit Sozialräumen  
Kuhstall  
Schweinestall (Leerstand)  
Pflanzenschutzlager  
Bergeraum und Futterhalle  
Alles massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Ringstraße, landwirtschaftliche Schlosserei, Halle mit Schweißgeräten, Stahlbauweise mit Sandwichplatten, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss

#### Badegow

- Autowerkstatt, Bülower Straße 1: 1 Werkstatthalle, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- 2 Lagerhallen, Unter den Eichen 10: massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss

#### Radepohl

- Landwirtschaftsbetrieb im Osten, 2 Ställe, Bergeraum, Maschinenhalle, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss
- Über den Ort verteilt, mehrere Hallen und Bergeräume, massive Bauweise, meist weichbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss

#### 3.1.3 Eingehende Analyse von baulichen Anlagen

mit besonderen Anforderungen an den baulichen Brandschutz z. B. Krankenhaus, Schule, Pflege- / Altenheim, Tiefgarage, Verkehrsanlage etc.

- Krankenhaus Crivitz, Amtsstraße 1: umfangreicher Gebäudekomplex, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 3. Obergeschoss  
73 Betten + 22 Ärzte + Pflegepersonal
- Gymnasium Crivitz, Am Sonnenberg 1: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 3. Obergeschoss  
Mehrzweckhalle, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss und ein Kellergeschoss  
Kunsthause, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss  
436 Schüler + 34 Lehrkräfte

- Grundschule Crivitz, Schulstr. 1: mehrere Schulgebäude, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss, PV-Anlage auf Dachfläche  
Schule: 285 Schüler + 17 Lehrkräfte + 3 weiteres Personal  
Turnhalle, massive Bauweise, hartbedacht Einsatzhöhe Erdgeschoss  
Schulhort, massive Bauweise, hartbedacht Einsatzhöhe 1. Obergeschoss  
Schulhort: 250 Kinder, 17 Erzieher
- Regionale Schule Crivitz, Str. der Freundschaft 39-40: 1 komplexes Schulgebäude, Innenhof überdacht, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe 3. Obergeschoss  
300 Schüler + 23 Lehrkräfte + 2 weiteres Personal
- KITA Crivitz, Str. der Freundschaft 39: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. OG  
224 Kinder + 25 Erzieher
- KITA Crivitz, Kirchenstraße 8: Fachwerkgebäude, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. OG  
45 Kinder + 6 Erzieher + 2 Küchenhilfen
- KITA Wessin, Am Kulturhaus 4: massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe Erdgeschoss  
30 Kinder + 4 Erzieher
- Tagesstätte für psychisch behinderte Menschen Crivitz, Zapeler Weg 17: 1 Gebäude, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss  
18 Personen, 7 Erzieher, 25 Tagesstätte
- Christliches Altenheim Crivitz, Weinbergstr. 50: 2 Gebäudekomplexe, massive Bauweise, hartbedacht, max. Einsatzhöhe 3. OG  
63 Personen, 12 Betreuer
- Tagespflege Crivitz, Trammer Str.11: Gebäudekomplex, massive Bauweise, hartbedacht, max. Einsatzhöhe 2. OG  
16 Personen, 6 Betreuer
- Kurzzeitpflege Wessin, Am Kulturhaus 17, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss  
15-20 Personen + 4-5 Pflegekräfte
- Schloss Basthorst, mit Zimmern, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe > 8m  
Apartmenthaus, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss,  
Turmhaus mit Turmzimmer (1. Obergeschoss) Zimmer im Souterrain, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss  
Waldresidenz, Zimmer, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe 2. Obergeschoss mit 2 Kellergeschossen, 2 Tagungsräume Erdgeschoss 300 Personen (Festsaal), ein weiterer 200 Personen 1. Kellergeschoss, 2. Kellergeschoss Tiefgarage ca. 20 Stellplätze, Pelletsbunker  
Wellnessbereich, massive Bauweise, weichbedacht, Einsatzhöhe 2. Kellergeschoss  
Lehrlingsunterkünfte, massive Bauweise, hartbedacht, Einsatzhöhe 1. Obergeschoss  
Unterirdischer Gastank

#### 3.1.4 Störfallbereiche bzw. Betriebe mit gefährlichen Stoffen und Gütern

Einbeziehung von Notfallplanungen vorhandener Störfallbetriebe etc.

- Nicht vorhanden.

### 3.1.5 Betriebe und Einrichtungen mit besonderen Anforderungen

Erfordernis für BMA bzw. Feuerwehrplan festgestellt; insbesondere für überörtliche Einsätze

Tabelle 3 Betriebe und Einrichtungen mit besonderen Anforderungen

| Objekt  | Anschrift                                  |
|---|--|
| Amtsverwaltung                                | Amtsstraße 5, 19089 Crivitz                |
| Krankenhaus                                   | Amtsstraße 1, 19089 Crivitz                |
| Kurzzeitpflege Wessin                         | Am Kulturhaus 17, 19089 Wessin             |
| KITA  | Kirchenstraße 8, 19089 Crivitz             |
| Christliches Altenheim                        | Weinbergstr. 50, 19089 Crivitz             |
| Schloss Basthorst                             | Schlossstraße 18, 19089 Crivitz            |
| Spedition                                     | Gewerbeallee, 19089 Crivitz                |
| Hotel   | Schweriner Chaussee 08                     |
| Gymnasium                                     | Am Sonnenberg 1, 19089 Crivitz             |
| Grundschule                                   | Schulstr. 1, 19089 Crivitz                 |
| Regionale Schule                              | Str. der Freundschaft 39-40, 19089 Crivitz |
| KITA  | Str. der Freundschaft 39, 19089 Crivitz    |
| Tagesstätte für psychisch behinderte Menschen | Zapler Weg 17, 19089 Crivitz               |
| Tagespflege                                   | Trammer Str.11, 19089 Crivitz              |
| Bürgerhaus Stadt Crivitz                      | Rathausplatz 1, 19089 Crivitz              |

|  |   |
|--|---|
|  | zur Leitstelle aufgeschaltete Brandmeldeanlage      |
|  | besondere Gefahren (Feuerwehr-Einsatzplan ohne BMA) |
|  | besondere Gefahren ohne Feuerwehrplan und BMA       |

## 3.2 Verkehrsstruktur

### 3.2.1 Orts-, Landes- und Bundesstraßen, Bundesautobahnen

Tabelle 4 Verkehrsstruktur Stadt Crivitz

| Straßenarten         | Verkehrswege in km |
|----------------------|--------------------|
| G                    | 73,1               |
| K 104, 110, 111, 114 | 15,0               |
| L 09, 091            | 9,9                |
| B 321, 392           | 17,2               |
| DB-Str.              | 5,5                |

### 3.2.2 DB-Strecken (evtl. besondere Streckennutzung beachten; z. B. Gefahrgut)

Durch das Stadtgebiet von Crivitz führen insgesamt 5,5 km der Bahnstrecke Schwerin-Parchim. Hohe Fahrgeschwindigkeiten der Züge können bei Unfällen zu katastrophalen Schadensereignissen führen. Die Strecke wird für den Personenverkehr als auch für den Gütertransport (auch Gefahrgut) genutzt.

### 3.2.3 Flughafen/Flugplatz inkl. Einflugbereich

Nicht vorhanden.

### 3.2.4 Witterungsbedingte Verkehrseinflüsse

Witterungsbedingte Verkehrseinflüsse sind vorrangig durch erhöhten Schneefall bzw. Eisglätte, wie dann auch Allerorts, zu erwarten.

### 3.2.5 Verkehrseinflüsse bedingt durch den Straßenverkehr

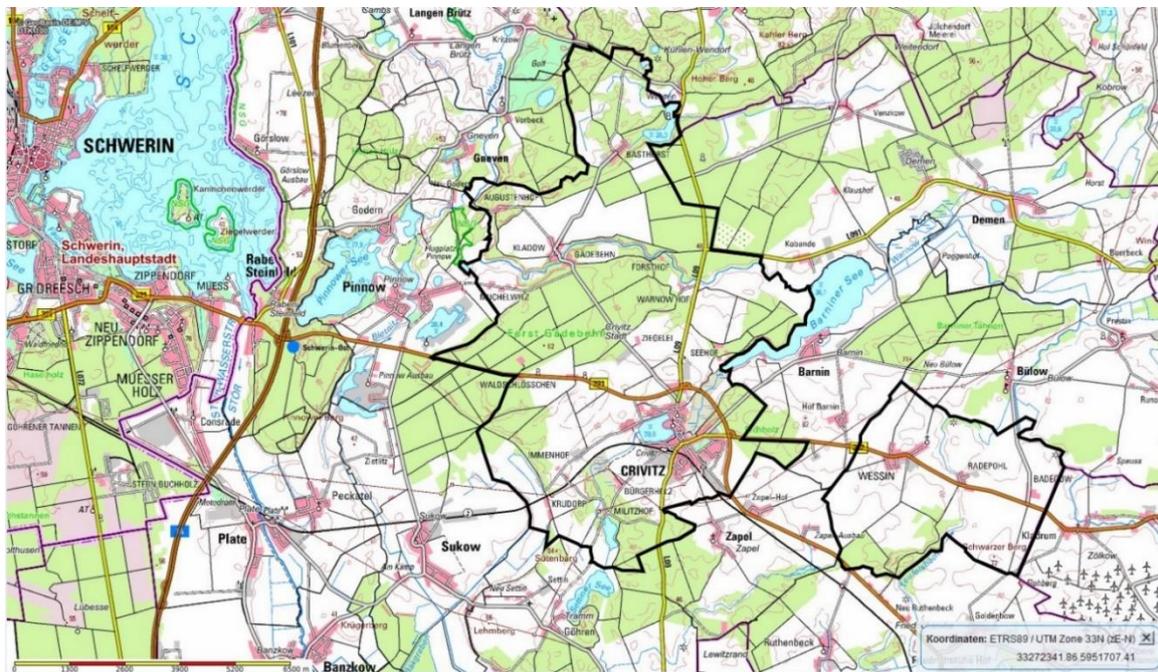


Abbildung 4 Verkehrsführung Stadt Crivitz [8]

Im Westen der Stadt verläuft die Bundesautobahn BAB 14, welche das Stadtgebiet jedoch nicht passiert. Die nächste Auffahrt ist Schwerin-Ost in der Gemeinde Raben Steinfeld. Zubringer zu dieser ist die Bundesstraße B 321, welche aus der südöstlichen Stadt Parchim kommt und über Crivitz nach Schwerin führt. Sie verläuft hierbei 9,9 km durch die Stadt, wird mit durchschnittlich 9.840 Kfz. und 620 Schwerkrafttransporten am Tag befahren und gilt als Ortsumgehungsstraße für Crivitz. Die B 392 entspringt in Crivitz der B 321 und verläuft in östliche Richtung nach Goldberg. Sie führt insgesamt 7,3 km durch das Stadtgebiet und ist mit durchschnittlich 3.770 Kfz. und 240 Schwerkrafttransporten am Tag befahren. Die Landstraße L 09 verläuft aus der südlichen Nachbargemeinde Tramm kommend nach Crivitz, wo sie zunächst in der B 321 ausläuft. Im Norden von Crivitz entspringt die L 09 wieder der B 321 und führt in nördliche Richtung aus dem Stadtgebiet. Der südliche Teil verläuft 3,8 km durch das Gebiet und ist mit durchschnittlich 1.510 Kfz und 60 Schwerkrafttransporten am Tag befahren. Der nördliche Teil ist 4,8 km lang und wird mit durchschnittlich 2.970 Kfz und 180 Schwerkrafttransporten am Tag befahren. Die L 091 entspringt im nördlichen Stadtgebiet der L 09 und verläuft in Richtung Osten in die Nachbargemeinde Demen. Sie ist mit durchschnittlich 1.120 Kfz und 65 Schwerkrafttransporten am Tag befahren und verläuft lediglich 1,3 km durch das Stadtgebiet. Die Kreisstraße K 110 entspringt in Crivitz der L 09 und verläuft 1,5 km in nordöstliche Richtung nach Barnin. Die K 111 liegt im Stadtteil Wessin. Sie startet hier im Ortsteil Badegow, verläuft in nördliche Richtung nach Bülow und verlässt das Stadtgebiet nach 2,0 km. Die K 114 entspringt, nördlich von Crivitz, der B 321 und verläuft 9,9 km über die Ortsteile Gädebehn und Kladow nach Basthorst. Hinter Basthorst verläuft sie in nördliche Richtung und endet in der K 104, welche 1,6 km von Osten nach Westen durch das nördliche Stadtgebiet führt. Mit erhöhtem Verkehrsaufkommen und relevanten Verkehrseinflüssen ist bei Unfallereignissen auf der BAB 14 zu rechnen. Dieser Umstand nimmt für die gegenwärtige Planung der Bewältigungskapazitäten der Feuerwehr keinen wesentlichen Stellenwert ein (siehe FwVO M-V § 7, Absatz 2 Satz 2).

### 3.2.6 Veranstaltungsbedingte Verkehrseinflüsse

Nicht vorhanden.

## 3.3 Topographische Gefahren

### 3.3.1 Wassergefahren

mit Charakterisierung auf Schifffahrt, Ausmaße, Tiefe, Strömungsgeschwindigkeit etc.

Aus dem südlich gelegenen Settiner See (nicht im Stadtgebiet) kommt der Amtsgraben und verläuft in nördliche Richtung. Von hier aus fließt der Amtsgraben in den Militzsee (0,17 km<sup>2</sup>) und dann in den Crivitzer See (0,37 km<sup>2</sup>), bevor er das Stadtgebiet, in den Barniner See, verlässt. Etwas nördlicher entspringt dem Barniner See die Warnow. Sie fließt in westliche Richtung, zwischen den Ortsteilen Gädebehn und Kladow, durch den Norden der Stadt. Die Warnow fließt bis zur westlichen Stadtgrenze und verläuft dann in nördliche Richtung am Ortsteil Augustenhof (Hofsee 0,01 km<sup>2</sup>) vorbei aus dem Stadtgebiet. Ein weiterer See ist der Glambecksee (0,32 km<sup>2</sup>) am Ortsteil Basthorst im Norden.

Die genannten Seen werden teilweise als Angel- und Badeseen genutzt und dürfen mit Sport-, Ruder- und Paddelbooten sowie Kanus befahren werden.

### 3.3.2 Gefahren durch Überschwemmungen, Hochwasser und Starkregen

Nach ca. 30 min andauerndem Starkregen ist mit Überfluten der Innenstadt (besonders Altstadt, Parchimer Straße, Gartenstraße, Fritz-Reuter-Straße, Amtsstraße, Rudolf-Breitscheid-Straße) sowie der MTS Siedlung in Wessin zu rechnen.

### 3.3.3 witterungsbedingte Besonderheiten

z. B. Schneelast inkl. Lawinengefahr, Vegetationsbrände etc.

Keine Besonderheiten.

## 3.4 Löschwasserversorgung

Die gesetzliche Grundlage für die Sicherstellung der Löschwasserversorgung ist im Gesetz über den Brandschutz und die Technische Hilfeleistung durch die Feuerwehren für Mecklenburg-Vorpommern (Brandschutz- und Hilfeleistungsgesetz M-V – BrSchG) verankert.

BrSchG § 2 (1)

„(1) Die Gemeinden haben als Aufgabe des eigenen Wirkungskreises den abwehrenden Brandschutz und die Technische Hilfeleistung in ihrem Gebiet sicherzustellen.“ Sie haben dazu insbesondere:

1. Die Löschwasserversorgung sicherzustellen. Stellt die Bauaufsichtsbehörde auf der Grundlage einer Stellungnahme fest, dass im Einzelfall wegen einer örtlichen Brandlast oder Brandgefährdung eine besondere Löschwasserversorgung erforderlich ist, hat hierfür der Eigentümer, Besitzer oder Nutzungsberechtigte Sorge zu tragen.“

In der Praxis unterscheidet man zwischen Grundschutz und Objektschutz.

### 3.4.1 Grundschutz [9]

Für den Grundschutz sind die Gemeinden zuständig, indem sie Löschwasser vorhalten, um den Brandschutz in Wohngebieten, Gewerbegebieten, Mischgebieten und Industriegebieten ohne erhöhtes Sach- und Personenrisiko zu gewährleisten.

### 3.4.2 Objektschutz [9]

Als Objektschutz werden die Sicherheitsvorkehrungen auf Privatgrundstücken mit höherem Gefährdungsgrad angesehen.

#### **Löschwasserentnahmestellen**

Unterflurhydranten nach DIN 3221

Überflurhydranten nach DIN 3222

Unterirdische Löschwasser-Behälter nach DIN 14230

Löschteiche DIN 14210

Löschbrunnen DIN 14220

## 4 Szenarienbeschreibung

Eine Vielzahl von Faktoren in den Bereichen Brandschutz und Technische Hilfeleistung bestimmen das Gefahrenpotential in Ihrer Stadt. Neben der wissenschaftlichen Betrachtung mittels der TIBRO-Informationen werden verschiedene andere Analyse- und Prüfverfahren bei der Szenarienauswahl sowie der Risikobetrachtungen angewandt.

Im Wesentlichen ist dieses Kapitel die Grundlage zur Festlegung Ihrer vorläufigen Planungsziele (6 Zieldefinition).

### 4.1 Feuer „Groß“

Zum Alarmierungsstichwort Feuer „Groß“ zählen Wohnungen als „Kritischer Wohnungsbrand“ (siehe 4.2), Heime, Hotels, Lagerhallen, Industrie und Bahn. Entsprechende Einsätze werden gegenwärtig mittels Alarmgemeinschaften (überörtlicher Einsatz) abgesichert.

### 4.2 Kritischer Wohnungsbrand

Da in Ihrer Stadt hauptsächlich von Wohnnutzung auszugehen ist, wurde die Szenarienbetrachtung, wie im Folgenden dargestellt, mittels der durch die AGBF vorgegebenen Szenarien des „Kritischen Wohnungsbrandes“ analysiert und erörtert. Ableitend daraus ist die Dislozierung (Zuordnung von Kräften und Mitteln der Feuerwehr zu einem angenommenen Schadensereignis) in ausreichendem Maße möglich.

Die gleiche Verfahrensweise wird für die Szenarien (Gefährdungsannahmen) in den Bereichen der Technischen Hilfe, Unfälle mit Gefahrstoffen, Gefahren auf Gewässern bzw. für Gewässer angewandt.

Die Bürgerinnen und Bürger in ländlichen Bereichen besitzen die gleichen Rechte auf Daseinsfürsorge wie die Bürgerinnen und Bürger in Städten mit Berufsfeuerwehren. Dies macht die AGBF-Empfehlung zur anerkannten Regel der Technik. Eine andere vergleichbare Studie ist für die Landbevölkerung nicht bekannt. Anerkannte Tatsache ist, dass sich der Organismus sowie die Psyche und die Physis der Menschen in Städten und der Menschen im ländlichen Bereich grundsätzlich nicht unterscheiden.

#### ➤ **Klarstellung**

##### **„Standardisiertes Schadensereignis**

*Als dimensionierendes Schadensereignis gilt der Brand, der regelmäßig die größten Personenschäden fordert. Dies ist der Wohnungsbrand im Obergeschoss eines mehrgeschossigen Gebäudes. Neben Feuer und Rauch in der betroffenen Nutzungseinheit kommt es zu Raucheintrag in den Treppenraum. Es sind Personen aus der betroffenen Wohnung und aus angrenzenden Wohnungen über Leitern und über den Treppenraum zu retten. Außerdem muss die Brandausbreitung verhindert und der Brand gelöscht werden. Dieses Ereignis wird als kritischer Wohnungsbrand bezeichnet.*

*Die für dieses Szenario aufgestellten Qualitätskriterien für die Menschenrettung und Brandbekämpfung, decken auch die üblichen Szenarien im Bereich der technischen Hilfeleistung mit ab, wie zum Beispiel Verkehrsunfälle mit eingeklemmten Personen. In der weiteren Betrachtung werden daher nur die Anforderungen für das Szenario des kritischen Wohnungsbrandes bestimmt.“ [10]*

## AGBF-Schutzzieldefinition zur Rettung bei Brandeinsätzen

„Um die Menschenrettung noch rechtzeitig durchführen zu können, sind beim kritischen Wohnungsbrand die ersten 10 Funktionen innerhalb von 8 Minuten nach Alarmierung erforderlich. Nach weiteren 5 Minuten müssen, das sind also 13 Minuten nach Alarmierung, mindestens 16 Funktionseinheiten vor Ort sein. Diese weiteren Funktionen sind zur Unterstützung bei der Menschenrettung, zum Verhindern der Brandausbreitung, zur Brandbekämpfung, zur Entrauchung sowie zur verbesserten Eigensicherung der Einsatzkräfte erforderlich. Die Aufgaben der Funktionen richten sich nach den örtlichen Festlegungen, nach örtlichen Gegebenheiten und den Risikobetrachtungen. Gegebenenfalls sind die Funktionen zu erhöhen, um die Zeitwerte zu reduzieren.“ [10]

Der Zeitablauf stellt sich wie folgt dar:

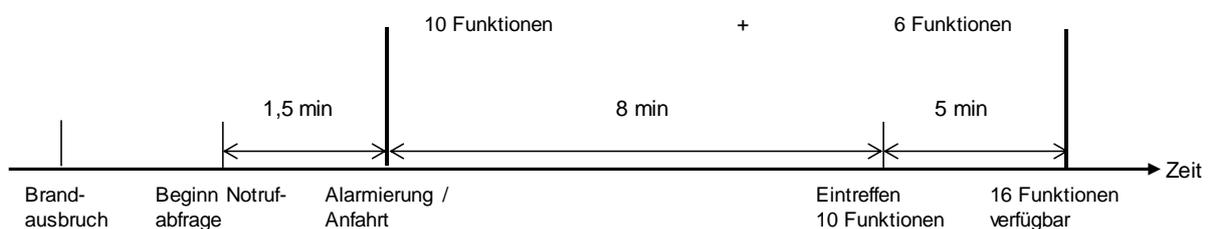


Abbildung 5 zeitlicher Verlauf gemäß Schutzzieldefinition zur Menschenrettung bei Brandeinsätzen

Zu berücksichtigende Grenzwerte und/oder Akzeptanzkriterien

### Wohnungsbrände in mehrgeschossigen Gebäuden für den 1. und 2. Rettungsweg (Eingangsbereich/Treppenraum und Leitern der Feuerwehr):

Rettungszeit: betroffene Personen müssen bis zur 17. Minute an den Rettungsdienst übergeben werden.

### Für lebensbedrohliche Verletzungen durch äußere Einflüsse wie:

Atemstillstand, Herzstillstand, Verletzungen in Folge von stumpfer Gewalt, ertrinken, Einwirkung von Gefahrstoff etc.

**Achtung:** Der Umstand, dass in Ihrer Stadt in den vergangenen Jahren kein Mensch bei Brandereignissen tödlich verunglückte, lässt nicht darauf schließen, dass zukünftig keine Personen in Folge von Brand- bzw. Raucheinwirkung sterben können!

### 4.3 Feuer „Klein“ und Feuer „Mittel“

Zu Feuer „Klein“ zählen Szenarien wie z. B. Müllcontainerbrand, Ödlandbrand, Rauchentwicklung. Der Fall „Feuer Klein“ wird in den Fallstudien (siehe Anlage 1) wegen des geringen Eingreiferfordernisses und der Schadensschwere nicht betrachtet.

Zu Feuer „Mittel“ zählen Szenarien wie z. B. Fahrzeuge, Garage, Gartenlaube, Schuppen. Die Grundeinheit der Feuerwehr ist gemäß FwDV 3 die Gruppe (1/8/9).

#### 4.4 Schwerpunktobjekte für Einzelfallstudien

Aus den gewählten Schadensereignissen erfolgen für die Schadensobjekte Einzelfallstudien bezüglich der Gefahren- und Risikobewertung. Diese werden zur Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung der von Brand und Hilfeleistungseinsätzen benötigt. Die Fallstudien finden Sie in der Anlage 1.

##### 4.4.1 Größtmögliches Schadensereignis nach Schadensausmaß

- **Schwerpunktobjekt:**  
Grundschule Crivitz

**Schwerpunkte im Schwerpunktobjekt:**

Größe L/B/H: 60 m x 45 m x 12 m

**Bauart und -weise:**

Objekt: massive Bauweise, hartbedacht,  
Einsatzhöhe 1. Obergeschoss

**Nutzung:**

Grundschule  
5 Schüler + 17 Lehrkräfte + 3 weiteres Personal



Abbildung 6 Schwerpunktobjekt  
Schadensschwere [8]

- **Szenario:** Montag, 10:00 Uhr

Brand im Erdgeschoss, Brand- und Rauchausbreitung vom EG über die Holztreppe ins obere Geschoss

##### 4.4.2 Größtmögliches Schadensereignis nach Eingreiferfordernis

- **Schwerpunktobjekt:**  
Schlosshotel Basthorst

**Schwerpunkte im Schwerpunktobjekt:**

Schloss

Größe L/B/H: 60 m x 28 m x 17 m

**Bauart und -weise:**

Objekt: massive Bauweise, hartbedacht,  
Einsatzhöhe > 8m

**Nutzung:**

Beherbergungs- und Versammlungsstätte



Abbildung 7 Schwerpunktobjekt  
Eingreiferfordernis [8]

- **Szenario:** Donnerstag, 15:00 Uhr

Brand im Treppenhaus des Schlosses, Brand- und Rauchausbreitung über das Treppenhaus in obere Geschosse (keine Brandschutztüren etc.)

#### 4.5 Technische Hilfe „Groß“

Zum Alarmierungstichwort TH „Groß“ zählen eingeklemmte Personen (siehe 4.6) Gebäudeeinsturz und Explosionen, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz etc. Entsprechende Einsätze werden gegenwärtig mittels Alarmgemeinschaften (überörtlicher Einsatz) abgesichert.

#### 4.6 TH umfassend

z. B. Verkehrsunfall (VKU) mit eingeklemmter Person, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.

Betrachtungen unter der Voraussetzung, dass für Personen lebensbedrohliche Zustände vorliegen!

Zur Entwicklung eines besseren Verständnisses bei der Betrachtung dieser Fallstudie ziehen die Verfasser neben der FwOV M-V (Anlage 6 zu § 6 Absatz 1 Punkt 2. Technische Hilfeleistung) ein bewährtes Modell zur Veranschaulichung heran. Ein wichtiges und nicht zu vernachlässigendes Qualitätsmerkmal ist die, wie im Bild (rechts) dargestellte, „Golden Hour of Shock“ [11]. Es ist davon auszugehen, dass Personen, die z. B. bei einem Unfall lebensbedrohlich verletzt wurden, spätestens eine Stunde nach Eintritt des Unfallereignisses die besten Überlebenschancen haben, wenn sie der stationären Behandlung in einer Klinik zugeführt werden.

Ein Schwerpunkt für die Einschätzung der **Leistungsfähigkeit**, ist in dem in grün dargestellten Bereich. Ab diesem Zeitpunkt ist der Erfolg bei der Menschenrettung auf das Wirksamwerden der Feuerwehr (technische Rettung) angewiesen. Das Zusammenwirken zwischen Rettungsdienst, Feuerwehr und Polizei geschieht dann in der Praxis mittels des Rettungsgrundsatzes (siehe Abbildung 8).

Ein weiteres Bewertungskriterium ist die reale Tageseinsatzbereitschaft der zum Einsatz kommenden Feuerwehrkräfte.

### Die „Golden Hour of Shock“

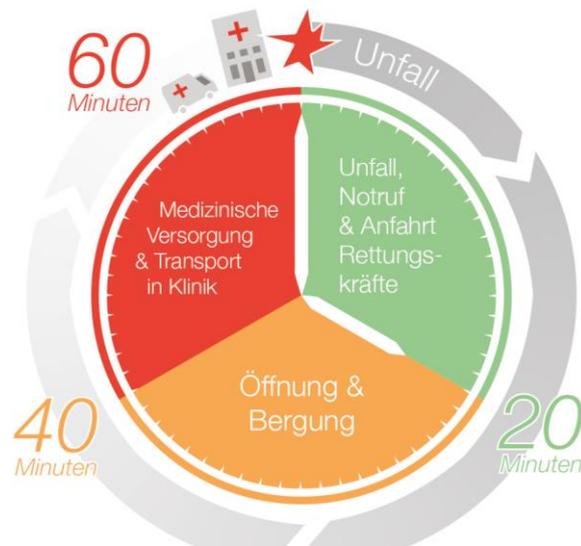


Abbildung 8 Golden Hour of Shock [11]

Dieser gliedert sich wie folgt:

#### RETTUNGSGRUNDSATZ

1. **Sichern**
  - Gegen Brandgefahr
  - gegen Dunkelheit
  - Wegrollen, -rutschen und Erschütterungen
2. **Zugang verschaffen**
  - Versorgungsöffnung schaffen
3. **lebensrettende Sofortmaßnahmen**
  - Herz- Lungenwiederbelebung
  - stillen von Wunden etc.
4. **Befreien**
  - Befreiungsöffnung schaffen
5. **Transportfähigkeit herstellen**
  - Abtransport in das Klinikum

Abbildung 9 Rettungsgrundsatz

#### 4.7 Einfache und Mittlere Technische Hilfe

Zur Technischen Hilfeleistung „Klein“ zählen z. B. Türöffnung, Insekten, Tiere. Zur Technischen Hilfeleistung „Mittel“ zählen z. B. Ölspur, Baumbeseitigung, Sturmschäden, Keller unter Wasser. In der Regel verfügen alle Feuerwehren über die erforderlichen Einsatzmittel.

Im Rahmen der einfachen TH werden Einsatzszenarien betrachtet, die gemessen am Eingreiferfordernis wie auch der zu erwartenden Schadensschwere keine hohe Priorität in Bezug auf die Eintreffzeit aufweisen. Die Grundeinheit der Feuerwehr ist gemäß FwDV 3 die Gruppe (1/8/9).

#### 4.8 Wassergefahren

Die Fallstudien „Wassergefahren“ berücksichtigt die Gefährdungen durch Austreten von gefährlichen Flüssigkeiten auf dem Wasser, für das Wasser, Bootsunfälle mit und ohne Personen sowie Sachschäden (inklusive Brände). Es werden nur die Zeiten (für Hauptberichte) von der Alarmierung bis zum Eintreffen, an der laut Alarm- und Ausrückeordnung (AAO) vorgesehenen Einlassstelle des Bootes, sowie bei Nebenberichten die Zeiten von der Alarmierung bis zur Herstellung der Einsatzbereitschaft am Gerätehaus betrachtet.

#### 4.9 CBRN-Lagen

Für CBRN-Lagen zeichnet sich die Stadt nur für Erstmaßnahmen verantwortlich. Entsprechend sind die Feuerwehren Crivitz, Gädebehn und Wessin nicht für CBRN-Lagen ausgerüstet. Die Wehren werden nicht in den Gefahrstoffzug des Kreises als Einheit mit überörtlichen Aufgaben eingebunden. Bezüglich der Abwehr von Gefahren, die von Gefahrstoffen ausgehen, besteht die Notwendigkeit mittels der örtlich zuständigen Feuerwehr Erstmaßnahmen an Einsatzstellen durchzuführen. Diese beschränken sich auf Erstmaßnahmen, die mit der Standardausrüstung der Feuerwehr zu bestreiten sind. Derartige Einsätze werden mittels der GAMS-Regel abgearbeitet.

- G** - Gefahren erkennen
- A** - Absperurmaßnahmen durchführen (Behelfs-Dekon-Platz herrichten als Eigenschutzmaßnahme bei erforderlicher Menschenrettung)
- M** - Menschenrettung prüfen
- S** - Spezialkräfte nachfordern (z. B. Gefahrgutzugführer, Gefahrgutzug)

Abbildung 10 GAMS

## 5 Risikobeurteilung

### 5.1 Einsatzgeschehen

#### 5.1.1 Einsatzverteilung der Brandeinsätze

Tabelle 5 Einsatzstatistik Brände

| Brände<br>Feuerwehr | 2016 | 2015 | 2014 | 2013  | 2012  |
|---------------------|------|------|------|-------|-------|
| Crivitz             | 14   | 20   | 27   | k. A. | k. A. |
| Gädebehn            | 1    | 1    | 5    | k. A. | k. A. |
| Wessin              | 0    | 3    | 3    | k. A. | k. A. |

Es wurde die Verteilung der Brandeinsätze dargestellt, die innerhalb und außerhalb der Stadtgrenze stattgefunden haben. Für die Zuständigkeit gemäß BrSchG M-V § 2 „Leistungsfähigkeit“ sind nur die Einsätze (Punkte) innerhalb der gekennzeichneten Stadtgrenze ausschlaggebend. Die übrigen Einsätze gelten als überörtlich.

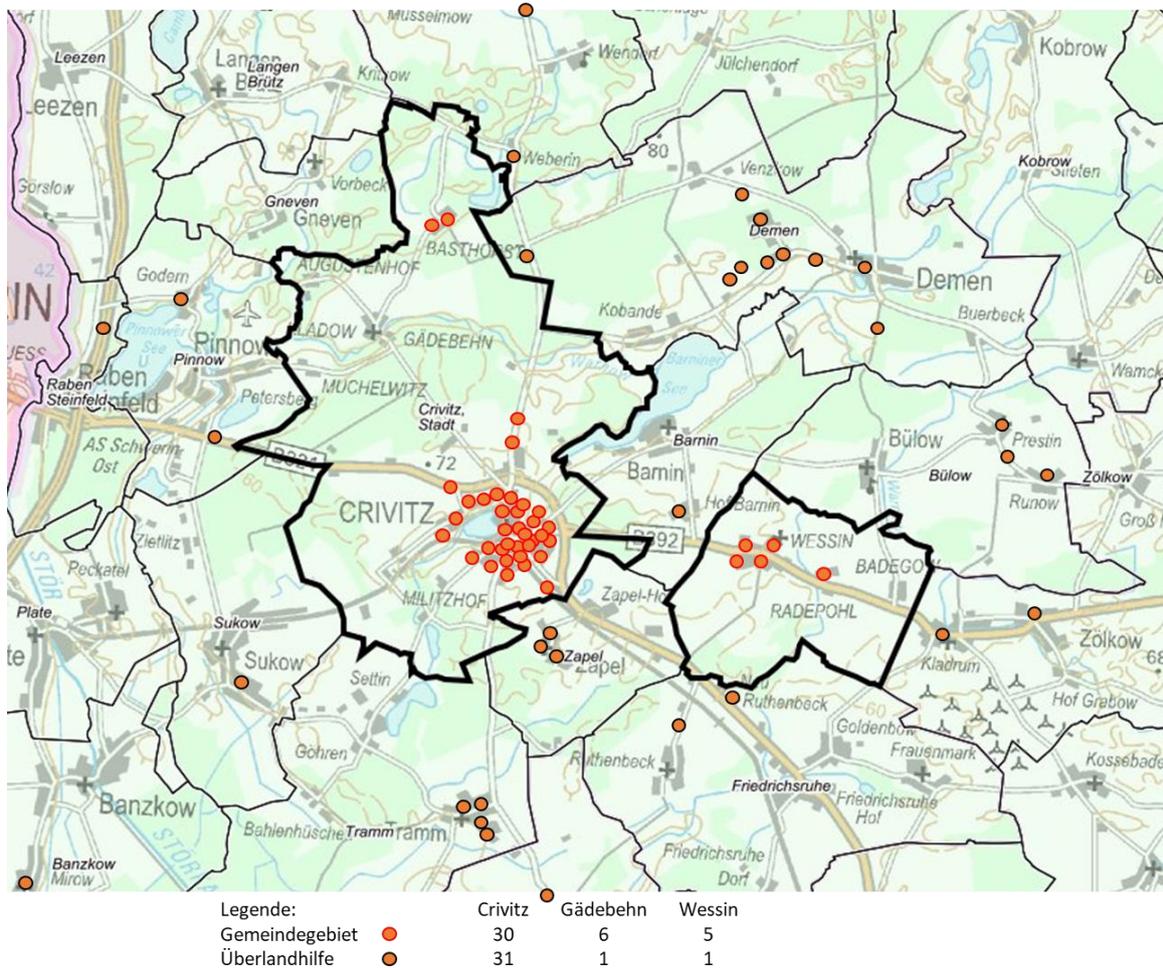


Abbildung 11 Einsatzstatistik Brände [8]

## 5.1.2 Einsatzverteilung der Hilfeleistungseinsätze

Tabelle 6 Einsatzstatistik Technische Hilfeleistung

| TH-Feuerwehr | 2016 | 2015 | 2014 | 2013  | 2012  |
|--------------|------|------|------|-------|-------|
| Crivitz      | 27   | 53   | 23   | k. A. | k. A. |
| Gädebehn     | 1    | 7    | 8    | k. A. | k. A. |
| Wessin       | 0    | 15   | 0    | k. A. | k. A. |

Es wurde die Verteilung der TH-Einsätze dargestellt, die innerhalb und außerhalb der Stadtgrenze stattgefunden haben. Für die Zuständigkeit gemäß BrSchG M-V § 2 „Leistungsfähigkeit“ sind nur die Einsätze (Dreiecke) innerhalb der gekennzeichneten Stadtgrenze ausschlaggebend. Die übrigen Einsätze gelten als überörtlich.

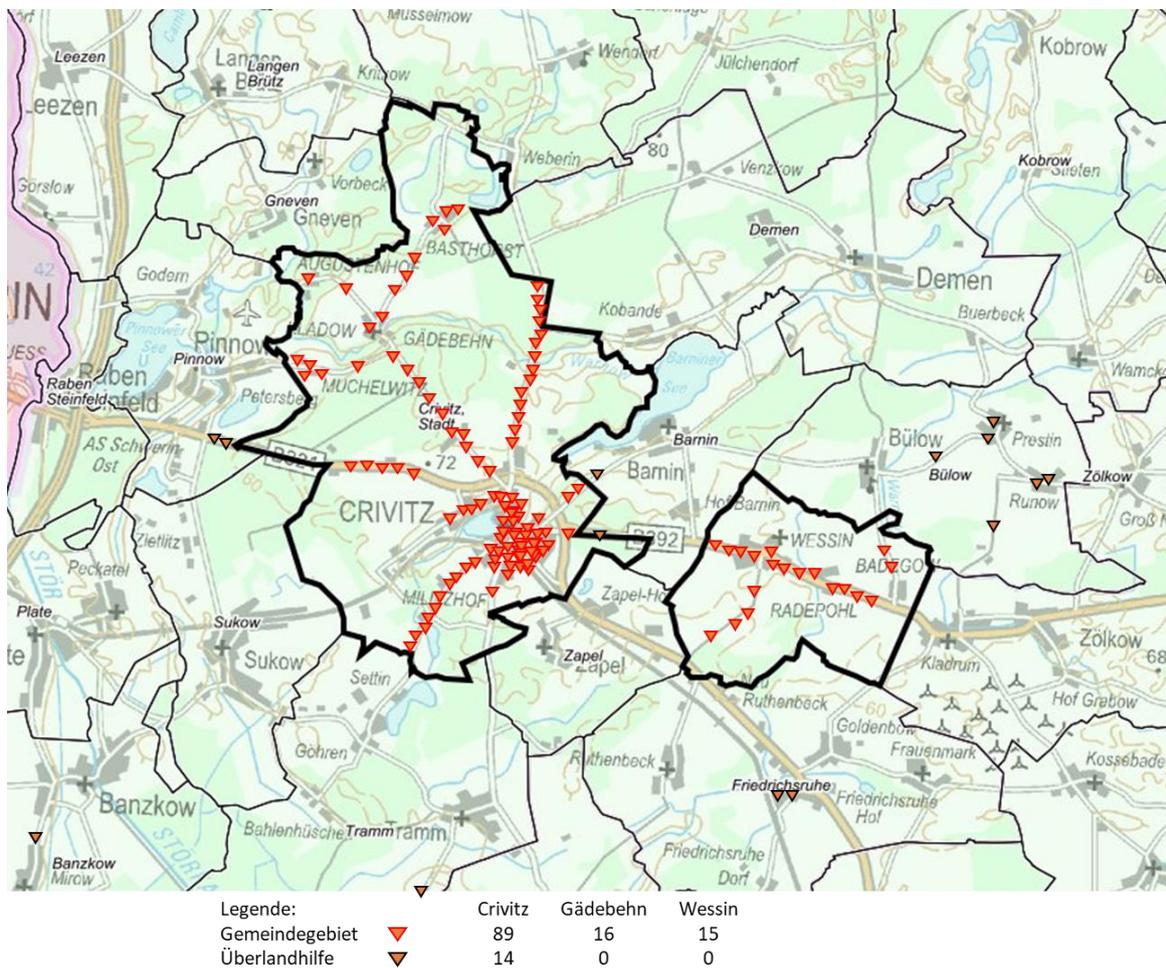


Abbildung 12 Einsatzstatistik Technische Hilfeleistungen [8]

## 5.2 Risikoanalyse

In den Visualisierungen der Einsätze der vergangenen 3 Jahre ist auffällig, dass sich die Schadensereignisse bei Bränden auf die Stadt Crivitz konzentrieren. In der Stadt Crivitz wurden in den vergangenen 3 Jahren 30 Brandeinsätze gefahren. Zudem ist auffällig das 51% der Brandeinsätze der Feuerwehr Crivitz als überörtliche Hilfe geleistet wurde. Für die Feuerwehren Gädebehn und Wessin sind bei Bränden keine Auffälligkeiten zu erkennen.

Die Einsatzverteilung bei Technischen Hilfeleistungseinsätzen konzentriert sich auf den urbanen Bereich der Stadt Crivitz. So wurden in den vergangenen 3 Jahren 47 TH-Einsätze der Feuerwehr Crivitz in der Stadt gefahren. Des Weiteren konzentrieren sich die TH-Einsätze für alle drei Feuerwehren im Stadtgebiet auf den Verlauf der Bundes-, Land- und Kreisstraßen. Insgesamt wurden 92% der Technischen Hilfeleistungen im eigenen Zuständigkeitsbereich gefahren.

- *Die folgende Abschrift verdeutlicht Ihnen, nach welchen Kriterien und Methoden die Risikoermittlung, -analyse und -bewertung durchgeführt wurde.*

### „Allgemeine Risiken

- **Bevölkerung:** Maß ist die Einwohnerdichte der Bevölkerung, mit dieser korrespondiert das Risiko durch Wohnnutzung. Annahme ist, dass bei höherer Einwohnerdichte die Eintrittswahrscheinlichkeit für ein relevantes Ereignis steigt und je Ereignis mehr Personen betroffen sind.
- **Flächennutzung:** Maß ergibt sich aus einer Kategorisierung. Industrieflächen haben ein sehr hohes Gefährdungspotential, Verkehrsflächen ein hohes, städtisch geprägte Flächen ein mittleres, landwirtschaftliche Flächen ein niedriges und Wasserflächen ein sehr niedriges.
- **Einzelobjekte gewerblicher Nutzung:** Maß für die Risikobewertung ist die Betriebsdichte und Art der Betriebe (Industrie, Handwerk, Handel etc.).
- **Objekte mit besonderer Nutzung:** Maß ist die Objektdichte. Es werden alle Objekte gezählt, in denen durch ein Ereignis eine große Anzahl von Personen gefährdet ist (Versammlungsstätten, Hotels, Einkaufszentren, Schulen, Kindertagesstätten, Hochhäuser, Diskotheken, Pflegeheime, Krankenhäuser).
- **Gefahrgut:** Maß ist die Klassifizierung nach Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen und über Fachbetriebe in Abhängigkeit von Art und Menge gelagerter Gefahrstoffe.

### Risiken im Brandschutz

- **Gebäudehöhe:** Maß ist eine Klassifizierung in Anlehnung an die Landesbauordnung. Da die Menschenrettung und der Löschangriff immer auch über Leitern der Feuerwehr durchgeführt werden, ist bei hohen Gebäuden mit einer steigenden Gefährdung zu rechnen, weil die Maßnahmen der Feuerwehr aufwendiger werden und zusätzliches Spezialgerät benötigt wird. (Vergleich auch Pflicht zum Einsatz von Leitern der Feuerwehr nach Landesbauordnung, insb. flächendeckende Drehleiterversorgung für Gebäude höher 7m / 2. OG).
- **Häufung von Brandeinsätzen:** Maß ist die Einsatzhäufigkeit [...] in Bezug auf die landesweite Referenz. Somit können auch solche Gefahrenschwerpunkte identifiziert werden, die nicht durch die anderen Parameter erfasst, jedoch real vorhanden sind.

### Risiken in der Technischen Hilfeleistung

- **Straßenverkehr:** Maß ist eine Verknüpfung aus Verkehrsdichte und Straßenkategorie. Es wurden nur die Hauptstraßen betrachtet. [...] Somit können auch solche Gefahrenschwerpunkte identifiziert werden, die nicht durch die anderen Parameter erfasst, jedoch real vorhanden sind.“ [12]

Die für die Stadt Crivitz zu betrachtenden Risiken sind auf die Wohnbebauung und Wohnnutzung abbildbar. Objekte, wie unter „Allgemeine Risiken“ (wie oben, „Objekte mit besonderer Nutzung“) der Abschrift aufgeführt sind, wurden bei den weiteren Betrachtungen (siehe auf den direkt folgenden Seiten, Ergebnisberichte zum Erreichungsgrad und den Fallstudien), aufgrund ihrer anteiligen Geringfügigkeit und Vereinzelung nicht gesondert behandelt (siehe Anlage 1).

- *In Auswertung der Fallstudien ergeben sich folgende Überschreitungen von Grenzwerten und Akzeptanzkriterien:*

- Für folgend genannte Objekt und Einrichtungen bestehen, teilweise erhebliche Zweifel bezüglich Einhaltung von Brandschutz- und/oder baurechtlicher Vorgaben. Die Prüfung entsprechender Umstände im Zusammenwirken mit der Brandschutzdienststelle wird unbedingt empfohlen.

**Grundschule**, Schulstr. 1, 19089 Crivitz

*Zweite bauliche Rettungswege im Hauptgebäude und dem Anbau, notwendige Flure, Treppen und ein Feuerwehrplan sind augenscheinlich nicht vorhanden.*

**Regionale Schule**, Str. der Freundschaft 40, 19089 Crivitz

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**Gymnasium**, Am Sonnenberg 1, 19089 Crivitz

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**Bürgerhaus**, Rathausstraße 1, 19089 Crivitz, mit Wohnung im 2. Obergeschoss (DG),

*Das innenliegende Treppenhaus ist mit dem notwendigen Flur im 1. Obergeschoss (Deckendurchbruch an der Fensterfront) verbunden. Ein 2. baulicher Rettungsweg und ein Feuerwehrplan sind nicht vorhanden.*

**KITA**, Str. der Freundschaft 39, 19089 Crivitz

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**KITA**, Kirchstraße 8, 19089 Crivitz

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**Christliches Altenheim**, Weinbergstr. 50, 19089 Crivitz

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**Tagespflege**, Trammer Str.11, 19089 Crivitz

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**Tagesstätte für psychisch behinderte Menschen**, Zapler Weg 17, 19089 Crivitz

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**Speditionsunternehmen**, Gewerbeallee, 19089 Crivitz

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**Hotel**, Schweriner Chaussee 08,

*Einsatzhöhe 2. Obergeschoss, Gaube über Gaube, mit tragbaren Leitern nicht erreichbar, fehlende Aufstellflächen für Leitern der Feuerwehr (auch DLAK).*

*Ein Feuerwehrplan ist nicht vorhanden.*

**Schloss Basthorst**, Schlossstraße 18, 19089 Crivitz,

*Ein zweiter baulicher Rettungsweg im Turmhaus augenscheinlich nicht vorhanden.*

*Eine Brandwarn- und Meldeanlage ist vorhanden. Es werden nicht alle Objekte durch diese erfasst. Diese ist nicht zur Leitstelle aufgeschaltet.*

*Ein Feuerwehrplan ist vorhanden aber nicht aktuell.*

*Löschwasser ist nicht in ausreichendem Umfang vorhanden (innenliegendes Schwimmbecken)*

- Für alle Ortsteile gilt: Bei Brandeinsätzen wird in der Tageseinsatzbereitschaft (wochentags) der Gruppengleichwert, durch die Feuerwehren Crivitz, Gädebehn und Wessin nicht erreicht (siehe FwDV 3: Feuerwehrgrundeinheiten i. v. m. FwDV 7: Atemschutz und FwOV M-V § 6).
- Auch im Rahmen der Alarmgemeinschaft (gleichzeitige Alarmierung aller drei Feuerwehrstandorte) erreichen die Feuerwehren Crivitz, Gädebehn und Wessin innerhalb der geforderten Eintreffzeit von 10 Minuten grundsätzlich nicht den Gruppengleichwert (siehe FwVO § 7 (4)).
- Für alle Ortsteile gilt: Eine Abhängige Wasserversorgung ist für das Versorgungsgebiet vertraglich nicht geregelt. Grundsätzlich ist Löschwasserversorgung über lange Schlauchstrecke erforderlich.
- Die Löschwasserversorgung für folgende Einzelobjekte bzw. Ortsteile wird nicht sichergestellt:
  - Christliches Altenheim, Weinbergstraße 50 und aufwärts,
  - Gewerbe entlang der Brüeler Straße,
  - Beherbergungsstätte/Hotel, Schweriner Chaussee 08,
  - Stadtrandsiedlung,
  - Eichholzstraße 88 und aufwärts,
  - Settiner Weg, nördlich Fritz-Reuter-Straße
- Die fünf Einfamilienhäuser am Plantagenweg und das Einfamilienhaus am Rönkenhofer Weg, haben keine geeigneten Löschwasserentnahmestellen. Die Eigentümer bzw. Nutzer sollten auf diesen Zustand schriftlich hingewiesen werden. Für den Grundschutz ist, wenn die genannten Objekte im Flächennutzungsplan erfasst sind, die Stadt für den Objektschutz der Eigentümer verantwortlich.
- In Auswertung der Fallstudien zur Alarm- und Ausrückeordnung wurde festgestellt, dass bei Leistung von Nachbarschaftshilfe für eine andere Gemeinde, grundsätzlich der Brandschutz in der eigenen Stadt vernachlässigt wird (vgl. BrSchG M-V § 2 (3) Satz 2).

Nur die alleinige, auf der Grundlage der Einsatzverteilung basierenden, Risikoabschätzung ist als Planungsgrundlage nicht aussagekräftig genug. Ein realistisches Bild entsteht, wenn die örtlichen Gegebenheiten mit der tatsächlichen Bewältigungskapazität der Feuerwehr (Leistungsfähigkeit) verglichen werden.

Die in der Anlage 1 angehefteten Fallstudien gründen auf der aktuellen AAO. Bedeutsam ist, dass bei den entsprechenden Kräfteangaben keine Reserven in den Standorten der alarmierten Feuerwehren vorhanden sind.

### 5.3 Ergebnisbericht zum Erreichungsgrad

#### Erreichungsgrad (Einsatzbereitschaft Ihrer Feuerwehr)

Gemäß der FwOV M-V, § 7 Schutzzieldefinition, Absatz 6, soll ein Erreichungsgrad von 80 % nicht unterschritten werden. Liegt der Erreichungsgrad darunter, sind Maßnahmen zur Verbesserung zu ergreifen. [5]

Beispiel 1: Die Feuerwehr X war in den vergangenen 5 Jahren zu 50 Einsätzen alarmiert.

Bei 48 Einsätzen wurde die Eintreffzeit von unter 10 Minuten (von Alarmierung bis Eintreffen) eingehalten.

$$\text{Erreichungsgrad} = \frac{\text{Anzahl der eingehaltenen Einsätze}}{\text{Anzahl der Gesamteinsätze}} = \frac{48}{50} = 0,96 \rightarrow \mathbf{96\%}$$

Tabelle 7 Erreichungsgrad FF Crivitz

| Statistik: Crivitz 2014-2016 |                             |          |          |                      |                      |                           |
|------------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| Absolutwerte der Einsätze    |                             |          |          | Erreichungsgrad      |                      |                           |
| Erreichungsgrad<br>H gesamt  | Erreichungsgrad<br>N gesamt | H gesamt | N gesamt | Erreichungsgrad<br>H | Erreichungsgrad<br>N | Erreichungsgrad<br>GESAMT |
| 22                           | 6                           | 86       | 41       | 26%                  | 15%                  | 22%                       |

Tabelle 8 Erreichungsgrad FF Gädebehn

| Statistik: Gädebehn 2014-2016 |                             |          |          |                      |                      |                           |
|-------------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| Absolutwerte der Einsätze     |                             |          |          | Erreichungsgrad      |                      |                           |
| Erreichungsgrad<br>H gesamt   | Erreichungsgrad<br>N gesamt | H gesamt | N gesamt | Erreichungsgrad<br>H | Erreichungsgrad<br>N | Erreichungsgrad<br>GESAMT |
| 2                             | 1                           | 15       | 9        | 13%                  | 11%                  | 13%                       |

Tabelle 9 Erreichungsgrad FF Wessin

| Statistik: Wessin 2014-2016 |                             |          |          |                      |                      |                           |
|-----------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| Absolutwerte der Einsätze   |                             |          |          | Erreichungsgrad      |                      |                           |
| Erreichungsgrad<br>H gesamt | Erreichungsgrad<br>N gesamt | H gesamt | N gesamt | Erreichungsgrad<br>H | Erreichungsgrad<br>N | Erreichungsgrad<br>GESAMT |
| 2                           | 0                           | 11       | 1        | 18%                  | 0%                   | 17%                       |

Legende: **H** = Hauptbericht (Zuständigkeitsbereich Gemeinde)  
**N** = Nebenbericht (überörtliche Einsätze)

### 5.4 Ergebnisbericht zu den Fallstudien

Tabelle 10 Ergebnisbericht Fallstudien

|                                  | Brände                                       |                                       |  | Technische Hilfe   |   |
|----------------------------------|--|---------------------------------------|--|--|---|
|                                  | Sachwertschutz<br>(siehe Anlage 2)           | Rettungswahrscheinlichkeit            |  | einfach<br>keine Menschen<br>in Gefahr<br>(siehe Anlage 5) | erweitert<br>Menschen in<br>Gefahr<br>(Rettungswahr-<br>scheinlichkeit)<br>(siehe Anlage 6) |
|                                  |  | 1.<br>Rettungsweg<br>(siehe Anlage 3) | 2.<br>Rettungsweg<br>(siehe Anlage 4)      |  |   |
| <b>Crivitz</b>                   |  |                                       |  |  |   |
| <b>Schutzbereich 1</b>           | gut  | unwahrscheinlich                      | wahrscheinlich                             | gut  | gut   |
| <b>Schutzbereich 3</b>           | mittelmäßig                                  | unwahrscheinlich                      | wahrscheinlich                             | gut  | gut   |
| <b>Schutzbereich 5</b>           | gut  | unwahrscheinlich                      | wahrscheinlich                             | gut  | gut   |
| <b>Schutzbereich 8</b>           | mittelmäßig                                  | unwahrscheinlich                      | wahrscheinlich                             | gut  | gut   |
| <b>Gädebehn</b>                  | ungenügend                                   | unwahrscheinlich                      | unwahrscheinlich                           | gut  | mittelmäßig   |
| <b>Augustenhof</b>               | ungenügend                                   | unwahrscheinlich                      | unwahrscheinlich                           | gut  | mittelmäßig   |
| <b>Basthorst</b>                 | ungenügend                                   | unwahrscheinlich                      | unwahrscheinlich                           | gut  | gering  |
| <b>Kladow</b>                    | ungenügend                                   | unwahrscheinlich                      | unwahrscheinlich                           | gut  | mittelmäßig   |
| <b>Muchelwitz</b>                | ungenügend                                   | unwahrscheinlich                      | unwahrscheinlich                           | gut  | mittelmäßig   |
| <b>Wessin</b>                    | mittelmäßig                                  | unwahrscheinlich                      | wahrscheinlich                             | gut  | gut   |
| <b>Badegow</b>                   | ungenügend                                   | unwahrscheinlich                      | unwahrscheinlich                           | gut  | gut   |
| <b>Radepohl</b>                  | ungenügend                                   | unwahrscheinlich                      | unwahrscheinlich                           | gut  | gut   |
| <b>Zusammenfassung<br/>Stadt</b> | 2 x gut<br>3 x mittelmäßig<br>7 x ungenügend | unwahrscheinlich                      | 5 x wahrscheinlich<br>7 x unwahrscheinlich | gut  | 7 x gut<br>4 x mittelmäßig<br>1 x gering  |

Legende: Abstufungen

| Sachwertschutz (Brände): Voraussetzungen für den Löscherfolg |  |   |
|--|--|---|
| gute Voraussetzungen   | mittelmäßige Voraussetzungen                       | ungenügende Voraussetzungen                       |
| Erhaltung des brennenden Objektes gut möglich                | Erhaltung des brennenden Objektes schlecht möglich | Schutz des brennenden Objektes nicht mehr möglich |

Anlage 2

| Rettungswahrscheinlichkeit: Chance zur Reanimation von Menschen<br>1. und 2. Rettungsweg |   |
|--|---|
| wahrscheinlich   | unwahrscheinlich  |
| Beginn der Reanimation bis 17 Minuten<br>rauchvergifteter Personen                       | Beginn der Reanimation über 17 Minuten<br>rauchvergifteter Personen |

Anlagen 3 und 4

| <b>Sachwertschutz</b> (einfache und mittlere Technische Hilfeleistung) |   |   |
|--|---|---|
| <b>gute</b> Voraussetzungen  | <b>mittelmäßige</b> Voraussetzungen                               | <b>ungenügende</b> Voraussetzungen                                      |
| personell und technisch in angemessener Zeit möglich                   | personell und technisch in angemessener Zeit größtenteils möglich | personell und technisch in angemessener Zeit in der Regel nicht möglich |
| Anlage 5   |   |   |

| <b>Rettungswahrscheinlichkeit:</b> Chance zur Rettung von Menschen (Golden Hour of Shock) |                              |                           |                       |
|---|------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| <b>gute</b>   | <b>mittelmäßig</b>           | <b>geringe</b>            | <b>ungenügende</b>    |
| gute Voraussetzungen  | mittelmäßige Voraussetzungen | schlechte Voraussetzungen | keine Voraussetzungen |
| Anlage 6  |                              |                           |                       |

## 5.5 Ergebnisbericht zu den Wassergefahren

Tabelle 11 Ergebnisbericht Wassergefahren

| Name des Gewässers                           | Schutzziel <b>Eintreffzeit</b> in Minuten erreicht wenn:<br>(für Gruppengleichwert gem. FwVO M-V ≤ 10 Minuten) |              |
|--|--|--------------|
|  | ≤ 10 Minuten   | > 10 Minuten |
| <b>Crivitzer See</b> , Weinbergstraße        |  | 14           |
| <b>Barniner See</b> ,<br>Bungalowsiedlung II |  | 14           |
| <b>Settiner See</b> , Badeanstalt            |  | 16           |
| <b>Militzsee</b> , alte Badestelle           |  | 15           |
| <b>Glambecksee</b> , (alte) Badestelle       |  | 17           |
| <b>Hofsee</b> , Zufahrt im Ort               |  | 20           |

## 5.6 Risikobewertung

Im Ergebnis der Erarbeitung des Planteiles Risikobeurteilung, sind an dieser Stelle bereits unverzüglich Maßnahmen zum Schutze der Bürgerinnen und Bürger im Betrachtungsgebiet einzuleiten. Die vom Gesetzgeber geforderten Qualitäts- bzw. Quantitätskriterien, Leistungsfähigkeit (Gemeinde) sowie Einsatzbereitschaft (Wehrführung) Ihrer Feuerwehr weisen erhebliche Defizite auf. Der technische Ausstattungsgrad Ihrer Feuerwehren in deren Zuständigkeitsbereich erscheint vorerst nicht problematisch. Eindeutige Angaben sind erst nach Erstellung des Planteiles Risikobehandlung möglich. Die personelle Situation erscheint für das Betrachtungsgebiet jedoch dramatisch. Der Gesetzgeber gibt als Grundeinheit der Feuerwehr die Gruppe mit entsprechenden Funktionseinheiten (genau definierte Qualifikationsmerkmale) vor. Wie aus den Fallstudien ersichtlich, fehlt es bei Einsätzen in der Regel an aktiven Mitgliedern, die gem. FwOV § 7 (1) Punkt 1 die geforderte Mindeststärke („-Anzahl der an der Einsatzstelle benötigten Einsatzkräfte mit den entsprechenden Qualifikationen“) stellen (vgl. Ergebnisberichte Erreichungsgrad und Fallstudien). Erschwerend kommt hinzu, dass sich wegen Ermangelung an Personal, die Wartezeiten nach dem Eintreffen der Einsatzkräfte am Feuerwehrgerätehaus bis zum Ausrücken der Feuerwehreinheiten erhöhen. Dies führt in der Regel zur Überschreitung der anzustrebenden Eintreffzeit von 10 Minuten. Auch wird die gesetzliche Mindeststärke am Tage regelmäßig unterschritten. Die Fallstudien wurden als betrachtende Einsatzszenarien Brand, Rettungswahrscheinlichkeiten für den 1. und 2. Rettungsweg sowie umfassende Technische Hilfeleistung ohne die in der FwOV M-V § 22 (2) geforderte Personalreserve durchgeführt.

### ➤ **Empfohlene Maßnahmen**

**Information der Bürgerinnen und Bürger Ihrer Stadt über den tatsächlichen Stand des abwehrenden Brandschutzes über folgende Punkte, z. B. mittels Bürgerbrief.**

- **Reale Tageseinsatzbereitschaft Ihrer Feuerwehr.**
- **Eindringlicher Hinweis auf die in M-V existierende Rauchmelderpflicht. So wird sichergestellt, dass zu einem Teil der möglichen Brandereignisse, eine Personenrettung durch die Feuerwehr nicht erforderlich wird.**
- **Für Wohn- und Schlafräume, die höher als das 1. Obergeschoss gelegen sind, sollten z. B. die Schlafräume in das Erdgeschoss verlegt werden. Eine weitere Möglichkeit wäre der Anbau einer Fluchttreppe zum selbständigen Verlassen von mit Brandrauch beaufschlagten Räumen.**

## 6 Zieldefinition

### 6.1 Zielvereinbarungen zwischen der Feuerwehr und der Gemeindevertretung

#### 6.1.1 Gesetzliche Grundlagen und Begriffe

##### „§ 7 Schutzziele

Die **Gemeinden** legen für ihr Gebiet **Schutzziele** für die vorhandenen Gefahrenarten fest. Die Schutzziele stehen in engem Zusammenhang mit dem Gefährdungspotential des Gemeindegebietes und bestimmen das **Schutzniveau**, das unbeschadet der nachfolgenden Regelungen **mindestens erreicht werden soll**. Die auf der Grundlage standardisierter Schadensereignisse festgelegten Qualitätskriterien für die Schutzzieleerfüllung formulieren dabei zu welchem Zeitpunkt, in welcher Art und Weise, mit welchen von den zur Verfügung stehenden Mitteln eingegriffen werden soll, um den eingetretenen Gefahrensituationen verhältnismäßig zu begegnen. Für den Feuerwehreinsatz sind folgende Qualitätskriterien festzulegen:

1. **Mindeststärke** – Anzahl der an der Einsatzstelle benötigten Einsatzkräfte mit den entsprechenden Qualifikationen sowie Einsatzmittel,
2. **Eintreffzeit** – Zeit von der Alarmierung der Feuerwehr bis zum Eintreffen einer Einheit nach Nummer 1 zur Gefahrenabwehr an der Einsatzstelle,
3. **Erreichungsgrad** – prozentualer Anteil aller Einsätze, bei dem Eintreffzeit und Mindeststärke eingehalten werden.“ [5]

Begriffsklärung:

Die **Schutzziele** sind das Resultat des Gemeinderatsbeschlusses zum zukünftigen Schutzniveau, aus denen die umzusetzenden Schutzziele entwickelt wurden.

TIBRO-Information 110: „2. Vorschläge für Leitsätze zur Feuerwehrbedarfsplanung, [...] 4. Die Schutzziele der Feuerwehrbedarfsplanung ergeben sich aus den Feuerwehrgesetzen hinsichtlich der Menschenrettung und zum Schutz von Sachwerten. Für den bisher üblichen Ausdruck „Schutzziel“ i. S. der Feuerwehrbedarfsplanung sollte stattdessen der Begriff **„Planungsziel“** verwendet werden, da dieser wertneutral ist und Diskussion um angemessene Planungsziele versachlicht.“

#### 6.1.2 Erstellung der vorläufigen Planungsziele und Festlegung der Schutzziele

In Vorbereitung der Erstellung Ihres Feuerwehr- und Löschwasserbedarfsplanes ist es erforderlich, dass Sie entsprechende Planungsziele vorformulieren.

Zur Festlegung der Planungsziele (*vorläufige Planungsziele für den weiteren Planungsablauf*) gibt Ihnen dieser Abschnitt ein entsprechendes Werkzeug an die Hand, um gesetzeskonform und effizient die erforderlichen Ergebnisse in Ihrem Verantwortungsbereich zu erzielen.

**Achtung:** Zur Festlegung der **endgültigen Schutzziele\*** sind die Vorgaben der Feuerwehrorganisationsverordnung (FwOV M-V; GS Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 2131 – 1 - 10) [5] und der Verwaltungsvorschrift (VV Meckl. – Vorp. Gl. Nr. 2131 – 9) [4] zu beachten und einzuhalten.

*\*Bezüglich offener Fragen und notwendiger Klärungen wenden Sie sich an die zuständige Fachaufsicht.*

## 6.2 Schutzgüter und zu betrachtende Kriterien

Die vorläufigen Planungsziele, später (nach taktisch-, technischer Bewertung) Schutzziele, sind an den Schutzgütern zu bemessen (siehe Fallstudien A – D).

Schutzgüter sind:

1. **Menschen**
2. **Tiere**
3. **Umwelt**
4. **Sachwerte**

Die zu betrachtenden Kriterien sind:

1. **Ursache und**
2. **Wirkung auf die**
3. **bedrohten Objekte (Schutzgüter)**

Nur auf diese Kriterien kann maßgeblich Einfluss genommen werden!

## 6.3 Mindeststärken für die Gruppe und für den Zug gemäß FwDV 3

- ✓ **Mindeststärke** für eine – Gruppe [3]:

Tabelle 12 Mindeststärke einer Gruppe

| Anzahl               | Funktionen           | erforderlicher Mindestlehrgang | zus. Qualifikation                                   |
|----------------------|----------------------|--------------------------------|--|
| 1                    | Gruppenführer        | Gruppenführer                  |  |
| 1                    | Fahrer/Maschinist    | Maschinist                     | erf. Führerscheinklasse                              |
| 1                    | Melder               | Truppmann (Sprechfunker)       |  |
| <b>Angriffstrupp</b> |                      |                                |  |
| 1                    | Angriffstrupfführer  | Truppführer (Sprechfunker)     | Atemschutzgeräteträger + G gültige 26.3-Untersuchung |
| 1                    | Angriffstruppmann    | Truppmann (Sprechfunker)       | Atemschutzgeräteträger + G gültige 26.3-Untersuchung |
| <b>Wassertrupp</b>   |                      |                                |  |
| 1                    | Wasserstrupfführer   | Truppführer (Sprechfunker)     | Atemschutzgeräteträger + G gültige 26.3-Untersuchung |
| 1                    | Wasserstruppmann     | Truppmann (Sprechfunker)       | Atemschutzgeräteträger + G gültige 26.3-Untersuchung |
| <b>Schlauchtrupp</b> |                      |                                |  |
| 1                    | Schlauchstrupfführer | Truppführer (Sprechfunker)     |  |
| 1                    | Schlauchstruppmann   | Truppmann (Sprechfunker)       |  |
| <b>1/8/9</b>         |                      |                                |  |

- ✓ **Mindeststärke** für einen - Zug [3]:

Tabelle 13 Mindeststärke eines Zuges

| Anzahl    | Funktionen/Einheit | erforderlicher Mindestlehrgang | zus. Qualifikation      |
|-----------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1         | Zugführer          | Zugführer                      |                         |
| 1         | Gruppenführer      | Gruppenführer                  |                         |
| 1         | Zugmelder          | Truppführer                    |                         |
| 1         | Fahrer/Maschinist  | Maschinist                     | erf. Führerscheinklasse |
| 1/8/9     | 1. Gruppe          |                                |                         |
| 1/8/9     | 2. Gruppe          |                                |                         |
| 1/3/18/22 | = 1 Zug            |                                | Lösch- oder Rüstzug     |

#### 6.4 Eintreffzeit gemäß FwOV

- ✓ **Eintreffzeit** für eine Gruppe:

- vereinfachte Darstellung



Abbildung 13 Eintreffzeiten

Die **Eintreffzeit** zählt von **Alarmierung** bis zum **Eintreffen** der örtlich zuständigen Feuerwehr am Einsatzort. Gemäß FwOV M-V § 7, Absatz 4, beträgt diese  $\leq 10$  Minuten. [5]

- Klarstellung:

Die in den Fallstudien ermittelten Werte zur „Mindeststärke“ und der „Eintreffzeit“ stellen den realistischen Einsatzwert Ihrer Feuerwehreinheiten wochentags von 06:00 bis 18:00 Uhr dar. Gemäß FwOV M-V, § 12 soll der „Erreichungsgrad“ von 80 % nicht unterschritten werden. Dies ist als Ergebnis der Fallstudien (siehe Anlage 1) in den überwiegenden Fällen (für das Verwaltungsgebiet) zu verzeichnen. Die Eintreffzeit von maximal 10 Minuten (siehe

1 / 3 / 18 / 22

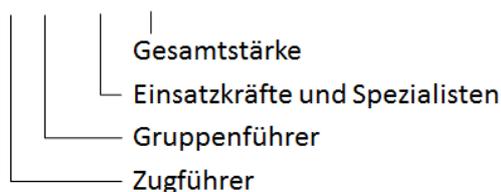


Abbildung 14 Gesamtstärke eines Zuges

Funktionseinheiten und Mindeststärke) wird zumeist überschritten. Die erforderlichen Mindeststärken werden nur im Rahmen von Alarmgemeinschaften auf Kosten der Eintreffzeit erreicht. Es sind keine Einsatzreserven vorhanden. Gemäß FwOV M-V § 12 sind für die Feuerwehrbedarfsplanung als erforderlich ermittelten Einheiten (Zug 1/3/18/22, Gruppe -/1/8/9, Staffel -/1/5/6, und Trupp -1/2/3) als Personalreserve in gleicher Stärke aufzustellen.

## 6.5 Erreichungsgrad gemäß FwOV

### ✓ Erreichungsgrad (*Einsatzbereitschaft Ihrer Feuerwehr*)

Gemäß der FwOV M-V. § 7 Schutzzieldefinition, Absatz 6, soll ein Erreichungsgrad von 80 % nicht unterschritten werden. Liegt der Erreichungsgrad darunter, sind Maßnahmen zur Verbesserung zu ergreifen. [5]

Beispiel 1: Die Feuerwehr X war in den vergangenen 5 Jahren zu 50 Einsätzen alarmiert.

Bei 48 Einsätzen wurden die Eintreffzeit von unter 10 Minuten (von Alarmierung bis Eintreffen) eingehalten.

$$\text{Erreichungsgrad} = \frac{\text{Anzahl der eingehaltenen Einsätze}}{\text{Anzahl der Gesamteinsätze}} = \frac{48}{50} = 0,96 \rightarrow \mathbf{96\%}$$

Beispiel 2: Die Feuerwehr X war in den vergangenen 5 Jahren zu 50 Einsätzen alarmiert.

Bei 12 Einsätzen wurden die Eintreffzeit von unter 10 Minuten (von Alarmierung bis Eintreffen) eingehalten.

$$\text{Erreichungsgrad} = \frac{\text{Anzahl der eingehaltenen Einsätze}}{\text{Anzahl der Gesamteinsätze}} = \frac{12}{50} = 0,24 \rightarrow \mathbf{24\%}$$

## 6.6 Planungsziele und resultierende Maßnahmen

### 6.6.1 Festlegung der vorläufigen Planungsziele als vorläufige Schutzziele

Zur Festlegung der vorläufigen Planungsziele als vorläufige Schutzziele beantworten Sie (in Ihrer Gemeindevertretung) folgende Fragen:

WAS soll WANN, WO, WOMIT und WARUM zukünftig getan werden, um den **Erreichungsgrad von 100 % in der Planungsphase** sicherzustellen?

1. **WAS** wird im Einzelnen betrachtet (Brandbekämpfung, Menschenrettung, Sachwertschutz, einfache und/oder umfassende technische Hilfe)?
2. **WANN** sollen die Einheiten (in Stärke und Funktionseinheiten)?
3. **WO** eintreffen (in welcher **Eintreffzeit** ausschließlich im Gemeindegebiet)?
4. **WOMIT** soll es getan werden (Technik und Geräteausstattung)?
5. **WARUM** und für welche Schutzgüter (Menschen, Tiere, Umwelt, Sachwerte) ist es zu tun?

### 6.6.2 Die möglichen, aus den Planungszielen resultierenden Maßnahmen

In Auswertung der im Vorab aufgeführten Risikobeurteilung, bestehend aus:

- Risikoermittlung
- Risikoanalyse
- Risikobewertung

ergeben sich die durch die Gemeindevertretung festzulegenden vorläufigen Planungsziele.

#### Ist-Zustand



Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung

Einbeziehung von Betriebs- und Werkfeuerwehren

Einberufung einer Pflichtfeuerwehr

Gemeinde ohne Drehleiter

Gemeinde ohne Feuerwehr

Aufgabe der Daseinsfürsorge

#### Soll-Zustand als politische Entscheidung

Abbildung 15 mögliche Maßnahmen

## 6.7 Zusammenfassung

In dieser Phase der Bedarfsplanung sind jene vorläufigen Planungsziele zu definieren, die unmittelbar mit dem vorhandenen Gefährdungspotential und der zu erwartenden Eintrittswahrscheinlichkeit im Zusammenhang stehen.

Gewerbegebiete und –betriebe, die den Forderungen der Störfallverordnung unterliegen, und die Aufgaben des überörtlichen Brandschutzes und der Technischen Hilfeleistungen werden in weiterer Folge durch die Abstimmung mit dem Landkreis im Rahmen der Einsatzplanung und Einsatzvorbereitung auf Grundlage dieses Brandschutzbedarfsplanes gesondert abgestimmt.

Tabelle 14 vorläufige Planungsziele der Stadt Crivitz

| Gefahrenart  | vorläufige Planungsziele  |
|--|---|
| <b>A<br/>Brand</b>   | <b>1.1</b> Die Feuerwehr soll die Menschenrettung aus Gebäuden geringerer Höhe (max. 8m Brüstungshöhe) sicherstellen.   |
|  | <b>1.2</b> Die Feuerwehr soll die Menschenrettung aus Gebäuden mittlerer Höhe (mehr als 8m Brüstungshöhe) mit vorhandenen Mitteln sicherstellen.  |
|  | <b>2</b> Sachwerte und Tiere sind durch die Feuerwehr, entsprechend der VV M-V zu schützen.   |
|  | <b>3</b> Die Umwelt ist mit den vorhandenen Mitteln durch die Feuerwehr zu schützen, um größtmöglichen Schaden abzuwenden.  |
| <b>B<br/>Technische Hilfe</b>                                      | <b>1</b> Die Feuerwehr soll die Menschenrettung bei Unfallereignissen (mit lebensbedrohlichen Verletzungen) mit dem erforderlichen Rettungsgerät sicherstellen.                                     |
|  | <b>2</b> Sachwerte und Tiere sind unter Berücksichtigung der Einsatzlage, mit den vorhandenen Mitteln, durch die Feuerwehr zu schützen. Es sind Maßnahmen zur Abwendung der Gefahr zu treffen.      |
|  | <b>3</b> Die Umwelt ist unter Berücksichtigung der Einsatzlage, mit den vorhandenen Mitteln, durch die Feuerwehr zu schützen. Es sind Maßnahmen zur Abwendung der Gefahr zu treffen.                |
| <b>C<br/>Gefahrstoffeinsatz<br/>und radiologische<br/>Gefahren</b> | <b>1</b> Die Menschenrettung wird durch die Feuerwehr entsprechend ihrer Möglichkeiten sichergestellt.  |
|  | <b>2</b> Sachwerte und Tiere sind vor freigesetzten Gefahrstoffen und radioaktiver Strahlung, unter Berücksichtigung der Einsatzlage, mit den vorhandenen Mitteln, durch die Feuerwehr zu schützen. |
|  | <b>3</b> Die Umwelt ist bei Freisetzung von Gefahrstoffen und radioaktiver Strahlung, zur Schadensbegrenzung im Rahmen leistbarer Sofortmaßnahmen, mit den vorhandenen Mitteln zu schützen.         |
| <b>D<br/>Wassernotfälle</b>  | <b>1</b> Die Feuerwehr führt die Menschenrettung mit den vorhandenen Mitteln und entsprechend der personellen Möglichkeiten durch.  |
|  | <b>2</b> Sachwerte und Tiere sind um größeren Schaden abzuwenden, mit den vorhandenen Mitteln durch die Feuerwehr zu schützen.  |
|  | <b>3</b> Die Umwelt ist mit den vorhandenen Mitteln durch die Feuerwehr zu schützen, um größtmöglichen Schaden abzuwenden.  |

## **6.8 Konkrete Messgrößen der Zielerreichung pro Ziel**

Der Gesetzgeber bringt Sie in die vollumfängliche Verantwortung und fordert von Ihnen weitgreifende Entscheidungen bezüglich der Entwicklung Ihrer Gemeinde ab. Mit der Prüfung Ihres Brandschutzbedarfsplanes durch die Brandschutzdienststelle und die darauffolgende Inkraftsetzung beginnen teils einschneidende Veränderungen in Ihrer Gemeinde.

### **6.8.1 Vorgegebene Messgrößen zur Zielerreichung**

Die aus der Risikobewertung resultierenden Ergebnisse zum Erreichungsgrad (siehe 5.3), die Ergebnisse zu den Fallstudien (siehe 5.4) und die durch die Gemeindevertretung beschlossenen vorläufigen Planungsziele (vorgegebene Messgrößen als politischer Wille) werden im Brandschutzbedarfsplan (Risikobehandlung) zusammengeführt.

### **6.8.2 Konkrete Messgrößen und Indikatoren**

Die konkreten Messgrößen stellen sich in Form der beschlossenen Schutzziele dar.

### **6.8.3 Geltungsbereich**

Der in den folgenden Kapiteln dargestellte Geltungsbereich, aus der Gegenüberstellung der Soll- zur Ist- Bewältigungskapazität, beschränkt sich auf die jeweils und explizit ausgewiesenen Schutzbereiche.

## 7 Ableitung der Soll-Bewältigungskapazität

### **Was bedeutet „Abgleich der Soll-Bewältigungskapazität“?**

Die Soll-Bewältigungskapazität ergibt sich aus den *gesetzlichen Vorgaben* der FwOV M-V, der FwDV 100 sowie der Betrachtung der *Ergebnisse der Gefährdungs- und Risikobetrachtung* aus dem Kapitel 8 Ihres Brandschutzbedarfsplanes.

### **7.1 Ermittlung Feuerwehrstruktur – Soll – Zustand**

#### 7.1.1 Sollzustand Feuerwehrtechnik

*Herleitung gemäß BrSchG M-V § 2 i. V. m. der FwOV M-V:*

#### **§ 13**

#### **Mindestausrüstung der öffentlichen Feuerwehren**

- (1) Fahrzeuge und Ausrüstungen sind den örtlichen Erfordernissen entsprechend vorzuhalten. Diese sind anhand der Gefährdungsstufen gemäß Anlage zu bestimmen. Für Gefahrenlagen besonderer Art können weitere notwendige Geräte und Materialien bereitgehalten werden, die nicht zur Normausstattung oder sonstigen anerkannten Ausstattung der Fahrzeuge gehören oder auf diesen Fahrzeugen nicht ständig in ausreichender Menge mitgeführt werden, soweit nicht § 3 Absatz 3 des Brandschutz- und Hilfeleistungsgesetzes M-V Anwendung findet.*
- (2) Die Gemeinden haben dafür zu sorgen, dass geeignetes und ausgebildetes Personal für die Bedienung, Prüfung, Wartung und Pflege der Ausrüstung der Feuerwehr und für die Bedienung, Wartung und Pflege der Informations- und Kommunikationsmittel zur Verfügung stehen.*
- (3) Das Ministerium für Inneres und Europa erlässt Richtwerte zu der vorzuhaltenden Ausrüstung in Form einer Verwaltungsvorschrift für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern.*

#### 7.1.2 Soll-Zustand Technik und Infrastruktur

Der „Sollzustand“ ergibt sich zwangsläufig aus den in den einzelnen Bereichen der Gemeinde festgestellten und zu erwartenden Gefahrenarten. Das Gefährdungspotential leitet sich aus dem Vorhandensein der Gefahren und deren Eintrittswahrscheinlichkeit ab. Gemäß „*VV zur Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in M-V Punkt 2 und Anlage*“ wird in der folgenden Analyse die „Soll-Bewältigungskapazität“ der Gemeindefeuerwehr ermittelt. Die Grundlage bilden die Fallstudien in der Anlage 1.

### 7.1.3 Anzahl an notwendigen Feuerwehrangehörigen differenziert nach Ausbildung sowie Führungsqualifikation

*Herleitung gemäß BrSchG M-V § 2 i. V. m. der FwOV M-V:*

#### **§ 11**

##### **Aufstellung der öffentlichen Feuerwehren**

- (1) Die Gemeinden haben orientiert an der Brandschutzbedarfsplanung eine den örtlichen Verhältnissen entsprechende leistungsfähige Feuerwehr aufzustellen, auszurüsten, zu unterhalten und einzusetzen.*
- (2) Der Zuständigkeitsbereich der Gemeindefeuerwehr ist in Ausrückebereiche zu unterteilen, soweit dies zur Einhaltung der Einsatzbereitschaft erforderlich ist.*
- (3) Das für die Einhaltung der Eintreffzeit nach § 7 Absatz 4 Erforderliche ist durch die Alarm- und Ausrückeordnung festzulegen. Zur Sicherung der in der Eintreffzeit erforderlichen Einsatzstärke können mehrere Feuerwehreinheiten aus verschiedenen Gemeinden gleichzeitig alarmiert werden. Die Alarmgemeinschaften sind durch eine Alarm- und Ausrückeordnung des jeweiligen Landkreises oder der jeweiligen kreisfreien Stadt festzulegen.*

#### **§12**

##### **Mindeststärke und Gliederung der Öffentlichen Feuerwehren**

- (1) Die Stärke der Gemeindefeuerwehr/Ortsfeuerwehr orientiert sich an der fahrzeug- und gerätebezogenen Mannschaftsstärke, die entsprechend der Eingruppierung in die jeweils zutreffende Gefährdungsstufe gemäß Anlage zu ermitteln ist, sowie an der Brandschutzbedarfsplanung. Sie soll in der niedrigsten Gefährdungsstufe in der Regel mindestens der taktischen Einheit einer Gruppe im Sinne der Feuerwehrdienstvorschrift FwDV 3 entsprechen.*
- (2) Für die taktischen Einheiten (Zug, Gruppe, Staffel, Selbständiger Trupp) ist in der Regel eine Personalreserve in gleicher Stärke aufzustellen.*
- (3) Entsprechend den in der Brandschutzbedarfsplanung ermittelten Risiken kann die Einsatzleitung der Feuerwehr in Fachgruppen gegliedert werden.*

## **7.2 Der Bürgermeister als politisch Gesamtverantwortlicher**

Neben den sich aus dem Brandschutzgesetz ergebenden Pflichten, hier weitere zu beachtende Auszüge aus relevanten Vorschriften.

### 7.2.1 bei Großschadensereignissen

Der Bürgermeister als politisch Gesamtverantwortlicher bei Großschadensereignissen (siehe FwDV 100 Pkt. 3.2.4.3)

#### *„3.2.4.3 Führungsebenen bei Großschadenereignissen und im Katastrophenfall*

*Bei weiträumigen und länger andauernden Großschadenereignissen oder in Katastrophenfällen wird die unmittelbare Leitung durch die politisch gesamtverantwortliche Instanz nötig.*

*Die oder der politisch Gesamtverantwortliche (zum Beispiel Bürgermeisterin oder Bürgermeister, Oberbürgermeisterin oder Oberbürgermeister, Landrätin oder Landrat) muss zur Gefahrenabwehr sowohl Einsatzmaßnahmen als auch Verwaltungsmaßnahmen veranlassen, koordinieren und verantworten. Sie oder er bedient sich hierbei der operativ-taktischen Maßnahmen eines Führungsstabes bzw. einer technischen Einsatzleitung und bedient sich zur Erfüllung der administrativ-organisatorischen Maßnahmen einer nach Landesrecht geregelten administrativ-organisatorischen Komponente.“ [FwDV 100]*

## 7.2.2 der Unfallverhütung

Bürgermeister im weiteren als Unternehmer bezeichnet. (siehe DGUV Vorschrift 49 § 2 Pkt. 6)

*„Pflichten des Unternehmers*

### *2.1 Grundpflichten des Unternehmers*

*DGUV Vorschrift 1*

#### *§ 2 Grundpflichten des Unternehmers*

*2.1.1 (1) Der Unternehmer hat die erforderlichen Maßnahmen zur Verhütung von Arbeitsunfällen, Berufskrankheiten und arbeitsbedingten Gesundheitsgefahren sowie für eine wirksame Erste Hilfe zu treffen. Die zu treffenden Maßnahmen sind insbesondere in staatlichen Arbeitsschutzvorschriften (Anlage 1), dieser Unfallverhütungsvorschrift und in weiteren Unfallverhütungsvorschriften näher bestimmt. Die in staatlichem Recht bestimmten Maßnahmen gelten auch zum Schutz von Versicherten, die keine Beschäftigten sind.“ [13]*

## 8 Betrachtung der Soll-/Ist-Zustände

Die Ermittlung erfolgte gem. „VV zur Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in M-V, Anlage, Punkt 3.7.5 Personalbedarfsberechnung Freiwillige Feuerwehr“ und FwDV 100.

### 8.1 Betrachtung des Ist-Zustandes

#### Technik/Personal/Hilfsfristen/ Löschwasserentnahmestellen

Im folgenden Kapitel wird der reale technisch / taktische Einsatzwert der Feuerwehr sowie die Beschaffenheit der Löschwasserentnahmestellen untersucht.

#### 8.1.1 Technik und Personal

Tabelle 15 Ist-Zustand Technik und Personal

| Feuerwehr | Anzahl | Fahrzeugbestand       | Stellplatzgröße<br>Fahrzeughalle | Personal (Mo-Fr 06:00-<br>18:00 Uhr) | Anzahl |
|-----------|--------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------|
| Crivitz   | 1      | TLF 16/25             | -*                               | Atemschutzgeräteträger               | 2      |
|           | 1      | LF 16/12              | -*                               |                                      |        |
|           | 1      | HLF 20                | -*                               |                                      |        |
|           | 1      | DLAK 23/12            | -*                               |                                      |        |
|           | 1      | ELW 1                 | -*                               | Einsatzkräfte                        | 4      |
|           | 1      | MTW                   | -*                               |                                      |        |
|           | 1      | Anhänger<br>Gefahrgut | -*                               |                                      |        |
| Gädebehn  | 1      | LF 8/6                | -*                               | Atemschutzgeräteträger               | 0      |
|           | 1      | MTW                   | -*                               | Einsatzkräfte                        | 0      |
| Wessin    | 1      | TSF                   | -*                               | Atemschutzgeräteträger               | 2      |
|           | 1      | MTW                   | -*                               | Einsatzkräfte                        | 4      |

\* Zur Zeit der Lieferung lagen keine Angaben vor

**Um die von der HFUK zu Verfügung gestellte Software zur Gefährdungsbeurteilung in der Feuerwehr zu nutzen, verwenden Sie die Arbeitshinweise „Gefährdungsbeurteilung von Feuerwehrgerätehäusern“.**

#### 8.1.2 Ermittelte Eintreffzeiten

In Kapitel 8.1.2 und 8.1.3 werden die Eintreffzeiten für die Brandbekämpfung, für die Schieb- und Drehleiter, für die Technische Hilfeleistung sowie für die Gebietsabdeckung tabellarisch dargestellt. Die Fahrzeiten werden den Fallstudien (Anlage 1) entnommen. Es wird grundsätzlich empfohlen, die angenommenen Fahrzeiten durch Probealarmfahrten zu überprüfen und die gemessenen Fahrzeiten zu dokumentieren.

##### 8.1.2.1 Brandbekämpfung

Die Leistungsfähigkeit wird über die mittlere Eintreffzeit Ihrer Feuerwehr für die Zeit werktags (06:00 bis 18:00 Uhr) dargestellt.

In den folgenden Tabellen wird die Differenz aus der momentan möglichen Eintreffzeit und der vom Gesetzgeber geforderten Hilfsfrist dargestellt. Diese wird an den Fallstudien zur Erreichung der Leistungsfähigkeit gemessen.

„(4) Es ist anzustreben, dass die Feuerwehr innerhalb ihres Zuständigkeitsbereiches nach Möglichkeit innerhalb von zehn Minuten nach Alarmierung an der Einsatzstelle eintrifft (Eintreffzeit) und Maßnahmen zur Gefahrenabwehr einleiten kann.“ [5]

Tabelle 16 Erreichung des Gruppengleichwertes "Brandbekämpfung"

| Ortsteil  | Ermittelte durchschn. Eintreffzeit für Gruppengleichwert in Minuten<br><b>Brandbekämpfung</b> | Eintreffzeit (10 Minuten) <b>unterschritten (-)</b><br><b>überschritten (+)</b> um ... Minuten |
|---|---|--|
| Stadt Crivitz<br>Schutzbereich<br>Kategorie 1 - 8 | 10  | <b>± 0</b>   |
| Gädebehn  | 15  | <b>+ 5</b>   |
| Augustenhof                                       | 19  | <b>+ 9</b>   |
| Basthorst   | 21  | <b>+ 11</b>  |
| Kladow  | 16  | <b>+ 6</b>   |
| Muchelwitz  | 15  | <b>+ 5</b>   |
| Wessin  | 12  | <b>+ 2</b>   |
| Badegow   | 11  | <b>+ 1</b>   |
| Radepohl  | 12  | <b>+ 2</b>   |
| <b>Einzelfallstudien</b>                          |   |  |
| Grundschule<br>Crivitz                            | 10  | <b>± 0</b>   |
| Schlosshotel<br>Basthorst                         | 21  | <b>+ 11</b>  |

Der Gruppengleichwert wird aufgrund der Personalsituation der örtlich zuständigen Feuerwehren nur mit überörtlicher Hilfe erreicht. Die Eintreffzeit für den Gruppengleichwert liegt, außer für den Stadtbereich Crivitz, über 10 Minuten.

#### 8.1.2.2 Schieb- und Drehleiter

Die Eintreffzeiten für die Schieb- bzw. Drehleiter sind in der VV M-V festgehalten.

Für die Schiebleiter gilt: „Falls nach Bauhöhe notwendig (Übergangsweise kann im Ausnahmefall anstelle einer DLK 18 die dreiteilige Schiebleiter bis zur vorgesehenen Anleiterhöhe als Rettungsmittel genutzt werden.)“ [4]

Für die Drehleiter gilt: „[...] Die zweite Einheit soll möglichst nach 15 Minuten eintreffen. Sonderfahrzeuge, die überregional eingesetzt werden (zum Beispiel Drehleiter, ELW 1, SW) sollen in der Regel mindestens mit der zweiten Einheit eintreffen.“ [4]

Tabelle 17 Schieb- bzw. Drehleiter

| Ortsteil  | Ermittelte Eintreffzeit für Schieb- und Drehleiter in Minuten |            | Eintreffzeit<br>(10 Minuten für Schiebleiter bzw. 15 Minuten für Drehleiter) <b>unterschritten (-)</b><br>bzw. <b>überschritten (+)</b> um ... Minuten |            |
|-----------|---|------------|--|------------|
|           | Schiebleiter  | Drehleiter | Schiebleiter   | Drehleiter |
| Crivitz   | 5   | 5          | - 5  | - 10       |
| Basthorst | 21  | 21         | + 11   | + 6        |

Für die Wohnbausysteme, die Regionale Schule, das Gymnasium und das Christliche Altenheim in Crivitz (3. Obergeschoss) sowie das Schlosshotel in Basthorst (3. Obergeschoss) muss als Arbeits- und Rettungsgerät die 3-teilige Schiebleiter (Eintreffzeit 10 Minuten) und die Drehleiter (Eintreffzeit 15 Minuten) vorgehalten werden. Dieser Umstand ist, bezüglich der Einzelobjekte, mit dem Landkreis abzuklären (Einordnung der Schiebleiter als Rettungsgerät und die damit verbundene Eintreffzeit, Drehleiter als Rettungs- und Arbeitsgerät und die damit verbundene Eintreffzeit).

### 8.1.2.3 Technische Hilfeleistungen

Gemäß vfdb-Richtlinie 06/01 Punkt 3.4 „Technische Ausstattungsempfehlung“ sind 2 Rettungssätze innerhalb von 20 Minuten an der Einsatzstelle erforderlich.

Tabelle 18 1. und 2. Rettungssatz „Technische Hilfe“

| Ortsteil      | Ermittelte Eintreffzeit für den ersten und zweiten Rettungssatz in Minuten<br><b>Technische Hilfe</b> |                 | Eintreffzeit (20 Minuten) <b>unterschritten (-)</b><br><b>überschritten (+)</b> um ... Minuten |                 |
|---------------|---|-----------------|--|-----------------|
|               | 1. Rettungssatz   | 2. Rettungssatz | 1. Rettungssatz  | 2. Rettungssatz |
| Stadt Crivitz | 5   | 12              | - 15   | - 8             |
| Gädebehn      | 15  | 15              | - 5  | - 5             |
| Augustenhof   | 19  | 19              | - 1  | - 1             |
| Basthorst     | 20  | 21              | 0  | + 1             |
| Kladow        | 16  | 17              | - 4  | - 3             |
| Muchelwitz    | 13  | 17              | - 7  | - 3             |
| Wessin        | 12  | 13              | - 8  | - 7             |
| Badegow       | 11  | 15              | - 9  | - 5             |
| Radepohl      | 12  | 15              | - 8  | - 5             |

Die technische Hilfeleistung im Stadtgebiet Crivitz wird durch die Feuerwehren Crivitz, Demen, Friedrichsruhe, Raben Steinfeld und Tramm, welche über die erweiterte Mindestbeladung für Technische Hilfeleistung verfügen, sichergestellt. Die Feuerwehren sind, mit Ausnahme des Ortsteiles Basthorst, innerhalb von 20 Minuten an der Einsatzstelle.

8.1.3 Gebietsabdeckung/ Art und Anzahl notwendiger Wachstandorte

Tabelle 19 Wachstandorte

| Stadt   | Wachstandort | Wachstandort optimal |
|---------|--------------|----------------------|
| Crivitz | Crivitz      | ja                   |
|         | Gädebehn     | ja                   |
|         | Wessin       | ja                   |

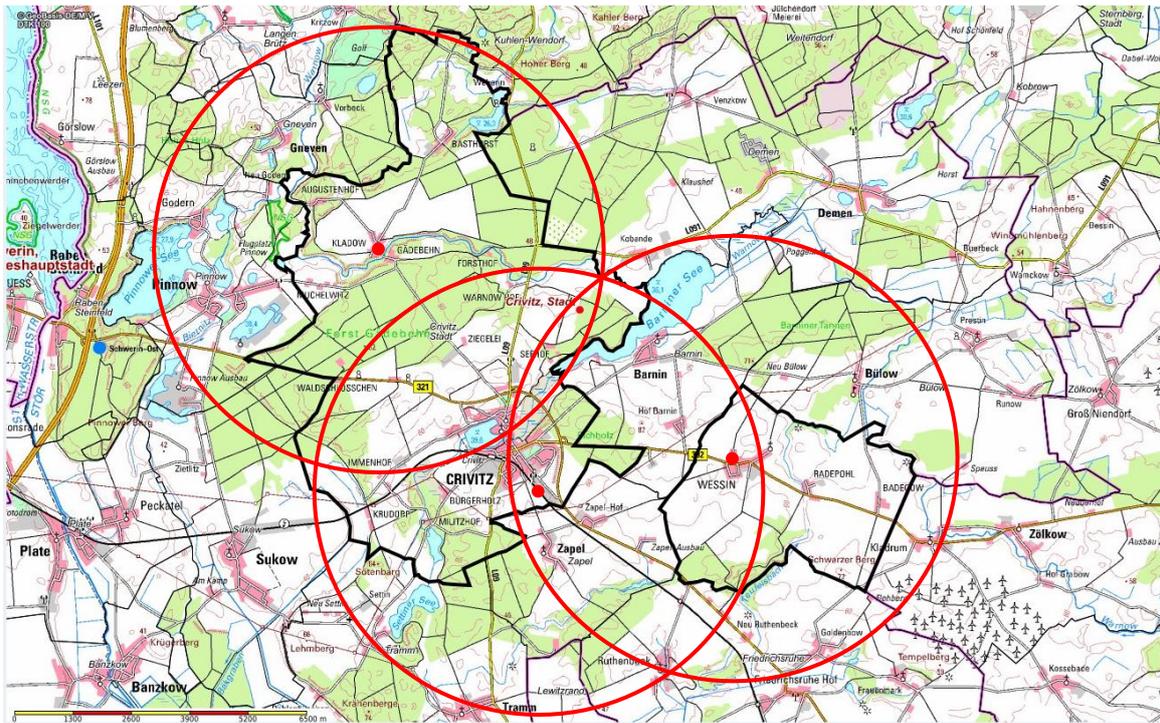


Abbildung 16 Wirkungsbereich der ausrückenden Feuerwehr [8]

Die Kreisisochronen zeigen den Wirkungsbereich (maximale Grenze der wahrscheinlichen Eintreffzeit) der örtlich zuständigen Feuerwehren. Die Wachstandorte in Crivitz, Gädebehn und Wessin sind, wie in der Abbildung zu erkennen (Kreisisochrone), optimal gewählt und sollten möglichst erhalten bleiben. Jedoch zeigt sich, dass kleine Gebiete im Norden und Westen außerhalb des Wirkungsbereiches der örtlich zuständigen Feuerwehren liegen.

Tabelle 20 Eintreffzeit der ersten Einheit

| Ortsteil      | Ermittelte durchschn. Eintreffzeit für die erste Einheit am Einsatzort in Minuten (Herstellung der Einsatzbereitschaft + Fahrzeit) | Eintreffzeit (10 Minuten) <b>unterschritten (-)</b> <b>überschritten (+)</b> um ... Minuten |
|---------------|--|---|
| Stadt Crivitz | 5  | -5  |
| Gädebehn      | 5  | -5  |
| Augustenhof   | 8  | -2  |
| Basthorst     | 10   | ± 0   |
| Kladow        | 7  | -3  |
| Muchelwitz    | 7  | -3  |
| Wessin        | 5  | -5  |
| Badegow       | 8  | -2  |
| Radepohl      | 8  | -2  |

Die für die erste Einheit an der Einsatzstelle gesetzlich geforderte Eintreffzeit von zehn Minuten wird für alle Ortsteile eingehalten. Dies bedeutet, dass in jedem Ortsteil innerhalb von 10 Minuten der Gruppengleichwert erreicht werden kann.

#### 8.1.4 Technik der Nachbargemeinden

Die Abstimmung der personellen und technischen Einsatzwerte mit den Nachbargemeinden hat zum Ziel (gemäß FwOV M-V § 5 Absatz 3 i. V. m. VV Meckl.-Vorp. Punkt 2.7.3), eine „[...] Einsatzwertsteigerung und verbesserte Wirtschaftlichkeit bei der Ausrüstung der Feuerwehren zu leisten.“ [4]

Die Arbeitshinweise zur Brandschutzbedarfsplanung geben Ihnen hierfür im Kapitel 3 die notwendigen Handlungsgrundlagen. Die Brandschutzbedarfsplanung ist ein fortschreitender Prozess und bedingt ständige Veränderungen in der Tageseinsatzbereitschaft und den technischen Ausstattungen aller zu betrachtenden Feuerwehren (länder-, kreis-, amts- und gemeindeübergreifend). In diesem Sinne wird darauf verzichtet, den derzeitigen Ist-Stand darzustellen.

#### 8.1.5 Bewertung der Standorte von Löschwasserentnahmestellen

Es wurden die Standorte der Löschwasserentnahmestellen zueinander und die dazu im Verhältnis liegenden Schutzobjekte im Schutzbereich betrachtet. In den Fallstudien (Anlage 1) sind unter dem Punkt 7 der Brandfallstudien drei Einstufungen vorgegeben:

- **ausreichend:** Direkter Löschangriff von der Löschwasserentnahmestelle zum Brandobjekt in jedem Falle möglich (mindestens ein Löschgruppenfahrzeug erforderlich).
- **teilweise ausreichend:** Aufbau der Löschwasserversorgung von der Löschwasserentnahmestelle bis zum Schutzobjekt weniger als 300 m (mindestens ein Löschgruppenfahrzeug sowie ein Staffelfahrzeug erforderlich).
- **nicht ausreichend:** Aufbau der Löschwasserversorgung über 300 m erforderlich (mehrere Löschgruppenfahrzeuge bzw. Staffelfahrzeuge und/oder GW-L2 (SW 2000) erforderlich).

*Tabelle 21 Bewertung der Standorte von Löschwasserentnahmestellen*

| Ortsteil                                | Ergebnisse der Fallstudien |
|---|----------------------------|
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 1 | ausreichend                |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 3 | teilweise ausreichend      |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 5 | ausreichend                |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 8 | ausreichend                |
| Gädebehn                                | nicht ausreichend          |
| Augustenhof                             | teilweise ausreichend      |
| Basthorst                               | teilweise ausreichend      |
| Kladow                                  | nicht ausreichend          |
| Muchelwitz                              | nicht ausreichend          |
| Wessin                                  | teilweise ausreichend      |
| Badegow                                 | teilweise ausreichend      |
| Radepohl                                | teilweise ausreichend      |

| Einzelfallstudien      | Ergebnisse der Fallstudien |
|------------------------|----------------------------|
| Grundschule Crivitz    | ausreichend                |
| Schlosshotel Basthorst | teilweise ausreichend      |

Anhand der Tabelle ist zu erkennen, dass die Wasserversorgung im Stadtgebiet überwiegend ausreichend ist. Lediglich im Schutzbereich der Kategorie 3 (nördlich von Am Sonnenberg und Fronereiweg) liegen das Schutzobjekt weniger als 300 m entfernt von einer Löschwasserversorgung. Die Löschwasserversorgung in den Ortsteilen Augustenhof, Basthorst, Wessin, Badegow und Radepohl ist ebenfalls teilweise ausreichend. In den Ortsteilen Gädebehn, Kladow und Muchelwitz liegt die Löschwasserversorgung über 300 m vom Schutzbereich entfernt.

## 8.2 Betrachtung des Soll-Zustandes Technik/Personal/Löschwasser

Im folgenden Kapitel wird auf der Grundlage der genannten einschlägigen Rechtsvorschriften, den anerkannten Regeln der Technik und den ermittelten Gefährdungs- und Ausrüstungsstufen, der Soll-Zustand\* für das Gemeindegebiet dargestellt.

*\*Hinweis: Der ermittelte Soll-Zustand, ist den örtlichen Gegebenheiten entsprechend, bezüglich der Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnungen sowie der erforderlichen bzw. vorhandenen Technik/Fahrzeuge, mit den benachbarten Gemeinden, Ämtern und den Landkreisen (ggf. Bundesländern) abzustimmen.*

### 8.2.1 Mindestausstattung Technik

Im BrSchG M-V regelt die Aufgaben der Gemeinden und Landkreise im Rahmen der jeweiligen Zuständigkeiten.

#### **„§ 2; Aufgaben der Gemeinden**

*(1) Die **Gemeinden** haben als Aufgaben des eigenen Wirkungskreises den abwehrenden Brandschutz und die Technische Hilfeleistung in ihrem Gebiet sicherzustellen. Sie haben dazu insbesondere*

- 1. eine **Brandschutzbedarfsplanung** zu erstellen und mit den amtsangehörigen sowie angrenzenden Gemeinden abzustimmen,*
- 2. eine der Brandschutzbedarfsplanung entsprechende leistungsfähige öffentliche Feuerwehr aufzustellen, **auszurüsten**, zu unterhalten und einzusetzen“*

[...]

#### **§ 3; Aufgaben der Landkreise**

*(1) Die Landkreise haben als Aufgabe des eigenen Wirkungskreises den überörtlichen Brandschutz und die überörtliche Technische Hilfeleistung sicherzustellen.*

*(2) Sie haben dazu insbesondere*

[...]

- 2. die Gemeinde in allen Angelegenheiten des Brandschutzes und der Technischen Hilfeleistung zu beraten sowie die Ausrüstung der Feuerwehren zu fördern,*
- 3. die Anerkennung der Feuerwehren der Feuerwehren, deren Einordnung und Überprüfung auf ihre Leistungsfähigkeit und Einsatzbereitschaft vorzunehmen,*

[...]

- 6. die Zuweisung besonderer Einsatzschwerpunkte und die Vorbereitung von Sofortmaßnahmen für Ereignisse mit gefährlichen Stoffen durchzuführen,*

[...]

- 9. in der Funktion als Aufgabenträger des überörtlichen Brandschutzes und der überörtlichen Technischen Hilfeleistungen die Gemeinden bei der Aufgabenerfüllung zu unterstützen und das Benehmen der am Brandschutz Beteiligten herzustellen.“ [6]*

Zur Bestimmung der erforderlichen Fahrzeugkomponenten kommt die VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr.2131 – 9 zum Tragen. Auf der Grundlage des in der Gemeinde vorhandenen Gefahrenpotentials (siehe Kap. 3) ergeben sich die Gefährdungsstufen. Die Ausrüstungsstufen sind anhand der Einwohnerzahlen und der kennzeichnenden Merkmale abzuleiten.

Aus den entsprechenden klassifizierten Gefahren- und Ausrüstungsstufen<sup>\*1</sup> ergeben sich die nach VV Meckl.-Vorp., Gl. Nr.2131 - 9 vorgegebenen Feuerwehrfahrzeuge. Die letztendlich vorgegebenen Feuerwehrfahrzeuge richten sich nach der höchsten ermittelten Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe.

<sup>\*1</sup> Ausrüstungsstufe nach VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr.2131 – 9 [4]:

„5.2 Grundsätze

[...]

c) Die Ausrüstung wird in folgende Stufen gegliedert:

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <i>Ausrüstungsstufe I</i>  | <i>Mannschaft und Geräte entsprechend der Einwohnerzahl</i>            |
| <i>Ausrüstungsstufe II</i> | <i>Mannschaft und Geräte entsprechend der kennzeichnenden Merkmale</i> |

*Grundsätzlich ist die Ausrüstungsstufe I anzuwenden. Entsprechend des Gefährdungspotenzials ist weiter zu prüfen, ob eine Ausrüstung entsprechend der kennzeichnenden Merkmale (Ausrüstungsstufe II) anzuwenden ist.“ [4]*

Beispiel für Gefahrenart CBRN: Gemeinde mit 850 Einwohnern ohne Gefährdungspotenzial. Nach der VV ist zu prüfen, ob die Ausrüstungsstufe I oder II zur Anwendung kommt.

Kriterium Einwohnerzahl (Ausrüstungsstufe I):

- bis 20.000

Die Einwohnerzahl ist kleiner als 20.000, wodurch die Ausrüstungsstufe zunächst auf I festgelegt wird.

Kriterium kennzeichnende Merkmale (Ausrüstungsstufe II):

- kein genehmigungspflichtiger Umgang mit radioaktiven Stoffen im Gemeindegebiet
- keine Anlagen oder Betriebe, die mit biogefährdenden Stoffen umgehen
- kein bedeutender Umgang mit Gefahrstoffen

Das Gefährdungspotenzial in der Gemeinde entspricht den kennzeichnenden Merkmalen gemäß der Verwaltungsvorschrift. Das heißt, dass die Ausrüstung entsprechend der kennzeichnenden Merkmale angewendet werden müsste und die Ausrüstungsstufe II festzulegen wäre. Da jedoch kein Gefahrenpotenzial in der Gemeinde festgestellt worden ist, kann sinnvoller Weise nur die Ausrüstungsstufe I festgelegt werden.

Auszug aus den Fragestellungen der WW-Brandschutz an das Kompetenzzentrum vom 05.12.2018. Die Fragestellungen sowie die Antworten sind auf dem Portal zu FAQ's für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern freigegeben.

Link: <http://www.brand-kats-mv.de/Service/Publikationen/Infoveranstaltung-am-09.04.04.06.2016-zum-Thema-Brandschutzbedarfsplanung>

Fragestellung: „Muss bei einem Standardereignis „kritischer Wohnungsbrand“ grundsätzlich ein LF 10 mit der 1. Einheit nach 10 min eintreffen?“

Antwort: „Damit nicht jede Gemeinde ein LF 10 beschaffen muss, wurde in der Verwaltungsvorschrift ein Kompromiss eingegangen. Die Regelung stellt sicher, dass fehlende Ausrüstungsgegenstände auf dem Fahrzeug eines TSF-W, KLF oder MLF kompensiert werden können. Bei der Betrachtung, wann das Fahrzeug eintreffen muss, ist zu untersuchen, welche Mittel benötigt werden. Dienen sie zur Menschenrettung muss das Fahrzeug mit der ersten Einheit eintreffen. Nur so ist es möglich, eine zeitgerechte Menschenrettung durchzuführen. Dienen die Ausrüstungsgegenstände zur Brandbekämpfung kann das Fahrzeug mit der 2. Einheit innerhalb von 15 min eintreffen.

Bei dem Standardereignis „kritischer Wohnungsbrand“ muss die Menschenrettung gewährleistet werden. Sofern die Ausrüstung und das Personal der Feuerwehr für die Menschenrettung ausreichen, muss ein LF 10 nicht zeitgleich mit der 1. Einheit eintreffen.“

Fragestellung: „Kann im Rahmen der Brandschutzbedarfsplanung an Stelle eines ELW 1 auch ein KdoW nach FwDV 100 vorgesehen werden?“

Antwort: „Die FwDV 100 ist in MV eingeführt. In der FwDV 100 sind die Führungsmittel (Fahrzeuge) immer mit dem Konjunktiv „sollte“ enthalten, d. h. eine Anpassung an die örtlichen Verhältnisse ist möglich. Dieses wäre auch bei der Festlegung in der Brandschutzbedarfsplanung möglich anstelle eine ELW 1 einen KdoW vorzusehen.“

- Zur richtigen Zuordnung des Führungsfahrzeuges verwenden Sie die Arbeitshinweise zur Brandschutzbedarfsplanung.

In den folgenden Tabellen sind die zutreffenden kennzeichnenden Merkmale „fett“ geschrieben.

### ➤ A Brandbekämpfung

Table 22 Einstufung Brandbekämpfung gem. VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr.2131 - 9

| Kennzeichnende Merkmale   | ergibt Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe | Fahrzeuge nach VV M-V  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>offene und -geschlossene Bauweise</b></li> <li>- überwiegend <b>Wohngebäude oder Wohngebiete mit Gebäudehöhe bis höchstens 12 m Brüstungshöhe und Anleiterhöhe nur mit Drehleiter erreichbar</b></li> <li>- <b>Mischnutzung</b></li> <li>- <b>Gewerbebetriebe ohne erhöhten Gefahrenstoffumgang oder mit Werkfeuerwehr</b></li> <li>- <b>kleinere Bauten besonderer Art oder Nutzung</b></li> <li>- Waldgebiete mit Waldbrandgefahrenklasse A (hoch)</li> </ul> | <b>Br 3</b><br><b>AS II</b>              | ELW 1<br>LF 20 oder HLF 20<br>TLF <sup>2)</sup><br>DLK <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> falls nach Bebauungshöhe notwendig (Übergangsweise kann im Ausnahmefall anstelle eine DLK 18 die dreiteilige Schiebleiter bis zu vorgesehenen Anleiterhöhe als Rettungsmittel genutzt werden.)

<sup>2)</sup> TLF mit mindestens 2.000 Liter Löschwasser

### ➤ B Technische Hilfeleistung

Table 23 Einstufung TH gem. VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 2131 – 9

| Kennzeichnende Merkmale  | ergibt Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe | Fahrzeuge nach VV M-V  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Kreis-, Landes- und Bundesstraßen</b></li> <li>- <b>größere Gewerbebetriebe</b> oder größere Schwerindustrie</li> <li>- <b>Schienenwege</b></li> <li>- Regionalflugplätze</li> </ul> | <b>TH 3</b><br><b>AS II</b>              | ELW 1<br>LF 20 <sup>1)</sup> oder HLF 20<br>RW <sup>2)</sup> |

<sup>1)</sup> mit erweiterter Hilfeleistungsbeladung

<sup>2)</sup> nicht bei HLF 20 erforderlich

### ➤ C Gefahrstoffeinsatz und radiologische Gefahren

Table 24 Einstufung CBRN gem. VV Meckl- Vorp. Gl. Nr. 2131 – 9

| Kennzeichnende Merkmale  | ergibt Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe | Fahrzeuge nach VV M-V |
|--|--|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>kein genehmigungspflichtiger Umgang mit radioaktiven Stoffen im Gemeindegebiet</b></li> <li>- <b>keine Anlagen oder Betriebe, die mit biogefährdenden Stoffen umgehen</b></li> <li>- <b>kein bedeutender Umgang mit Gefahrstoffen</b></li> </ul> | <b>CBRN 1</b><br><b>AS I</b>             | TSF-W                 |

### ➤ D Wassernotfälle

Table 25 Einstufung Wassernotfälle gem. VV Meckl- Vorp. Gl. Nr. 2131 – 9

| Kennzeichnende Merkmale  | ergibt Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe | Fahrzeuge nach VV M-V  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Flüsse und Seen ohne gewerbliche Schifffahrt</b></li> <li>- Landeswasserstraßen</li> <li>- Sportboothäfen</li> </ul> | <b>W 2</b><br><b>AS II</b>               | ELW 1<br>LF 20<br>RW <sup>1)</sup><br>RTB <sup>2)</sup> /MZB |

<sup>1)</sup> mindestens einmal pro Landkreis und kreisfreier Stadt

<sup>2)</sup> Kann auch durch eine Hilfsorganisation gestellt werden

Unter den derzeitigen Bedingungen sollten folgende Kriterien bei der Planung bzw. Neubeschaffung beachtet werden:

1. Die Eintreffzeit für das erste Löschgruppenfahrzeug an der Einsatzstelle wird hier nicht betrachtet, da die örtlich zuständige Stadt selbst über ein Löschgruppenfahrzeug verfügt.
  - Für Ersatz- und Neubeschaffungen ist zu prüfen, welches Fahrzeug die Mindestanforderungen gemäß den festgelegten Schutzziele erfüllt.
2. Die Stadtfeuerwehr ist mit einem Rettungssatz für die erweiterte Technische Hilfeleistung ausgestattet. Das Vorhandensein des Rettungssatzes entspricht den Vorgaben der vfdB-Richtlinie 06/01.

daraus resultiert die Anforderung an die Mindestausstattung:

  - Beladung für die erweiterte Technische Hilfeleistung (HLF 10 gemäß DIN-EN)
3. Überschreitung der Rettungshöhe von 8 m für die Stadt Crivitz (Wohnbausysteme, Regionale Schule, Gymnasium, Krankenhaus und Christliche Altenheim) sowie für den Ortsteil Basthorst (Schlosshotel) in Verbindung mit der Überschreitung der geforderten Schiebleiter im Ortsteil Basthorst.

daraus resultiert die Anforderung an die Mindestausstattung:

  - Schiebleiter (LF 20 gemäß DIN-EN)
4. Vorhandensein eines Rettungssatzes für die erweiterte Technische Hilfeleistung (siehe Punkt 2) in Verbindung mit der Überschreitung der Rettungshöhe von 8 m (siehe Punkt 3).

daraus resultiert die Anforderung an die Mindestausstattung:

  - Beladung für die erweiterte Technische Hilfeleistung und Schiebleiter (HLF 20 gemäß DIN-EN)
5. Überschreitung der Rettungshöhe von 8 m die Stadt Crivitz (Wohnbausysteme, Regionale Schule, Gymnasium, Krankenhaus und Christliche Altenheim) sowie für den Ortsteil Basthorst (Schlosshotel) in Verbindung mit der Überschreitung der Eintreffzeit für die geforderte DLK im Ortsteil Basthorst.

daraus resultiert die Anforderung an die Mindestausstattung:

  - Hubrettungsgerät (DLK)

### **Grundsätzlich gilt:**

Das Gefahrenpotenzial und die Gefährdungsbewertung begründen sich auf den Pkt. 2.4 der VV Meckl.-Vorp. „[...] Neben den allgemeinen Gefahren, die mit der Grundausstattung der Feuerwehr abgedeckt werden, sind die besonderen Gefahren in einer Gemeinde zu ermitteln. **Die Bewertung hat in der Erstellung einer Soll-Struktur zu enden.**“ [4]

Im Ergebnis der Recherche können Fahrzeuge ermittelt werden, die weit über der technischen Anforderung, gemessen am örtlichen Gefahrenpotenzial der Stadt und deren Ortsteile, liegen.

Wird z. B. die Einsatz- und Rettungshöhe von 8 m bzw. 2. Obergeschoss überschritten, ist in diesem Falle eine Schiebleiter<sup>\*2</sup> erforderlich. Das ermittelte Fahrzeug wäre dem zu Folge ein nach Landesrecht förderfähiges LF 20 (gemäß DIN-EN).

**Unter Berücksichtigung der Hilfsfristen (Eintreffzeit erstes Löschgruppenfahrzeug (mind. LF 10), Eintreffzeit der notwendigen Schiebleiter<sup>\*1</sup>, Eintreffzeit des ersten und zweiten Rettungssatzes) kann das ermittelte Fahrzeug vom technischen Einsatzwert, bis auf die durch die Stadtvertretung endgültig festgelegten Schutzziele, reduziert werden.**

*\*1 Durch die untere Bauaufsichtsbehörde ist zu prüfen, ob nach Landesbaurecht die Schiebleiter für die entsprechenden Einzelobjekte als Rettungsmittel angesetzt werden soll (gemäß BrSchG M-V § 3, (2), 2 [6]) und/oder andere Maßnahmen einzuleiten sind.*

Plausibilitätsprüfung zur Ermittlung der Fahrzeugkomponenten:

- Die Kreisstraßen 104, 110, 111, 114, die Landesstraßen 09, 091 und die Bundesstraßen 321 und 392 verlaufen mit 42,1 km durch das Stadtgebiet. Die Zuständigkeiten für diese Straßen und die Ausrüstung der entsprechenden Feuerwehren liegen als überörtliche Aufgaben in der Verantwortung des Landkreises und obliegt diesem.
- Die DB-Strecke Schwerin-Parchim verläuft mit 5,5 km durch das Stadtgebiet, welche dem Personal- und Güterverkehr dient. Zudem befindet sich eine Haltestelle in der Stadt Crivitz. Die Zuständigkeiten für diese Bahnstrecke und die Ausrüstung der entsprechenden Feuerwehren liegen als überörtliche Aufgaben in der Verantwortung des Landkreises und obliegt diesem.
- Die Warnow durchfließt das nördliche Stadtgebiet. Zudem befinden sich die unter 3.3.1 aufgeführten Gewässer im Stadtgebiet. Die Zuständigkeiten für dieses Gewässer (AAO) und die Ausrüstung der entsprechenden Feuerwehren liegen als überörtliche Aufgaben in der Verantwortung des Landkreises und obliegen diesem.

Tabelle 26 Fahrzeuge gemäß DIN-EN

| technischer Einsatzwert |   | taktischer Einsatzwert   | Stellplatzgröße |
|-------------------------|---|--------------------------|-----------------|
| Fahrzeug                | Ausstattungsmerkmale gemäß DIN-EN   |                          |                 |
| ELW 1*                  | Kommunikationsmittel und andere Ausrüstung zur Führung taktischer Einheiten | mind. Trupp <b>1/2/3</b> | 1               |
| TSF-W*                  | feuerwehrtechnische Beladung Gruppe   | Staffel <b>1/5/6</b>     | 1               |
|                         | Löschwasserbehälterinhalt mind. 500 Liter                                   |                          |                 |
|                         | Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe oder Schnellangriffseinrichtung      |                          |                 |
|                         | EN 14466 - PFPN 10-1000   |                          |                 |
| LF 10*                  | EN 1028-1 - FPN 10-1000   | Gruppe <b>1/8/9</b>      | 1               |
|                         | feuerwehrtechnische Beladung Gruppe   |                          |                 |
|                         | Löschwasserbehälter mind. 1.200 Liter                                       |                          |                 |
|                         | Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe oder Schnellangriffseinrichtung      |                          |                 |
| HLF 10*                 | EN 1028-1 - FPN 10-1000   | Gruppe <b>1/8/9</b>      | 1               |
|                         | erweiterte Mindestbeladung für Technische Hilfeleistung                     |                          |                 |
|                         | feuerwehrtechnische Beladung Gruppe   |                          |                 |
|                         | Löschwasserbehälter mind. 1.000 Liter                                       |                          |                 |
|                         | Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe oder Schnellangriffseinrichtung      |                          |                 |
| LF 20*                  | EN 1028-1 - FPN 10-2000   | Gruppe <b>1/8/9</b>      | 2               |
|                         | 3-tlg. Schiebleiter   |                          |                 |
|                         | Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe oder Schnellangriffseinrichtung      |                          |                 |
|                         | Löschwasserbehälter mind. 2.000 Liter                                       |                          |                 |
|                         | feuerwehrtechnische Beladung Gruppe   |                          |                 |

| technischer Einsatzwert |  | taktischer Einsatzwert | Stellplatzgröße |
|-------------------------|--|------------------------|-----------------|
| Fahrzeug                | Ausstattungsmerkmale gemäß DIN-EN  |                        |                 |
| HLF 20*                 | feuerwehrtechnische Beladung Gruppe  | Gruppe <b>1/8/9</b>    | 2               |
|                         | Löschwasserbehälter mind. 1.600 Liter  |                        |                 |
|                         | Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe oder Schnellangriffseinrichtung   |                        |                 |
|                         | EN 1028-1 - FPN 10-2000  |                        |                 |
|                         | 3-tlg. Schiebleiter  |                        |                 |
|                         | erweiterte Mindestbeladung für Technische Hilfeleistung  |                        |                 |
| DLK*                    | DLK 12 (DLAK 12/9):<br>Nennrettungshöhe 12 m bei 9 m Nennausladung   | Trupp <b>1/2/3</b>     | 2               |
|                         | DLK 18 (DLAK 18/12):<br>Nennrettungshöhe 18 m bei 12 m Nennausladung   |                        | 2               |
|                         | DLK 23 (DLAK 23/12):<br>Nennrettungshöhe 23 m bei 12 m Nennausladung   |                        | 4               |
| TLF*                    | TLF 2000:<br>Löschwasserbehälter mind. 2.000 Liter<br>EN 1028-1 - FPN 10-1000  | Trupp <b>1/2/3</b>     | 1               |
|                         | TLF 3000:<br>Löschwasserbehälter mind. 3.000 Liter<br>EN 1028-1 - FPN 10-2000  |                        |                 |
|                         | TLF 4000:<br>Löschwasserbehälter mind. 4.000 Liter<br>EN 1028-1 - FPN 10-2000<br>Schaummittelbehälter mit Schaumwasserwerfer                                     |                        |                 |
| RW*                     | betriebsbereiter ein- oder angebauter Lichtmast  | Trupp <b>1/2/3</b>     | 2               |
|                         | eingebaute vom Fahrzeugmotor angetriebene Zugeinrichtung mit maschinellem Antrieb  |                        |                 |
|                         | von Fahrzeugmotor angetriebener Stromerzeuger  |                        |                 |
|                         | technische Hilfeleistung   |                        |                 |
| RTB/MZB*                | RTB 1:<br>für stehende Gewässer zulässiges Rettungsboot in der Regel ohne Motorantrieb (Motorantrieb möglich)  | Trupp <b>1/2/3</b>     |                 |
|                         | RTB 2:<br>für offene Gewässer zulässiges motorisiertes Rettungsboot  |                        |                 |
|                         | MZB:<br>einsatzbereit gehaltenes Boot zum Retten und Transport von Personengruppen<br>Durchführung technischer Hilfeleistung und Löscheinsätze kleineren Umfangs |                        |                 |

*\* Die Normausstattung dieses Fahrzeuges entspricht, unter Berücksichtigung der bestimmten Schutzziele, dem angestrebten technischen und taktischen Einsatzwert gemäß DIN-EN (Mindestanforderungen). **Alternative Fahrzeuge können betrachtet werden, sofern bei Verwendung von anderen als den zitierten Fahrzeugen unter Berücksichtigung der Schutzziele mindestens der angestrebte technische und taktische Einsatzwert, die Sicherheit und die Gebrauchstauglichkeit sichergestellt ist.***

### 8.2.2 Verfügbarkeit der aktiven Kameraden der Feuerwehr

Die hier zugrundeliegenden Grundannahmen wurden mit der Amtswehrführung auf Plausibilität geprüft.

1. Unter der Woche (06:00 bis 18:00 Uhr) wurde die in der Anlage 1 (Fallstudien) dargestellte Tagesverfügbarkeit festgestellt. Durch das Auspendeln aktiver Feuerwehrmitglieder ergibt sich regelmäßig eine Reduzierung der Tagesverfügbarkeit unter den Gruppengleichwert.
2. Unter der Woche (18:00 bis 06:00 Uhr) steigt regelmäßig die Einsatzbereitschaft.
3. Für Sonn- und Feiertage ist auf Grund des Freizeitverhaltens der aktiven Mitglieder keine grundsätzliche und belastbare Aussage bezüglich der Verfügbarkeit möglich.

Nach Vorgabe der Amtswehr- und Wehrführungen soll die Alarm- und Ausrückeordnung nicht in Tag- / Nachtzeit sowie an Wochenenden und Feiertagen unterschieden werden. Folglich wird es auf absehbare Zeit keine Unterschiede in der Gestaltung der Alarm- und Ausrückordnung in Bezug auf unterschiedliche Gegebenheiten in der Alarmierung geben.

Eine tiefergehende Zuarbeit bezüglich der Ermittlung entsprechender Verfügbarkeiten erfolgte wegen schnelllebiger Veränderungen daher nicht.

Die unter dem taktischen Einsatzwert aufgeführten Mindeststärken sind in Form von Funktionseinheiten in doppelter Stärke vorzuhalten (FwOV M-V, §12 (2)). Aus diesen Funktionseinheiten ergibt sich zusammen mit dem Wehrvorstand die unten aufgeführte Mindeststärke der Feuerwehr.

*Tabelle 27 Mindeststärke vor der Schutzzielbestimmung (siehe VV M-V Punkte 2.4-2.6)*

| Mindeststärke                    |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1 Wehrführer (Zugführer)         |                             |
| 1 stellv. Wehrführer (Zugführer) |                             |
| 2 Zugführer                      |                             |
| 2 Gruppenführer                  |                             |
| 2 Führungsassistenten            |                             |
| 12 Maschinisten                  |                             |
| 4 Melder                         |                             |
| 14 Truppführer*                  |                             |
| 14 Truppmänner*                  |                             |
| Gesamt Soll:                     | <b>52 Aktive Mitglieder</b> |

*\* davon insgesamt mind. 10 Atemschutzgeräteträger*

**Erst mit den endgültig festgelegten Schutzzielen können die erforderlichen Einsatzfahrzeuge und Sonderausrüstungen ermittelt werden. Daraus ergibt sich dann die tatsächlich erforderliche personelle Mindeststärke der Feuerwehr.**

Unter Maßgabe der Einhaltung des Punktes 2.6 „Umsetzungsmaßnahme“ der VV Meckl.-Vorp.:

*„Im Ergebnis des Vergleichs von Ist-Zustand und Soll-Struktur sind die Maßnahmen der Gemeinde herauszuarbeiten, die erforderlich sind, um eine leistungsfähige Feuerwehr im Sinne der festgelegten Schutzziele zu unterhalten. Die vorgesehene Umsetzung der Maßnahmen mit möglichst konkretem zeitlichem Ablauf ist Bestandteil des Feuerwehrbedarfsplanes.“ [4]*

### 8.2.3 Ausbildungsstand der aktiven Kameraden der Feuerwehr

- Die Datenerhebung erfolge bis zur Lieferung der Brandschutzbedarfspläne nicht. Der Mitglieder und deren Ausbildungsstand sind im Verwaltungsprogramm FOX112 eingepflegt. Auch mit diesen Aussagen könnte, durch das Auspendeln (werktags) und das Freizeitverhalten (z. B. Reisen, Einkauf etc.) keine klare Aussage bezüglich der aktuellen Verfügbarkeit der erforderlichen Funktionseinheiten zu entsprechenden Anforderungen getroffen werden. Die Erhebung bezüglich der Ausbildung muss differenziert betrachtet werden. Im realen Einsatz ist nicht vorherzusehen, ob alle notwendigen Funktionseinheiten besetzt werden können. Zu beachten ist, dass ein „Führer von Verbänden“ gleichzeitig auch als Zugführer, Gruppenführer, Truppführer, Sprechfunker und Truppmann ausgebildet ist. Die Einsatzkraft erscheint damit multifunktional, ist jedoch nur einmal real im Einsatz wirksam. Aus diesem Grund kann die Mindeststärke der Feuerwehr in Funktionseinheiten nicht direkt mit dem Ausbildungsstand der aktiven Mitglieder verglichen werden. Die durchschnittliche persönliche Verfügbarkeit (5 Minuten nach der Alarmierung) beträgt unter der Woche tagsüber für die Feuerwehren:

- Crivitz: 6 Einsatzkräfte davon 2 Atemschutzgeräteträger
- Gädebehn: 0 Einsatzkräfte
- Wessin: 6 Einsatzkräfte davon 2 Atemschutzgeräteträger

Bei dieser Annahme ist es zusätzlich erforderlich, dass die Fahrzeuge in den Einsatz gebracht werden können.

Der notwendige Ausbildungsstand resultiert direkt aus der ermittelten Mindeststärke (gemäß FwOV M-V) der Feuerwehr. Die Betrachtung der aktiven Mitglieder, in Bezug auf die erforderlichen Qualifikationen und der entsprechenden Verfügbarkeiten (Tag, Nacht, Wochenende etc.) führt hier zu keinem aussagekräftigen Ergebnis.

Der tatsächliche Ausbildungsbedarf kann erst nach bzw. für neu aufgenommene Mitglieder der Feuerwehr bestimmt werden. Der Ausbildungsumfang richtet sich nach der FwDV 2. Der Qualifizierungszeitraum erstreckt sich mindestens über 2 Jahre. Erst danach entfaltet ein neu geworbenes Mitglied in der Feuerwehr seine volle Einsatzbereitschaft.

### 8.2.4 Ermittlung der Leistungsfähigkeit von Löschwasserentnahmestellen

Die nachfolgende Tabelle zeigt die für die Schutzbereiche erforderlichen Löschwassermengen und Anzahl an Löschruppen auf.

Anhand der Fallstudien ist zu erkennen, dass die Löschwasserversorgung in der Stadt Crivitz in den Schutzbereichen der Kategorie 1, 5 und 8 ausreichend ist. In dem Schutzbereich der Kategorie 3 und den Ortsteilen Augustenhof, Basthorst, Wessin, Badegow sowie Radepohl ist die Löschwasserversorgung teilweise ausreichend und in den Ortsteilen Gädebehn, Kladow und

Muchelwitz ist sie nicht ausreichend. Die Erstellung eines Löschwasserkonzeptes ist Bestandteil der Einsatzplanung und -vorbereitung und wird dringend empfohlen (siehe Anlage 9).

Hinweis:

- der Ist-Zustand wurde mittels des Ermittlungs- und Richtwertverfahrens (Tabellen Fallstudien Anlage 1) für die einzelnen Ortsteile und Einzelobjekte dargestellt (siehe 8.1.3.)
- der Soll-Zustand wurde mittels des Richtwertverfahrens (Anlage 8) für die einzelnen Ortsteile und Einzelobjekte ermittelt (siehe Tabelle: erforderliche Löschwassermenge)

Tabelle 28 erforderliche Löschwassermenge

| Ortsteil                                | Soll-Zustand<br>(erforderliche<br>Löschwassermenge als<br>Regelwert*) |                        | Anzahl Löschruppen<br>für Brandbekämpfung** |
|---|---|------------------------|---|
|   | in l/Minute   | in m <sup>3</sup> /2 h |   |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 1 | 1.200   | 144                    | 2   |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 3 | 1.200   | 144                    | 2   |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 5 | 1.200   | 144                    | 2   |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 8 | 2.400   | 288                    | 4   |
| Gädebehn                                | 1.200   | 144                    | 2   |
| Augustenhof                             | 1.200   | 144                    | 2   |
| Basthorst                               | 1.800   | 216                    | 3   |
| Kladow                                  | 1.200   | 144                    | 2   |
| Muchelwitz                              | 1.200   | 144                    | 2   |
| Wessin                                  | 1.200   | 144                    | 2   |
| Badegow                                 | 600   | 72                     | 1   |
| Radepohl                                | 600   | 72                     | 1   |
| <b>Einzelfallstudien</b>                |   |                        |   |
| Grundschule Crivitz                     | 1.800   | 216                    | 3   |
| Schlosshotel Basthorst                  | 1.800   | 216                    | 3   |

Regelwert\* Die ermittelten Werte gelten als erforderliche Löschwassermengen zur Verteidigung benachbarter noch nicht vom Brand betroffener Objekte. Diese können sich auf maximal 2 Löschwassereinsatzstellen (Lwest.) aufteilen. Die Entfernung der 1. Lwest. zum betroffenen Objekt darf nicht mehr als 300 m, zur jeweils nächsten Lwest. nicht mehr als 600 m betragen.

\*\* Ohne die Anzahl der Löschruppen, die zum Aufbau der Löschwasserversorgung über lange Schlauch- bzw. Wegstrecke, zusätzlich benötigt werden.

## 9 Fazit

Das folgende Kapitel zeigt Ihnen die derzeitigen Defizite bezüglich der Leistungsfähigkeit in Hinblick auf den Brandschutz und die Technische Hilfeleistung in Ihrer Stadt und gibt Ihnen im Anschluss an dieses Kapitel (Kapitel 10 – Maßnahmen) die möglichen Verfahrensweisen zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit Ihrer Feuerwehr vor.

### 9.1 Personalsituation

Bei Brandeinsätzen und der Technischen Hilfeleistung wird die geforderte personelle Einsatzstärke (Gruppengleichwert) durch die örtlich zuständigen Feuerwehren in der Tageseinsatzbereitschaft (wochentags) nicht erreicht. Die ermittelten Hilfsfristen liegen, mit Ausnahme der Stadt Crivitz, über der gesetzlich vorgegebenen Eintreffzeit von 10 Minuten (Alarmierung bis Eintreffen am Einsatzort).

Die Personalstärke der Feuerwehr sollte gesteigert werden. Es ist anzustreben, sich der durch die endgültig festgelegten Schutzziele ermittelten aktiven Mitgliederzahlen in der Mindeststärke anzunähern und folglich die Tagesverfügbarkeit von Einsatzkräften zu erhöhen.

- Verwenden Sie Maßnahme 10.1 – Personalsituation

### 9.2 Ausbildungsstand der aktiven Mitglieder

Inwieweit der vorhandene Ausbildungsstand genügt, um die erforderliche Qualifikation der Funktionen im Einsatz sicherzustellen (Einsatzkräfte), entzieht sich derzeit einer Aussage. Durch die Wehrführung sind für die Zukunft weitere Überlegungen zur Ausbildung anzustellen.

- Verwenden Sie Maßnahme 10.2 – Laufbahn- und Zusatzausbildung

### 9.3 Technik

Die ermittelte Hilfsfrist für das Eintreffen der Schiebleiter wird für die Stadt Crivitz eingehalten und für den Ortsteil Basthorst überschritten. Die ermittelte Hilfsfrist für das Eintreffen, der ab dem 2. Obergeschoss gesetzlich geforderten Drehleiter, liegt für den Ortsteil Basthorst über der Eintreffzeit für die zweite Einheit (15 Minuten). Für die Stadt Crivitz, welche über eine Drehleiter verfügt, kann die Eintreffzeit von 15 Minuten eingehalten werden.

Die ermittelten Hilfsfristen für die erweiterte Technische Hilfeleistung liegen für das Eintreffen des 1. und 2. erforderlichen Rettungssatzes unter den vorgegebenen 20 Minuten (Golden Hour of Shock). Lediglich im Ortsteil Basthorst gelangt der 2. erforderliche Rettungssatz erst nach über 20 Minuten an die Einsatzstelle.

So ist die Beschaffung einer Drehleiter (Basthorst) und eines 2. Rettungssatzes (Basthorst) für das Stadtgebiet erforderlich. Aus dieser Perspektive ist es empfehlenswert, ein Fahrzeugkonzept für die Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung sowie ein Führungskonzept auf der Grundlage der FwDV 100 zu erstellen. Bezüglich der Planung von Beschaffungen ist es hilfreich, entsprechende Synergien im Amtsbereich und darüber hinaus abzubilden.

- Verwenden Sie Maßnahme 10.3 – Technik

#### **9.4 Überschreitung der Rettungshöhe von 8 m**

Im Stadtgebiet sind Gebäude mit einer Rettungshöhe von über 8 m Brüstungshöhe vorhanden (Wohnbausysteme, Schule, Altenheim, Schloss). Die Eintreffzeit der Schieb- und Drehleiter wird überschritten für den Ortsteil Basthorst überschritten. Die Sicherstellung des 2. Rettungsweges durch die Feuerwehr ist aufgrund der fehlenden technischen Ausrüstung der Feuerwehr und der personellen Tagesverfügbarkeit an Einsatzkräften für den Ortsteil Basthorst unwahrscheinlich.

- Verwenden Sie Maßnahme 10.4 – Überschreitung der Rettungshöhe von 8 m

#### **9.5 Löschwassersituation**

Die vorhandene Löschwasserversorgung sollte mittels Löschwasserkonzept erfasst und an die örtlichen Gegebenheiten angepasst werden. Die Wasserversorgung in der Stadt Crivitz für die Schutzbereiche der Kategorie 1, 5 und 8 ist ausreichend. Im Schutzbereich der Kategorie 3 und den Ortsteilen Augustenhof, Basthorst, Wessin, Badegow sowie Radepohl ist die Löschwasserversorgung teilweise ausreichend und in den Ortsteilen Gädebehn, Kladow und Muchelwitz ist sie nicht ausreichend. Hierzu ist es hilfreich, die errechneten benötigten Löschwassermengen (Anlage 8) für die einzelnen Ortsteile als Grundlage für den Plan der Löschwasserversorgung zu nutzen. Das Rohrleitungssystem im Stadtgebiet und den dazugehörigen Ortsteilen ist grundsätzlich nur für den Erstangriff zu verwenden. Im Allgemeinen sind die für die Trinkwasserversorgung ausgelegten Rohrleitungen für die Löschwasserversorgung nicht leistungsfähig.

- Verwenden Sie Maßnahme 10.5 – Erstellung von Löschwasserkonzepten

#### **9.6 Gebietsabdeckung**

Die Feuerwehrstandorte decken den größten Teil des Stadtbereiches und der Ortsteile ab. Alle Ortsteile liegen innerhalb der Kreisisonen und können innerhalb von 10 Minuten durch die zuständigen Feuerwehren erreicht werden. Lediglich kleine Gebiete der Stadt liegen außerhalb des Wirkungskreises (Kreisisonen 5 km) der zuständigen Feuerwehren Crivitz, Gädebehn und Wessin.

- Verwenden Sie Maßnahme 10.6 – Gebietsabdeckung als Aufgabe des eigenen Wirkungskreises

#### **9.7 Alarm- und Ausrückeordnung**

Als Ergebnis aus den Einzelfallstudien sollten die besonderen Anforderungen an die Dislozierung der Kräfte und Mittel für die Alarm- und Ausrückeordnung überprüft und geändert werden. Insbesondere ist zu prüfen, ob der Kräfte- und Mittelbedarf über die Zuordnung im Alarmstichwort „Feuer Groß“ (siehe Anlage 10) für den ersten Abmarsch angepasst werden muss. Die Alarm- und Ausrückeordnung ist augenscheinlich nicht vorhanden.

- Verwenden Sie Maßnahme 10.7 – Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung

#### **9.8 Führungskonzept**

Auf der Grundlage der FwDV 100 sind für die Führungsebene 3 (Amt/Stadt/Großgemeinde) Führungsstrukturen zu entwickeln. Hintergrund dieser Forderung ist z. B. kleinere nicht führungsfähige Einheiten zu größeren führungsfähigen Einheiten zusammenzufassen. Hierzu beschreibt die genannte Dienstvorschrift genau die operativ, taktische sowie administrative Maßnahmen und Verantwortungsverhältnisse.

- Verwenden Sie Maßnahme 10.8 – Führungssystem gemäß Feuerwehrdienstvorschrift 100

## 10 Maßnahmen

Das nun folgende Kapitel gibt Ihnen als „Maßnahmenplan“ mögliche Verfahrensweisen zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit Ihrer Feuerwehr vor.

*Sehen Sie die folgenden Maßnahmenpläne als Orientierung!  
Diese gelten für den Zeitraum der nächsten 5 Jahre und darüber hinaus.*

### 10.1 Personalsituation (Gemeinde)

Der ausgewiesene Erreichungsgrad (siehe Punkt 5.3) und der Ergebnisbericht zu den Fallstudien Brände und Technische Hilfeleistung (siehe Punkt 5.4) in Verbindung mit der ermittelten Tageseinsatzbereitschaft lässt darauf schließen, dass derzeit die gesetzlich geforderte Leistungsfähigkeit **nicht** vollumfänglich gewährleistet ist.

#### 10.1.1 „Mitgliederwerbung“:

Die Selbsthilfefähigkeit der Bevölkerung tendiert erwiesenermaßen gegen „Null“!

Die meisten Menschen gehen erwartungsgemäß und unterbewusst davon aus, dass Ihnen in jedem Fall bei Notfällen (z. B. Brand und Unfall) durch die Feuerwehr geholfen wird. Diese Muster in den Köpfen der Menschen sind schwer zu überwinden. Erfahrungen zeigen jedoch, dass dies grundsätzlich möglich ist.

***Durch gezielte Mitgliederwerbung kann der Personalbestand der Feuerwehr auf das maximal mögliche Maß erhöht werden.***

Folgende Regeln können helfen, die Menschen zu erreichen und über Beeinflussung ein positives Verantwortungsbewusstsein bezüglich des Mitwirkens in der FF zu entwickeln:

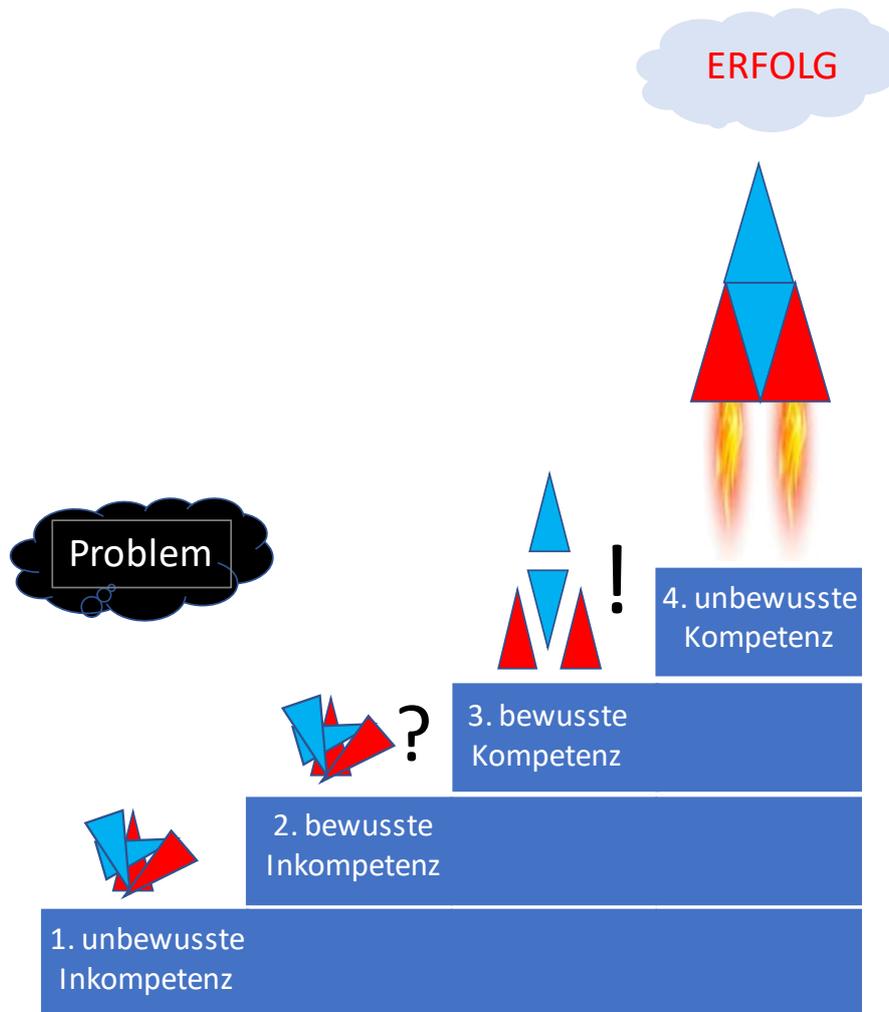


Abbildung 17 Kompetenzstufen (Stufen der Transformation)

### Stufe 1: (unbewusste Inkompetenz)



Gehen Sie davon aus, dass Ihre Bürgerinnen und Bürger in Sicherheitsfragen grundsätzlich inkompetent sind!

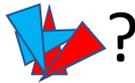
**Was:** **Amtsausschuss/ Amtswehrführung:** Aufklärung der Bevölkerung über die derzeit laufenden Brandschutzbedarfsplanungen in den Städten und Gemeinden.

**Wie:** **über Amtsebene:** Fördern und unterstützen Sie eine amtsübergreifende Aufklärungskampagne mit möglichen Inhalten, wie Rolle und Bedeutung der Brandschutzbedarfsplanung für das Leben und die Gesundheit sowie das Eigentum der Bevölkerung. (Regionalpresse, Rundfunk, Fernsehen).

**Wann:** kurzfristig (unverzüglich)

**Warum:** Wahrnehmung der bewussten Inkompetenz, Interesse wecken.

### Stufe 2 (bewusste Inkompetenz):



Erzeugen Sie **schrittweise** bewusste Inkompetenz, indem Sie Fakten zu Sicherheitslücken auf das Leben und die Gesundheit von Menschen und Tieren publizieren. Zeigen Sie derzeitige Auswirkungen der Tageseinsatzbereitschaft der Feuerwehr auf das Wohneigentum der Menschen und die daraus resultierenden Resultate im Brandfall behutsam aber konsequent auf.

**Was:** **Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:** Aufklärung der Bevölkerung über die derzeit laufenden Brandschutzbedarfsplanungen im Amtsbereich

**Wie:** **über Amtsebene:** z. B. fortschreibende Artikel im Regionalanzeiger, mögliche Inhalte wie: Rolle und Bedeutung der Brandschutzbedarfsplanung für das Leben und die Gesundheit sowie das Eigentum der Bevölkerung.

**Wann:** kurzfristig (unverzögerlich), in jedem Regionalanzeiger

**Warum:** Wahrnehmung der bewussten Inkompetenz, Interesse wecken

### Stufe 3 (bewusste Kompetenz):



Erzeugen Sie **schrittweise** bewusste Kompetenz, indem Sie Antworten auf bestehende Sicherheitsfragen (im Zusammenhang mit Bränden und Unfällen) geben. Schildern Sie die personelle Situation Ihrer Feuerwehr und geben Sie Einblicke in die derzeitige Leistungsfähigkeit.

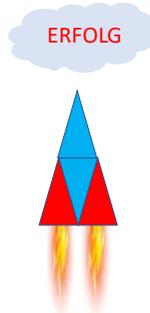
**Was:** **Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:** Fragezeichen bei den Bürgerinnen und Bürgern bezüglich der eigenen Sicherheitsansprüche erzeugen („Die Reise nach Innen“).

**Wie:** **Gemeinde/ Wehrvorstand:** z. B. Bürgerfragestunde, persönliche Gespräche, Bürgerbriefe, Flyer, Tag der Offenen Tür: Vorträge/Gesprächsrunden über den Ist-Stand der Leistungsfähigkeit der FF, Aufklärung über Selbstverantwortung der Bürgerinnen und Bürger, Konsequenzen für Gemeinde (Gemeinde ohne Feuerwehr, Aufgabe der Daseinsfürsorge).

Wert der Feuerwehr für die Gemeinschaft: Sicherheitsgarant im Rahmen der personellen und technischen Möglichkeiten, Kulturträger, Jugendarbeit, einzige und greifbare Hilfsorganisation bei Unwettern und zivilen Notständen sowie bei zeitweisen kritischen Infrastrukturen

**Wann:** mittelfristig (½ - 3 Jahre), kontinuierliche Arbeit mit den Menschen auf unbestimmte Zeit

**Warum:** Intrinsische (von Innen kommend) Motivation erzeugen, Selbstmotivation und den Willen zur Verantwortungsübernahme für die Gesellschaft bewirken, Bewusstseinsweiterung eigene Sicherheitsbedürfnisse zu befriedigen und z. B. Eintritt in die Feuerwehr.



#### Stufe 4 (unbewusste Kompetenz erzeugen)

**Was:** **Gemeinde/Wehrvorstand:** *Führungsorganisation innerhalb der Feuerwehr anerkennen, mitgestalten und leben, Kompetenzen bei willigen Bürgerinnen und Bürgern bzw. Mitgliedern erzeugen.*

**Wie:** **Amtswehrführung/Wehrvorstand** *Umsetzung und Anwendung der Führungsgrundsätze der FwDV 100*

*Betreuung williger Bürgerinnen und Bürger bis hin zur Aufnahme in die FF*

*Phase 1: Mitglied dirigieren und Hilfestellung geben*

*Phase 2: Mitglied trainieren und Unterstützung anbieten*

*Phase 3: Mitglied fördern und fordern*

*Phase 4: Delegieren von Verantwortung auf das Mitglied*

**Wann:** *mittel- bis langfristig (bis 5 Jahre), Entwicklung innerhalb der Feuerwehr und Gemeinde, langfristig (wahrscheinlich erst ab 5. Jahr bis fortwährend tragfähig), Entwicklung innerhalb der Feuerwehr und Gemeinde.*

**Warum:** *Selbstmotivation und den Willen zur Verantwortungsübernahme erzeugen, Feuerwehr stabilisieren und weiter auf- und ausbauen*

#### 10.1.2 „Mitglieder anderer Feuerwehren zur Stärkung der Tageseinsatzbereitschaft“

Eine weitere Möglichkeit zur Verbesserung der Personalsituation in Ihrer Feuerwehr bietet unter anderem das Bewerben von aktiven Feuerwehrmitgliedern anderer Gemeinden, die in Betrieben und Einrichtungen in ihrem Territorium tätig sind.

**Was:** **Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:** *Ermitteln, ob und wie viele aktive Mitglieder anderer Feuerwehren in Betrieben, Einrichtungen und Institutionen innerhalb der Gemeinde tätig sind.*

**Wie:** **Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:** *Gespräche mit entsprechenden Arbeitgebern und Feuerwehrangehörigen führen.*

**Wann:** *unverzüglich*

**Warum:** *Notwendigkeit des Schutzes von Leben und Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger in der Gemeinde, der Beschäftigten sowie des Schutzes von Eigentum entsprechender Betriebe und Einrichtungen.*

Tabelle 29 Angaben zur Ermittlung der Zweitmitgliedschaft

| Kamerad/ -in | Erlerner Beruf | Jetzige berufliche Tätigkeit | Arbeitsort/Arbeitgeber |
|--------------|----------------|------------------------------|------------------------|
| <i>Bsp.*</i> | <i>Maurer</i>  | <i>Lagerarbeiter</i>         | <i>Musterstadt</i>     |

*Bsp.\** Name, Vorname, Qualifikationen in der Feuerwehr ermitteln (z.B. Atemschutzgeräteträger, G26.3-Untersuchung), Maschinist (Führerscheinklasse) etc.



### 10.1.3 Maßnahmenplan „Pflichtfeuerwehr“

**Was:** **Landkreis/Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:** Einberufung einer Pflichtfeuerwehr.

**Wie:** **Bürgermeister/Amtsverwaltung:** Wenden Sie sich zwecks Klärung der Verfahrensfragen zuständigkeitshalber an die Aufsichtsbehörde.

**Wann:** Wenn die Maßnahmen unter Punkt 10.1.1 sowie 10.1.2 (personelle Leistungsfähigkeit gem. BrSchG, § 2, (1)) nicht zum erforderlichen Erfolg führten.

**Warum:** BrSchG M-V § 13

#### Grundlage BrSchG M-V

##### „§ 13

##### Pflichtfeuerwehr

- (1) Die Gemeinde hat eine Pflichtfeuerwehr aufzustellen, wenn kein ausreichender Brandschutz gewährleistet ist.
- (2) Die Pflichtfeuerwehr ist eine gemeindliche Einrichtung ohne eigene Rechtspersönlichkeit. Die Gemeindevertretung beschließt die Satzung der Pflichtfeuerwehr. Gliederung, Ausbildung der Pflichtfeuerwehr richten sich nach den Bestimmungen der Freiwilligen Feuerwehr.
- (3) Alle Einwohner im Alter von 18 bis 55 Jahren sind verpflichtet Dienst in der Pflichtfeuerwehr als ehrenamtliche Tätigkeit für die Gemeinde zu übernehmen und auszuüben, wenn dem keine schwerwiegenden Gründe entgegenstehen.
- (4) Der Bürgermeister bestellt die erforderliche Zahl von Einwohnern durch schriftlichen Verpflichtungsbescheid. Die Wehrführung und Stellvertretung sind von der Gemeindevertretung zu berufen. Sie werden zu Ehrenbeamten ernannt. Die Berufung bedarf der Bestätigung durch die Aufsichtsbehörde.
- (5) Die zum Dienst Verpflichteten haben die gleichen Rechte und Pflichten wie die Mitglieder einer Freiwilligen Feuerwehr.“

## 10.2 Laufbahn- und Zusatzausbildung

Da der Ist-Zustand an aktiven Mitgliedern insbesondere in der Tageseinsatzbereitschaft unter den Anforderungen liegt (siehe Fallstudien Anlage 1, A-D), werden folgende Maßnahmen empfohlen:

**Was:** **Wehrvorstand/Amt/Gemeinde:** Der fortlaufende Ausbildungsbedarf ist insbesondere unter Berücksichtigung der Ergebnisse aus der Maßnahme „Personalentwicklung“ zu erfassen, an der personellen Sollstruktur zu orientieren, fortzuschreiben und bei den entsprechenden Ausbildungseinrichtungen/-stellen anzumelden.

**Wie:** **Wehrvorstand:** Der aktuelle Ausbildungsbedarf ist ständig und fortlaufend in Fox112 einzupflegen. Gleiches gilt bei Neueintritten in die Feuerwehr. Der Bedarf ist mit der Gemeinde und der Amtswehrührung abzustimmen.

**Amt/Gemeinde:** Die Kosten für z. B. Nettoverdienstausschlag, Fahrten zu den Lehrgangsorten, Tagegeld etc. sind rechtzeitig im Haushalt zu berücksichtigen. Hier bedarf es der engen Abstimmung mit der Wehrführung.

**Wann:** bei erkannter Notwendigkeit

**Warum:** Erlangung der personellen Leistungsfähigkeit und Einsatzbereitschaft (unverzögliche Sicherung der erforderlichen Funktionseinheiten).

## 10.3 Technik

Liegt der technische Einsatzwert der vorhandenen Fahrzeuge unter den ermittelten Anforderungen des Gemeindegebietes werden folgende Maßnahmen empfohlen:

**Was:** **Amt/Gemeinde:** Neu- oder Ersatzbeschaffung von im Kapitel 8.2.1 vorgeschlagenen Fahrzeugkomponenten bzw. Anpassung AAO (siehe Maßnahme Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung)

**Wie:** **Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:** Fahrzeugausschreibung und -beschaffung unter Berücksichtigung der AAO (Synergien) für den Amtsbereich.

**Wann:** bei erkannter Notwendigkeit (siehe Wie)

**Warum:** Hilfsfristen werden überschritten, technischer Einsatzwert unterschritten.

**Zur Festlegung und Ausstattung der Feuerwehren stehen Ihnen die Arbeitshinweise  
„Fahrzeugkonzept auf Gemeindeebene“ zu Verfügung**

## 10.4 Überschreitung der Rettungshöhe von 8 m

Gebäude in der Gemeinde haben eine Rettungshöhe von über 8 m Brüstungshöhe. Die folgenden Maßnahmen sind als Möglichkeiten zu betrachten und stellen keine Prioritätenfolge dar. Sie dienen lediglich zur Orientierung bei der Schutzzielbestimmung und deren Umsetzung. Folgende Möglichkeiten bestehen:

**Was:** **Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:**

- 1.) Sicherstellung des 2. Rettungsweges durch die Feuerwehr,
- 2) Ertüchtigung des 1. baulichen Rettungsweges zu einem sicheren 1. Rettungsweg, dadurch entfall des 2. baulichen Rettungsweges,

- 3) Rückbau der nicht erreichbaren Geschosse oder Umnutzung der nicht erreichbaren Wohneinheiten, z. B. zu Lagerräumen,  
 4) Schaffung eines 2. baulichen Rettungsweges.

**Wie:** **Kreis/Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:**

zu 1) Beschaffung einer Schiebleiter, Beschaffung einer DLAK in Abstimmung mit den Nachbargemeinden (innerhalb und außerhalb des Amtsbereiches, Eintreffzeit von 10 bzw. 15 Minuten ist zu beachten), Schaffung von Zufahrten und Aufstellflächen für eine DLAK am Objekt,

zu 2) Bei Erfordernis alternative bauliche Rettungswege (z. B. Schaffung eines Sicherheitstreppehauses bei Erfordernis),

zu 3) Umnutzung, Nutzungsentzug bzw. Rückbau für betreffende Geschosse,

zu 4) Außentreppe, Rettungsrutsche, Rettungsschlauch etc.

**Beachte:** Die in den Punkten 2) bis 4) genannten Maßnahmen sollten mit der unteren Bauaufsichtsbehörde, Antrag auf Stellungnahme zum geschilderten Sachverhalt (wie bei einem Bauantrag), abgestimmt werden.

**Wann:** bei erkannter Notwendigkeit

**Warum:** Schutz von Menschenleben

### 10.5 Erstellung von Löschwasserkonzepten

Gemäß BrSchG M-V §2 (1), 4. hat die Gemeinde zur Aufgabe die Löschwasserversorgung sicherzustellen. Hierfür wird die Erstellung eines Löschwasserkonzeptes (siehe Anlage 9) empfohlen.

**Was:** **Landkreis/Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:** Ermittlung der erforderlichen Standorte von leistungsfähigen Löschwasserentnahmestellen und Anpassung der in der Anlage 8 enthaltenen Planungswerte an die realen Verhältnisse.

**Wie:** **Gemeinde/Wehrvorstand:**

- Bildung einer Arbeitsgruppe Löschwasserversorgung. Durchführung von Arbeitsgesprächen.
- Ermittlung erforderlicher Standorte und des Leistungsvermögens entsprechender Löschwasserentnahmestellen (siehe Arbeitshinweise zur Brandschutzbedarfsplanung). Planung der erforderlichen kurz-, mittel- und langfristigen Umsetzungsmaßnahmen zur Errichtung geeigneter Löschwasserentnahmestellen.
- Einbeziehung des Amtsausschusses: Interessenabfrage zur Umsetzung von technischen Kompensationsmaßnahmen.

**Wann:** unverzüglich

**Warum:** Erzeugung eines zeitnah möglichen Maximalschutzes für Sachwerte

**Zur Erstellung eines Löschwasserkonzeptes stehen Ihnen die Arbeitshinweise „Arbeitshinweise/Empfehlung zur Planung der Löschwasserversorgung“ zu Verfügung.**

### 10.6 Gebietsabdeckung als Aufgabe des eigenen Wirkungskreises

Gemäß BrSchG § 2 (1) „Die Gemeinden haben als Aufgaben des eigenen Wirkungskreises den abwehrenden Brandschutz und die Technische Hilfeleistung in ihrem Gebiet sicherzustellen“ [6]

Gemäß FwOV § 7 (4) „Es ist anzustreben, dass die Feuerwehr innerhalb ihres Zuständigkeitsbereiches nach Möglichkeit innerhalb von zehn Minuten nach Alarmierung an der Einsatzstelle eintrifft (Eintreffzeit) und Maßnahmen zur Gefahrenabwehr einleiten kann“ [5]

**Was:** **Landkreis/Amt/Gemeinde/Wehrvorstand:** Ermittlung der erforderlichen Wachstandorte für den Wirkungskreis.

**Wie:** **Amtswehrführung/Wehrvorstand/Verwaltung/Landkreis:**

- Überprüfung der Wachstandorte und ggf. Verlegung, Ertüchtigung, Neubau.
- Prüfung, Korrektur und Anpassung der in der Gebietsabdeckung noch nicht erfassten Bereiche insbesondere der mit urbanen Strukturen.
- Überprüfung der Fahrzeiten durch Alarmfahrten der Feuerwehren.

**Wann:** unverzüglich

**Warum:** Gebietsabdeckung innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Eintreffzeit (gemäß FwOV) sicherstellen.

### 10.7 Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung

Für die AAO ist eine kontinuierliche Erfassung der Leistungsfähigkeit erforderlich (sowohl zu Tages- und Nachtzeiten sowie an Sonn- und Feiertagen).

Empfehlung: Bei stetiger Verbesserung der Tageseinsatzbereitschaft sollte die Alarm- und Ausrückeordnung den dann gegebenen Voraussetzungen (Unterscheidung Tag-, Nacht- und Wochenend- Einsatzbereitschaft) angepasst werden. Bei der Gestaltung der Alarm- und Ausrückeordnung sind die Einzelfallstudien nach Schadensausmaß (siehe 4.4.1) und Eingreiferfordernis (siehe 4.4.2) mit einzubeziehen.

**Was:** **Bürgermeister/Gemeindevertretung/Amtsausschuss/Wehrführung/Amtswehrführung/Landkreis:** Überprüfung und Anpassung der AAO für die Gemeinde (gem. BrSchG M-V § 2, (1) Punkt 3).

**Wie:** **Gemeinde/Amtsebene:**

- Zusammenwirken der Gemeindevertretung/Bürgermeister mit dem Wehrvorstand sicherstellen.
- Bildung von gemeinde-, amts-, kreis- und länderübergreifenden Alarmgemeinschaften (Rechtsvereinbarungen, öffentlich-rechtliche Verträge).
- Kontinuierliche und vollumfängliche Datenerfassung der Leistungsfähigkeit sowie die technische Ausstattung im Verwaltungsprogramm „Fox112“

**Wann:** unverzüglich

**Warum:** Erzeugung eines zeitnah möglichen Maximalschutzes

**Zur Erstellung bzw. Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung stehen Ihnen die Arbeitshinweise „Arbeitshinweise zur Erstellung einer Alarm- und Ausrückeordnung“ zu Verfügung.**

## 10.8 Führungssystem gemäß Feuerwehrdienstvorschrift 100 (FwDV 100)

Bei Großschadensereignissen und im Katastrophenfall ist der Bürgermeister politisch Gesamtverantwortlicher. Die gesetzliche Grundlage bildet die FwDV 100.

**Was:** ***Bürgermeister/Gemeindevertretung/Amtsausschuss/Wehrführung/Amtswehrführung/Landkreis:** Überprüfung und Anpassung des derzeitigen Führungskonzeptes auf Amts- und Landkreisebene sowie der weiteren Umsetzung der Führungsorganisation bis hin zur Realisierung auf Kreisebene gemäß FwDV 100 (insbesondere des Kapitels „3.2 Führungsorganisation“).  
Wenn noch nicht realisiert: Aufstellung, Ausrüstung und Einsatz einer leistungsfähigen Führungsgruppe Amt*

**Wie:** ***Gemeinde/Amtsebene:***

- *zielorientiertes Zusammenwirken der Gemeindevertretungen und Bürgermeister mit den Wehrvorständen auf Amtsebene sicherstellen.*
- *bzgl. Leistungsfähigkeit: Schaffung der materiellen Voraussetzungen (ELW 1 und Büroausstattung).*
- *bzgl. Einsatzbereitschaft: Erstellung eines Personalkonzeptes für die Führungsgruppe sowie Erarbeitung und Umsetzung eines effizienten Ausbildungskonzeptes.*

**Wann:** *zeitnahe Erstellung eines Personalentwicklungskonzeptes  
mittelfristige Schaffung der materiellen Voraussetzungen  
mittelfristige Aufstellung eines Ausbildungskonzeptes für die Führungseinheit*

**Warum:** *Sicherstellung erforderlicher Führungsstrukturen auf Gemeinde-, Amts- und Kreisebene, um die Führbarkeit und die Handlungsfähigkeit der Feuerwehren auch bei größeren Schadenlagen sicherstellen zu können.  
Für größere Schadenlagen gilt: Effiziente Ressourcenverteilung durch die jeweils höhere Führungsebene (operativ-taktische Komponente) nach Einsatzschwerpunkten in einem Schadengebiet.*

**Zur Erstellung bzw. Anpassung des Führungskonzeptes auf Amtsebene stehen Ihnen die Arbeitshinweise „Empfehlung zur Entwicklung eines Führungs- und Fahrzeugkonzeptes auf Amtsebene“ zu Verfügung.**

## 11 Nachwort

Alle Anstrengungen zur Erstellung Ihres Brandschutzbedarfsplanes sind im Ergebnis nur sinnvoll, wenn sich diese im konkreten Handeln widerspiegeln. Dabei geht es grundsätzlich immer um Werte.

Welchen Wert können Sie, als politische Verantwortungsträger, und unsere Wehrführungen der Zukunft unserer Feuerwehren beimessen?

Mit dem Brandschutzbedarfsplan erhalten Sie den erforderlichen Überblick über die Hintergründe, Methoden und zu erwartenden Ergebnisse aus der Brandschutzbedarfsplanung. Es ist das Anliegen, Ihnen alle notwendigen Informationen transparent zur Verfügung zu stellen, die Sie benötigen, um Ihren gesetzlichen Verpflichtungen nachkommen zu können. Die darin enthaltenen Werkzeuge und Hilfsmittel (Mittel und Methoden) eröffnen ihnen (Stadt und Feuerwehr) die Möglichkeiten, auf jegliche Veränderungen in Bezug auf die Gefahrenschwerpunkte und Risiken sowie der Personalentwicklung in Ihrer Feuerwehr zu reagieren.

Vor uns liegen notwendige und einschneidende Veränderungen in unserem „Sein“ und „Tun“. Um Nachhaltigkeit in unserem gemeinsamen Anliegen zu erzeugen, müssen wir lernen, größer zu denken und ein neues Verständnis für die Dinge entwickeln.

»Es kann aus der Natur der Sache keine wissenschaftlich fundierte Hilfsfrist geben –  
Tote und Verletzte bei Feuerwehreinsätzen müssen akzeptiert werden.

Die politisch Verantwortlichen entscheiden nach Betrachtung durch Fachleute, welche  
Zeitdauer bis zum Eingreifen der Feuerwehr akzeptabel und leistbar ist!«

*„TIBRO-Information 110, Uli Barth“*

Als politisch Verantwortliche erkennen Sie, dass dieses Zitat keinen Freibrief darstellt. Gerade und in erster Linie tragen Sie eine hohe Verantwortung für das Leben und die Gesundheit unserer Mitmenschen. Es muss immer der maximal mögliche Schutz für unsere Mitmenschen, bei allen erforderlichen Überlegungen, im Vordergrund stehen. So dürfen wir in unseren Betrachtungen nicht an den Stadtgrenzen haltmachen. Um maximale Sicherheit gewähren zu können, sollten Sie gemeinsam mit ihren Wehrführungen die erforderlichen Voraussetzungen schaffen.

Die Notwendigkeit einer gemeindeübergreifenden Führungsorganisation will durch Sie erkannt und in Ihrer übertragenen Verantwortung realisiert werden. Dazu berät Sie ihre Wehrführung gern.

»Die Fähigkeit zu führen, ist der Unterschied zwischen Erfolg und Versagen  
und damit zwischen einem erfüllten Leben und frustrierender Mittelmäßigkeit.«

*Boris Grundel*

## 12 Schutzziele

### ➤ A Brandbekämpfung

| ➤ Kennzeichnende Merkmale  | ergibt Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe | Fahrzeuge nach VV M-V  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- offene und -geschlossene Bauweise</li> <li>- überwiegend Wohngebäude oder Wohngebiete mit Gebäudehöhe bis höchstens 12 m Brüstungshöhe und Anleiterhöhe nur mit Drehleiter erreichbar</li> <li>- Mischnutzung</li> <li>- Gewerbebetriebe ohne erhöhten Gefahrenstoffumgang oder mit Werkfeuerwehr</li> <li>- kleinere Bauten besonderer Art oder Nutzung</li> <li>- Waldgebiete mit Waldbrandgefahrenklasse A (hoch)</li> </ul> | <p><b>Br 3</b><br/><b>AS II</b></p>      | <p>ELW 1<br/>LF 20 oder HLF 20<br/>TLF<sup>2)</sup><br/>DLK<sup>1)</sup></p> |

1) falls nach Bebauungshöhe notwendig (Übergangsweise kann im Ausnahmefall anstelle eine DLK 18 die dreiteilige Schiebleiter bis zu vorgesehenen Anleiterhöhe als Rettungsmittel genutzt werden.)

2) TLF mit mindestens 2.000 Liter Löschwasser

### Schutzziel gemäß VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 2131 Punkt 2.3.5 **A, Brandereignis**

| Standardisiertes Schadensereignis o.g. VV M-V Pkt. 2.3.6  | besondere Gefahren o.g. VV M-V Pkt. 2.4 (im BSBP Kapitel 3-4, Anlage 1 Fallstudien A) | Ist-Stand o.g. VV M-V Pkt. 2.5 (im BSBP Kapitel 8)                   | Soll-Stand o.g. VV M-V Pkt. 2.5 (im BSBP Kapitel 8)            | Schutzziele   |
|---|---|--|--|---|
| a) Brand in einem freistehenden Einfamilienhaus mit Menschenrettung über tragbare Leitern in Dörfern oder im ländlichen Raum.   | - Gebäude bis 2. Obergeschoss bzw. bis 8 m Brüstungshöhe im Gemeindegebiet            | HLF 20 + TLF 16/25<br>Gruppengleichwert in TEB nicht erreicht        | HLF 20 + TLF 3000<br>Gruppengleichwert in TEB erreicht         | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den erforderlichen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen!  |
| b) Brand in einem Mehrfamilienhaus mit zwei oder drei Obergeschossen mit Menschenrettung über tragbare Leitern oder Drehleiter in kleinen und mittleren Städten (kritischer Wohnungsbrand). | - Mehrfamilienhäuser im Gemeindegebiet  | HLF 20 + TLF 16/25 + DLAK<br>Gruppengleichwert in TEB nicht erreicht | HLF 20 + TLF 3000<br>DLAK<br>Gruppengleichwert in TEB erreicht | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den vorhandenen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen! Nach spätestens 15 Minuten sollen weitere 9 Einsatzkräfte (2. Gruppe zur Zugstärke) vorhanden sein. |

## 12 Schutzziele

### ➤ **B Technische Hilfeleistung**

| ➤ Kennzeichnende Merkmale   | ergibt Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe | Fahrzeuge nach VV M-V  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreis-, Landes- und Bundesstraßen</li> <li>- größere Gewerbebetriebe oder größere Schwerindustrie</li> <li>- Schienenwege</li> <li>- Regionalflugplätze</li> </ul> | <b>TH 3</b><br><b>AS II</b>              | ELW 1<br>LF 20 <sup>1)</sup> oder HLF 20<br>RW <sup>2)</sup> |

1) mit erweiterter Hilfeleistungsbeladung

2) nicht bei HLF 20 erforderlich

### Schutzziel gemäß VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 2131 Punkt 2.3.5 **B, Technische Hilfeleistung**

| Standardisiertes Schadensereignis o.g. VV M-V Pkt. 2.3.6                           | besondere Gefahren o.g. VV M-V Pkt. 2.4 (im BSBP Kapitel 3-4, Anlage 1 Fallstudien D + TH-klein) | Ist-Stand o.g. VV M-V Pkt. 2.5 (im BSBP Kapitel 8) | Soll-Stand o.g. VV M-V Pkt. 2.5 (im BSBP Kapitel 8) | Schutzziele  |
|--|--|--|---|--|
| a) Schäden aus Naturereignissen (zum Beispiel Sturmschäden wie umgestürzter Baum). | - Gemeindebereich  | HLF 20<br>Gruppengleichwert in TEB nicht erreicht  | HLF 20<br>Gruppengleichwert in TEB erreicht         | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den erforderlichen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen! |
| b) Kraft- und Betriebsstoff tritt aus.   | - B 321<br>- B 392   | HLF 20<br>Gruppengleichwert in TEB nicht erreicht  | HLF 20<br>Gruppengleichwert in TEB erreicht         | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den vorhandenen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen!    |

12 Schutzziele

| Standardisiertes Schadensereignis<br>o.g. VV M-V Pkt. 2.3.6  | besondere Gefahren<br>o.g. VV M-V Pkt. 2.4<br>(im BSBP Kapitel 3-4,<br>Anlage 1 Fallstudien D<br>+ TH-klein) | Ist-Stand<br>o.g. VV M-V Pkt. 2.5<br>(im BSBP Kapitel 8)  | Soll-Stand<br>o.g. VV M-V Pkt. 2.5<br>(im BSBP Kapitel 8)   | Schutzziele  |
|--|--|---|---|--|
| c) Unfall mit einer verletzten Person.   | - Gemeindebereich  | TH-Rettungssatz,<br>Minihebekissen,<br>Luftheber-Satz<br>DLKA<br>Gruppengleichwert<br>in TEB nicht erreicht | TH-Rettungssatz,<br>Minihebekissen,<br>Luftheber-Satz<br>DLKA<br>Gruppengleichwert<br>in TEB erreicht | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den erforderlichen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen!   |
| d) Der so genannte kritische Verkehrsunfall; Verkehrsunfall mit eingeklemmter Person, fließender Verkehr, Brandgefahr durch auslaufenden Kraftstoff. | - B 321<br>- B 392   | HLF 20 + LF 16/12<br>Gruppengleichwert<br>in TEB nicht erreicht   | HLF 20 + LF 16/12<br>Gruppengleichwert<br>in TEB erreicht   | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den erforderlichen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen! Nach spätestens 15 Minuten sollen weitere 5 Einsatzkräfte (Staffel) vorhanden sein. |

12 Schutzziele

➤ **C Gefahrstoffeinsatz und radiologische Gefahren**

| Kennzeichnende Merkmale   | ergibt Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe | Fahrzeuge nach VV M-V |
|---|--|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- kein genehmigungspflichtiger Umgang mit radioaktiven Stoffen im Gemeindegebiet</li> <li>- keine Anlagen oder Betriebe, die mit biogefährdenden Stoffen umgehen</li> <li>- kein bedeutender Umgang mit Gefahrstoffen</li> </ul> | <b>CBRN 1<br/>AS I</b>                   | TSF-W                 |

Schutzziel gemäß VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 2131 Punkt 2.3.5 **C, Abwehr von Umweltgefahren (Gefahrstoffeinsatz)**

| Standardisiertes Schadensereignis<br>o.g. VV M-V Pkt. 2.3.6  | besondere Gefahren<br>o.g. VV M-V Pkt. 2.4<br>(im BSBP Kapitel 3-4<br>Pkt.4.9)                             | Ist-Stand<br>o.g. VV M-V Pkt. 2.5<br>(im BSBP Kapitel 8) | Soll-Stand<br>o.g. VV M-V Pkt. 2.5<br>(im BSBP Kapitel 8) | Schutzziele   |
|--|--|--|---|---|
| <p>a) Stofffreisetzung eines Stoffes nach der Gefahrstoff-, Biostoff- und Strahlenschutzverordnung, wie zum Beispiel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- austretende unbekannte Flüssigkeit</li> <li>- Stoffaustritt aus technischen Anlagen (zum Beispiel Biogasanlage)</li> <li>- Havarie mit Stoffaustritt in einem Störfallbetrieb</li> <li>- austretende unbekannte chemische, biologische oder radiologische Stoffe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehrswege im Gemeindegebiet</li> <li>- Biogasanlage</li> </ul> | HLF 20<br>Gruppengleichwert<br>in TEB nicht erreicht     | GAMS → HLF 20<br>Gruppengleichwert<br>in TEB erreicht     | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den vorhandenen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen! |

## 12 Schutzziele

### ➤ **D Wassernotfälle**

| ➤ Kennzeichnende Merkmale   | ergibt Gefährdungs- und Ausrüstungsstufe | Fahrzeuge nach VV M-V  |
|---|--|--|
| - Flüsse und Seen ohne gewerbliche Schifffahrt<br>- Landeswasserstraßen<br>- Sportboothäfen | <b>W 2</b><br><b>AS II</b>               | ELW 1<br>LF 20<br>RW <sup>1)</sup><br>RTB <sup>2)</sup> /MZB |

<sup>1)</sup> mindestens einmal pro Landkreis und kreisfreier Stadt

<sup>2)</sup> Kann auch durch eine Hilfsorganisation gestellt werden

### Schutzziel gemäß VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 2131 Punkt 2.3.5 **D, Einsatz bei Wassernotfällen**

| Standardisiertes Schadensereignis o.g. VV M-V Pkt. 2.3.6 | besondere Gefahren o.g. VV M-V Pkt. 2.4 (im BSBP Kapitel 3-4, Anlage 1 Fallstudien Wassergefahren) | Ist-Stand o.g. VV M-V Pkt. 2.5 (im BSBP Kapitel 8)         | Soll-Stand o.g. VV M-V Pkt. 2.5 (im BSBP Kapitel 8)  | Schutzziele   |
|--|--|--|--|---|
| a) Bade- und Eisunfälle                                  | - „Crivitzer See“<br>- „Militzsee“   | HLF 20<br>Gruppengleichwert<br>in TEB nicht erreicht       | HLF 20<br>Gruppengleichwert<br>in TEB erreicht       | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den vorhandenen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen! |
| b) Rettung von Personen bei gekenterten Wassernotfällen  | - „Crivitzer See“  | HLF 20 + MZB<br>Gruppengleichwert<br>in TEB nicht erreicht | HLF 20 + MZB<br>Gruppengleichwert<br>in TEB erreicht | Die Feuerwehr soll: nach spätestens 10 Minuten, mit gemäß den entsprechenden, in der UVV und der FwDV vorgesehenen, 9 Einsatzkräften (Gruppe) und den vorhandenen Einsatzmitteln und Ausrüstungen, in 80 % der Fälle am Ereignisort eintreffen! |

## 13 Anlagen

|  |     |
|--|-----|
| Anlage 1 Fallstudien .....   | 87  |
| Methoden und Fallstudien zur Risikoanalyse.....                                | 87  |
| Verwendete Methoden zur Berechnung.....  | 88  |
| Zeitstrahl zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen .....    | 90  |
| Methode zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.....        | 91  |
| Musterfallstudien .....  | 92  |
| Fallstudie Brandeinsatz und erweiterte TH Stadtterritorium Crivitz .....       | 97  |
| Schutzbereich Kategorie 1.....   | 98  |
| Schutzbereich Kategorie 3.....   | 101 |
| Schutzbereich Kategorie 5.....   | 104 |
| Schutzbereich Kategorie 8.....   | 107 |
| Ortsteil Gädebehn .....  | 111 |
| Ortsteil Augustenhof .....   | 115 |
| Ortsteil Basthorst .....   | 119 |
| Ortsteil Kladow .....  | 123 |
| Ortsteil Muchelwitz .....  | 127 |
| Ortsteil Wessin .....  | 131 |
| Ortsteil Badegow .....   | 135 |
| Ortsteil Radepohl .....  | 139 |
| Einzelfallstudie nach Schadensausmaß Grundschule Crivitz.....                  | 143 |
| Einzelfallstudie nach Eingreiferfordernis Schlosshotel Basthorst .....         | 146 |
| Fallstudie einfache TH Stadtterritorium Crivitz.....                           | 149 |
| Fallstudie Wassergefahren für das Stadtgebiet Crivitz .....                    | 152 |
| Crivitzer See.....   | 152 |
| Barniner See .....   | 153 |
| Settiner See .....   | 154 |
| Militzsee .....  | 155 |
| Glambecksee .....  | 156 |
| Hofsee .....   | 157 |
| Anlage 2 Methode/Verfahren zur Ermittlung der Löscherfolgsklasse .....         | 158 |
| Anlage 3 Methode/Verfahren zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit ..... | 159 |
| Anlage 4 Methode/Verfahren zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit ..... | 160 |
| Anlage 5 Methode/Verfahren zur Ermittlung der TH-Erfolgsklasse .....           | 161 |

## 13 Anlagen

|  |     |
|--|-----|
| Anlage 6 Methode/Verfahren zur Ermittlung der TH-Erfolgsklasse .....   | 162 |
| Anlage 7 Methode/Verfahren zur Ermittlung der Löscherfolgsklasse ..... | 163 |
| Anlage 8 Methode/Verfahren zur Ermittlung Löschwasserbedarf .....      | 164 |
| Anwendung des Richtwertverfahrens.....                                 | 164 |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 1 .....                          | 166 |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 3 .....                          | 167 |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 5 .....                          | 168 |
| Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 8 .....                          | 169 |
| Ortsteil Gädebehn .....  | 170 |
| Ortsteil Augustenhof .....   | 171 |
| Ortsteil Basthorst .....   | 172 |
| Ortsteil Kladow .....  | 173 |
| Ortsteil Muchelwitz .....  | 174 |
| Ortsteil Wessin .....  | 175 |
| Ortsteil Badegow .....   | 176 |
| Ortsteil Radepohl.....   | 177 |
| Einzelfallstudie nach Schadensausmaß Grundschule Crivitz.....          | 178 |
| Einzelfallstudie nach Eingreiferfordernis Schlosshotel Basthorst ..... | 179 |
| Anlage 9 Beispiel eines Löschwasserkonzeptes .....                     | 180 |
| Anlage 10 Muster einer Alarm- und Ausrückeordnung .....                | 181 |
| Anlage 11 Ermittlungs- und Richtwertverfahren .....                    | 184 |
| Anlage 12 Ermittlungsbericht Gerätehaus/ Personal.....                 | 185 |
| Freiwillige Feuerwehren Crivitz, Gädebehn und Wessin .....             | 185 |
| Personalentwicklung .....  | 185 |
| Qualifikation des Personals .....                                      | 185 |
| Fahrzeugbestand (Technischer Einsatzwert).....                         | 188 |

## Anlage 1 Fallstudien

### Methoden und Fallstudien zur Risikoanalyse

#### Legende der Methodenanwendungen und Analyseverfahren

Die Fallstudien gliedern sich wie folgt:

Anlage 1 **Fallstudien für Orte und Ortsteile**

Anlage 2 **Betrachtung Brandeinsatz**

Die Risikoeinschätzung wurde mit dem, als technische Regel anerkannten, Ermittlungs- und Richtwertverfahren durchgeführt.

#### **Betrachtung Rettungseinsatz infolge eines Brandes**

Die bei der Ermittlung der Löscherfolgsklassen verwendeten Tabellen über die Tageseinsatzbereitschaft der Feuerwehren bilden ebenfalls die Grundlage zur Risikobetrachtung der Fallstudien zur Rettungswahrscheinlichkeit bei Bränden.

Anlage 3 1. Rettungsweg:

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“.

Rettungswahrscheinlichkeit über Eingangsbereich bzw. Treppenraum.

Mindestanforderung: eine Gruppe mit allen Funktionseinheiten, Eintreffzeit nach 10 Minuten (Alarmierung bis Eintreffen).

Verwendet wurde der Zeitstrahl zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.

Anlage 4 2. Rettungsweg:

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „tragbare Leitern/Drehleiter“.

Rettungswahrscheinlichkeit mit tragbaren Leitern und der Drehleiter.

Mindestanforderung: nach weiteren 5 Minuten muss mind. eine weitere Gruppe mit 9 Funktionseinheiten an der Einsatzstelle eintreffen.

#### **Betrachtung Technische Hilfeleistung**

Verwendet wurde das angepasste Ermittlungs- und Richtwertverfahren für Technische Hilfeleistung.

Anlage 5 Einfache Technische Hilfe

Szenario: Keine Menschen in Gefahr

Anlage 6 Erweiterte Technische Hilfe

Szenario: ein bzw. mehrere Menschen lebensbedrohlich verletzt  
Kriterium für die Risikobewertung ist die „Golden Hour of Shock“

Anlage 7 **Einzelfallstudien für ausgewählte Schutzobjekte**



Wollen Sie Verfahrensweisen, Prozessabläufe, systemrelevante Betrachtungen ergründen oder auch Fakten und Ergebnisse überprüfen sowie Zustände auf Aktualität prüfen, folgen Sie den Hinweisen am Blattrand „rechts“. Als Orientierungshilfe dienen die Anlagen 2 – 7.

**Verwendete Methoden zur Berechnung**



Grundsätzlich liegen allen nun folgenden Szenarienbetrachtungen, die Eintreffzeiten der bisher in der Alarm- und Ausrückeordnung festgelegten Kräfte und Mittel der Feuerwehren, die zur jeweiligen Aufgabenerfüllung benötigt werden, zugrunde (siehe Tabelle 30). Der für den Einsatzerfolg notwendige taktische Einsatzwert der eintreffenden Einheiten ist erst erreicht, wenn die gemäß FwDV 3 geforderten Funktionseinheiten (in Anzahl und Qualifikation) zu einer größeren Einheit zusammengefasst wurden (Ist-Wert-Betrachtung). Die wahrscheinliche „Anfahrzeit\*“ für die in der Tabelle genannten Einheiten wurden mittels elektronischem Routenplaner ermittelt. Der notwendige technische Einsatzwert ergibt sich aus der mitgeführten Technik für die in den Fallstudien betrachteten Einsatzlagen.

Es gilt der Führungsgrundsatz „Kleine, nicht fährbare Einheiten sind zu größeren, fährbaren Einheiten zusammenzufassen!“.

Tabelle 30 Mustertabelle Feuerwehren des 1. Abmarsches

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                    |                       |  |                          |
|---|--------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                    |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>   | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Musterdorf</i>  | -                     | 5  | 2 Asgt + 3 EK            |
| 079/01  | <i>Riesengroß</i>  | 2,6                   | 7  | 1 Asgt + 1 EK            |
| 00029   | <i>Großes Dorf</i> | 2,9                   | 8  | 1 Asgt + 5 EK            |
| 00014   | <i>Kleindorf</i>   | 4,5                   | 10   | 3 Asgt + 6 EK            |
| 126/04  | <i>Kleinstadt</i>  | 5,2                   | 12   | 2 Asgt + 8 EK            |

**taktisch/technischer Einsatzwert für die zu erfüllende Aufgabe erreicht**

→ Die tabellarisch in den Fallstudien aufgeführten Werte (*taktischer Einsatzwert*) zur Tageseinsatzbereitschaft (*zur Ermittlung der Löscherfolgsklasse*) sind aktuell. Die Werte sind auf generell alle Fallstudien (Brand + 1. und 2. Rettungsweg, einfache und umfassende technische Hilfe, Wasserrettungs- und Wassergefahren- sowie Gefahrstoffeinsätze) angewendet worden.

**Szenarienbetrachtung für Brände in flächiger Wohnbebauung (Nutzung bis 2. Obergeschoss)**

Zur Szenarienbeschreibung sowie der darauf basierenden Gefahren und Risikobewertungen wurde das Ermittlungs- und Richtwertverfahren verwendet.

Dieses Verfahren ermöglicht die Spezifik, bezüglich der für die Orte und Ortsteile vorhandenen Besonderheiten, ausreichend differenziert darzustellen. Verallgemeinerungswürdige bauliche Beschaffenheit von Gebäuden, deren Nutzung, allgemeine Gegebenheiten und weitere beachtenswerte Fakten werden so zu grundsätzlichen Aussagen für Ihre Stadt bzw. Gemeinde zusammengefasst. Die Ergebnisse dieser Analyse bilden später die Grundlage für die Risikobewertung und den Vergleich der Soll- Ist-Bewältigungskapazität.

„Ermittlung der >>Allgemeinen Lage<< ohne Berücksichtigung von Brandursachen [...]

#### Anwendung bei Orten und Ortsteilen

Die Ermittlung der >>Allgemeinen Lage<< ist eine >>Bestandsaufnahme<< der lagemäßigen und baulichen Eigenart des Schutzbereiches (Punkt 1 mit 6), seiner Löschwasserversorgung und der organisatorischen, sachlichen und technischen Voraussetzungen der Brandbekämpfung (Punkte 7 mit 9) sowie der besonderen Umstände, welche die Brandausweitung begünstigen oder die Brandbekämpfung behindern (Punkt 10). Die Bewertung dieser Punkte in 10 Bewertungsgruppen ermöglicht die Beurteilung der Erfolgsaussichten der Brandbekämpfung nach der Wahrscheinlichkeit. Nachdem von Annäherungswerten ausgegangen wird, kann im Ergebnis - >> spezifische Brandausweitung>> und >>Löscherfolgsklasse<< - ebenfalls nur ein durchschnittlicher Annäherungswert nach der Wahrscheinlichkeit ausgedrückt werden. Die Bewertung der einzelnen Punkte gibt Hinweise, wo Verbesserungen des Brandschutzes erforderlich und möglich sind.“ [14]

Hintergründig wird bei den Betrachtungen der maximal möglichen Reanimationszeit von 17 Minuten ausgegangen (AGBF-Schutzzieldefinition als Anhaltswert). Die im Mittel erfassten EINTREFFZEITEN sowie die ermittelten maximal verfügbaren TAKTISCHEN EINHEITEN, gemessen in Funktionseinheiten, (siehe Erläuterungen in der Anlage 2) bilden die Grundlage.

Bei den Betrachtungen zur Rettung bei Brandeinsätzen wird grundsätzlich davon ausgegangen, dass bei Vorhandensein mehrerer Personen im Objekt zuerst der 1.- (Treppenraum), dann der 2. Rettungsweg (Leitern der Feuerwehr) genutzt wird.

Hinweis: Gemäß Feuerwehrorganisationsverordnung – FwOV M-V § 7 (5) „Schutzziele“, gilt das Schutzziel als eingehalten, wenn die Einsatzstärke einer Gruppe (1/8/9) für Einsätze und die Eintreffzeit von maximal 10 Minuten (gemessen von der Alarmierung bis zum Eintreffen) nicht überschritten wird. Als leistungsfähig und einsatzbereit gilt die Gruppe, wenn alle erforderlichen Funktionseinheiten besetzt sind. [5]



Die Fallstudien wurden auf die Einsatzbereitschaft der Feuerwehr/-en an Werktagen begrenzt. Bekanntlich stehen in dieser Zeit die wenigsten Einsatzkräfte am Heimatort zur Verfügung. Im Äquivalent sinkt in der Regel dann die Eintrittswahrscheinlichkeit schädigender Ereignisse. Häufige Brandursachen sind z. B.: menschliches Fehlverhalten oder elektrische bzw. technische Ursachen. Durch die Fallstudien werden ca. 30 % der Jahreszeit betrachtet. Der Umstand, dass es bei den angenommenen Bedingungen auch zu Unfällen und Brandereignissen kommt, soll den Extremfall bezüglich der gesetzlich geforderten Schutzziele (Mindeststärke, Eintreffzeit und Erreichungsgrad) darstellen und den realen Stand der Leistungsfähigkeit (100% Einsatzreserve) verdeutlichen. Als Grundlage wurden, die derzeit aktuellen Alarm- und Ausrückeordnungen verwendet.

→ nähere Erläuterungen finden Sie in der Anlage 2

## Zeitstrahl zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen

### 1. und 2. Rettungsweg

Berechnete Eintrittswahrscheinlichkeit für die Schutzbereiche der Gemeinde mit zugehörigen Ortsteilen gemessen an der Fallstudie „*Kritischer Wohnungsbrand*“.



Abbildung 18 Muster 1. und 2. Rettungsweg

Der oben im Bild dargestellte Zeitstrahl zur Darstellung der „*Rettungswahrscheinlichkeit*“ soll verdeutlichen, mit welcher Schadensschwere bei einem Brand in einem Ein- bzw. Mehrfamilienhaus, in dem sich gleichzeitig Menschen im Erd- und/oder in darüberliegenden Geschossen aufhalten können, zu rechnen ist. Die „*Rettungswahrscheinlichkeit*“ stellt den statistischen Wert einer noch möglichen Reanimation dar. Dieser Zeitstrahl wurde durch die Verfasser entwickelt.

Der Rettungserfolg ist maßgeblich vom taktischen Einsatzwert der Feuerweereinheiten und deren *Eintreffzeit* (Abbildung 19) an der Einsatzstelle abhängig.

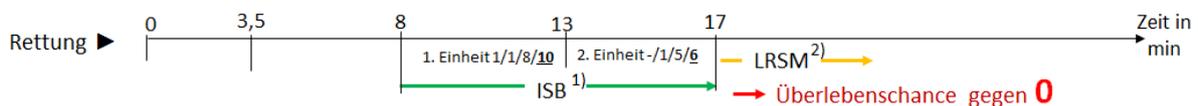


Abbildung 19 Zeitstrahl Eintreffzeiten

→ nähere Erläuterungen finden Sie in der Anlage 3

## Methoden zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen

### 2. Rettungsweg

Zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für den 2. Rettungsweg wurden die in der Gemeinde real vorhandenen Gebäude, in denen Menschen wohnen und tätig sind, herangezogen.

In Verbindung mit der „Zeitstrahl zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit“ und der unten aufgeführten Tabelle ergibt sich ein ausreichendes Bild zur Rettungswahrscheinlichkeit für Personen, die sich noch in verrauchten Räumen von Gebäuden befinden können.

*Tabelle 31 Geschosshöhen im Betrachtungsgebietes*

| Bezeichnung                                  | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|--|-------|-------|-------|------|
| Neubau<br>Mehrfamilienhäuser<br>Musterstraße | x     | x     | -     | -    |
| übrige<br>Wohnbebauung                       | x     | -     | -     | -    |

Die Bewertung der Rettungswahrscheinlichkeit für den 2. Rettungsweg ist aus dem Zeitstrahl der Rettungswahrscheinlichkeit für den 1. Rettungsweg abgeleitet.

Bewertet wurden die Eintreffzeiten der taktischen Einheiten (*in erforderlichen Funktionseinheiten*) und der technische Einsatzwert (*Vorhandensein der erforderlichen Rettungsmittel*).

Alle weiteren und für Sie interessanten Angaben entnehmen Sie bitte der Anlage 4.

### Muster-Fallstudien

Die nun folgenden Muster-Fallstudien helfen Ihnen, bei Bedarf die Einzelfallstudien (*siehe Anlage 1*) zu überprüfen.

**Musterfallstudien**

Schutzziel: Bewertung Sachwerte  
 Methode: Ermittlungs- und Richtwertverfahren

Fallstudie **Brandeinsatz** Musterdorf A

|        | Landkreisinternes Kennziffersystem | Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit) |   |                   | verfügbare Kräfte (ohne Reserve) |
|--------|------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------------|
|        | Feuerwehr                          | km (Ortsmitte)  | mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert- | Takt. Einsatzwert |                                  |
| -      | Musterdorf                         | -   | 5   | 2 Asgt + 3 EK     |                                  |
| 079/01 | Riesengroß                         | 2,6   | 7   | 1 Asgt + 1 EK     |                                  |
| 00029  | Großes Dorf                        | 2,9   | 8   | 1 Asgt + 5 EK     |                                  |
| 00014  | Kleindorf                          | 4,5   | 10  | 3 Asgt + 6 EK     |                                  |
| 126/04 | Kleinstadt                         | 5,2   | 12  | 2 Asgt + 8 EK     |                                  |

► Für den **Schutzbereich** gilt: **Zuggleichwert (1/3/18/22) mit mind. 8 Asgt. erreicht**      **Gruppengleichwert (1/8/9) mit mind. 4 Asgt. erreicht**

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br>Bewertung   | Bemerkung  | Annäherungswert |
|--|--|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25%<br>Bebauungsdichte   | 1               |
| 2. Anfahrt<br><small>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br/>(für Zug)</small> | ► Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 3 min.<br>FF Musterdorf, Riesengroß, Großes Dorf<br>► Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 7 min.<br>FF Kleindorf, Kleinstadt | 1               |
| 3. Bauweise  | Mehr als 85 % der Gebäude (feuerbeständige Umfassung, harte Bedachung)   | 1               |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete  | 1               |
| 5. Brandabschnitte   | unter 10 % Abweichungen  | 1               |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert  | 1               |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | ausreichend  | 1               |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min  | 1               |
| 9. Löschhilfe  | ausreichend  | 1               |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | Schule mit Kindergarten<br>Wohnblöcke bis 2. OG  | 7               |
| Summe der Annäherungswerte =   |  | <b>16</b>       |

Anlage 2  
 Erläuterungen zur Prüfmethode in der Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{16}{10} = 1,6 < 2,0$$

Löscherklassengruppe I = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Löscherfolg

Für eine Analyse verwenden Sie die Anlagen 2 und 7!

Schutzziel: Bewertung Menschenrettung  
 Methode: „Kritischer Wohnungsbrand“ + Zeitstrahl zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen (1. Rettungsweg)

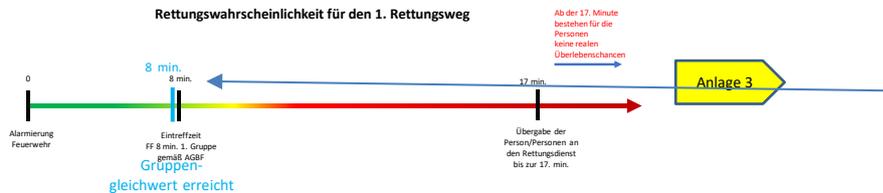
← Tabelle aus der Fallstudie Brand A

| Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit) |             |                |   |                   |
|---|-------------|----------------|---|-------------------|
|   | Feuerwehr   | km (Ortsmitte) | mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert- | Takt. Einsatzwert |
| -   | Musterdorf  | -              | 5   | 2 Asgt + 3 EK     |
| 079/01  | Riesengroß  | 2,6            | 7   | 1 Asgt + 1 EK     |
| 00029   | Großes Dorf | 2,9            | 8   | 1 Asgt + 5 EK     |
| 00014   | Kleindorf   | 4,5            | 10  | 3 Asgt + 6 EK     |
| 126/04  | Kleinstadt  | 5,2            | 12  | 2 Asgt + 8 EK     |

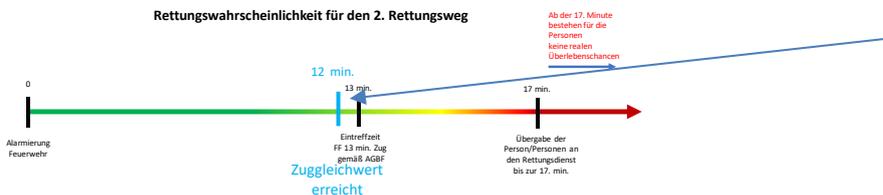
Betrachtung der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“.

**Musterdorf**

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Gruppe hat eine Eintreffzeit von 8 Minuten erreicht!



Zug hat eine Eintreffzeit von 12 Minuten erreicht.

**1. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 8 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 12 Minuten

► Rettungswahrscheinlichkeit: **wahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 8 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

Für eine Analyse verwenden Sie die Anlage 3!

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „tragbare Leitern/Drehleiter“

**C**

Schutzziel: Bewertung Menschenrettung  
 Methode: „Kritischer Wohnungsbrand“ + Zeitstrahl zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen (2. Rettungsweg)

Tabelle aus der Fallstudie Brand A

| Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit) |             |                |   |                   |
|---|-------------|----------------|---|-------------------|
|   | Feuerwehr   | km (Ortsmitte) | mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert- | Takt. Einsatzwert |
| -   | Musterdorf  | -              | 5   | 2 Asgt + 3 EK     |
| 079/01  | Riesengroß  | 2,6            | 7   | 1 Asgt + 1 EK     |
| 00029   | Großes Dorf | 2,9            | 8   | 1 Asgt + 5 EK     |
| 00014   | Kleindorf   | 4,5            | 10  | 3 Asgt + 6 EK     |
| 126/04  | Kleinstadt  | 5,2            | 12  | 2 Asgt + 8 EK     |

Musterdorf

**2. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Zugleichwert im Durchschnitt nach: ca. 12 Minuten

| Bezeichnung                                | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|--|-------|-------|-------|------|
| Neubau Mehrfamilienhäuser Musterstraße 112 | x     | x     | -     | -    |
| übrige Wohnbebauung                        | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 12 Minuten **wahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeit von 12 Minuten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der Leiter, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen des 1. OG aufhalten, ist nach 14 - 15 Minuten mittelmäßig. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen in Obergeschossen bestehen, in Kombination der Rettungsmaßnahmen mit der 1. Gruppe, mittelmäßige Chancen für eine erfolgreiche Reanimation.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).



Für eine Analyse verwenden Sie die Anlage 4!

**Musterfallstudie einfache und mittlere TH Gemeindeterritorium Musterdorf**

Schutzziel: Bewertung Sachwertschutz

Methode: Ermittlungs- und Richtwertverfahren für einfache Technische Hilfe

Kriterium: Anfahrzeit und Einsatzwert (Geräte für einfache Hilfeleistung reichen aus)

**TH klein-mittel (z. B. Tragehilfe, Baum auf Straße, Öl auf Straße usw.)**

Unter der Voraussetzung, dass keine lebensbedrohlichen Zustände bei Personen vorliegen!

Zur Vereinfachung wurde als Ereignisort für die Feuerwehr Musterdorf der Ortsteil Musterortsteil als maximal zu überwindende Fahrstrecke angenommen.

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                    |                       |  |                          |
|---|--------------------|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i>   | <i>km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Musterdorf</i>  | -                     | 5  | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| 00029   | <i>Großes Dorf</i> | 2,9                   | 8  | <i>1 Asgt + 5 EK</i>     |

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>   | Bemerkung   | Annäherungs-<br>wert |
|---|---|----------------------|
| 2. <b>Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Gruppengleichwert erreicht durchschnittliche Fahrzeit ca. 3 min | <b>1</b>             |
| 8. <b>Feuermelde- und Alarmwege</b>   | gesichert bis 5 min.  | <b>1</b>             |
| 9. <b>Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend   | <b>1</b>             |
| Summe der Annäherungswerte =  |   | <b>3</b>             |

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{3}{3} = 1,0$$



Ergebnis:

TH Erfolgsklasse I = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei einfacher Technischer Hilfeleistung. Voraussetzung, KEINE Menschen lebensbedrohlich verletzt!

Für eine Analyse verwenden Sie die Anlage 5!

**Musterfallstudie Rettungseinsatz Technische Hilfe (umfassend)**

D

Schutzziel: Bewertung Menschenrettung

Methode: „Golden Hour of Shock“

Kriterium: Anfahrzeit und Eintreffzeit der erforderlichen Feuerwehrrkräfte, Hilfeleistungssatz

**Fallstudie Musterdorf**

D

TH umfassend (z. B. VKU mit eingeklemmter Person, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

|        | Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit) |                |   |                   |
|--------|---|----------------|---|-------------------|
|        | Feuerwehr   | km (Ortsmitte) | mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert- | Takt. Einsatzwert |
| -      | Musterdorf  | -              | 5   | 2 Asgt + 3 EK     |
| 00029  | Großes Dorf   | 2,9            | 8   | 1 Asgt + 5 EK     |
| 126/04 | Kleinstadt  | 5,2            | 12  | 2 Asgt + 8 EK     |

Gruppengleichwert  
(2 Asgt. ausreichend)  
für erweiterte  
Technische Hilfeleistung

Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt

| Kriterium<br>Bewertung  | Bemerkung  | Annäherungs-<br>wert |
|---|--|----------------------|
| 2. <b>Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Gruppengleichwert erreicht<br>durchschnittliche Fahrzeit ca. 3 min                         | 1                    |
| 8. <b>Feuermelde- und Alarmwege</b>   | gesichert bis 5 min.   | 1                    |
| 9. <b>Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend  | 1                    |
| 11. <b>erforderliche Mittel</b>   | 1. Musterdorf: nicht vorhanden<br>2. Großes Dorf: nach 8 min<br>3. Kleinstadt: nach 12 min | 1                    |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | 4                    |

Zuggleichwert (1/2/13/16)  
erreicht („kleiner Zug“)

20 Minuten für Anfahrt  
(Golden Hour of Shock)  
für 1. und 2. Hilfeleistungssatz  
eingehalten

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{4}{4} = 1,0$$



Ergebnis:

TH Erfolgsklasse I = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach ca. 8 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach ca. 12 Minuten

Für eine Analyse  
verwenden Sie die Anlage 6!

**Fallstudie Brandeinsatz und erweiterte TH Stadtterritorium Crivitz**

*Gliederung der Schutzbereiche der Stadt Crivitz*

Die Karte zeigt, die für die Ermittlung der Löscherfolgsklasse sowie die Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit über den 1. und 2. Rettungsweg, notwendige Übersicht.

Die Punkte 1, 3, 5, 6, 7 und 8 ( ● ) zeigen die Annäherungswerte zur Lage des Schutzbereiches, beurteilt nach Art der Bebauung gemäß dem Ermittlungsblatt I des Ermittlungs- und Richtwertverfahrens!

Schutzbereiche:

1 offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte

3 halboffene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte – oder halboffene über 25 %

5 Geschlossene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte - oder halboffene über 25 %

6 Geschlossene Bebauung bis 50 % Bebauungsdichte

7 Geschlossene Bebauung bis 75 % Bebauungsdichte

8 geschlossene Bebauung über 75 % Bebauungsdichte



Abbildung 20 Unterteilung des Betrachtungsgebietes in Schutzbereiche

Die Schutzobjekte als Einzelobjekte oder Teile des Schutzbereiches, die nach den Punkten 1 (Lage des Schutzbereiches), 3 (Bauweise nach Bauartklassen) und 4 (Nutzung) wegen ihres niedrigen Anteils nicht oder nicht genügend berücksichtigt erscheinen, werden zum Teil gesondert betrachtet. Im Ermittlungsverfahren, zur Feststellung der Löscherfolgsklasse werden im Punkt 10 beispielsweise Schulen, Kindergärten, Einkaufsmärkte, Heime, Scheunen, Betriebe und Einrichtungen berücksichtigt. Es wird davon ausgegangen, dass, durch den organisatorischen Brandschutz für diese Einzelobjekte, deren Evakuierung vor Beginn der Löscharbeiten abgeschlossen ist. Die Löschwasserversorgung (Punkt 7 des Ermittlungsverfahrens) wurde für jeden Schutzbereich ermittelt und berücksichtigt.

**Schutzbereich Kategorie 1**

Bereich Neustadt mit Schulen; Gewerbegebiet nordöstlich der Parchimer Straße bis Friedensstraße, Landwirtschaftsbetriebe westlich der Trammer Straße bis südlich der Bahnstrecke, Weinbergstraße nordwestlich vom Crivitzer See bis B 321

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Crivitz</i>        | -                     | <i>5 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>          | <i>3,6</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Barnin</i>         | <i>3,8</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>         | <i>5,2</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Tramm</i>          | <i>6,4</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>5,8</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Göhren</i>         | <i>5,9</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>9,0</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung  | Annäherungswert |
|--|--|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte   | <b>1</b>        |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | ► Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 5 min<br>FF Crivitz, Zapel<br><br>► Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 12 min<br>FF Barnin, Wessin, Tramm | <b>3</b>        |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, teilweise weiches Dach  | <b>3</b>        |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete  | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | teilweise behindert  | <b>2</b>        |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min  | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | ausreichend  | <b>1</b>        |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | zu erwarten  | <b>5</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |  | <b>19</b>       |

Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{19}{10} = 1,9 \geq 1,0$$

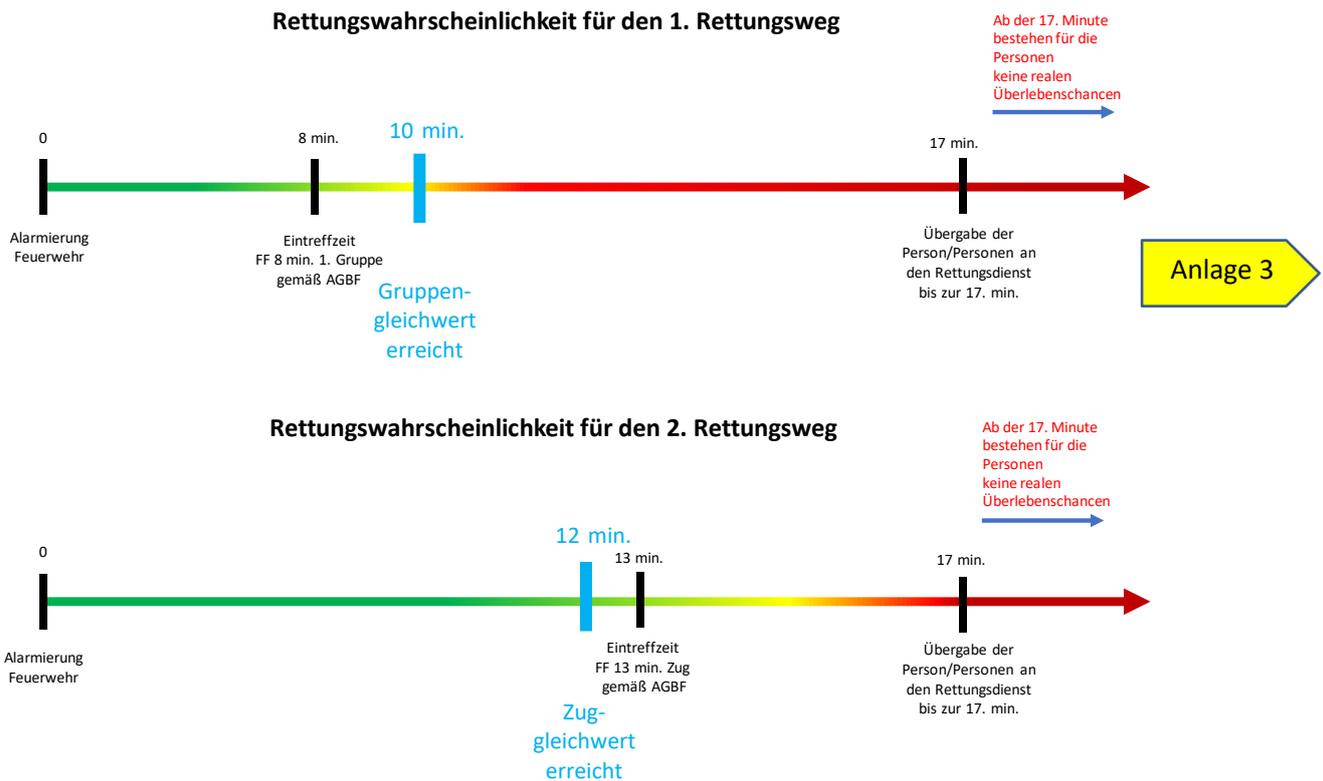
Ergebnis:

Löscherfolgsklasse **I** = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

Bereich Neustadt mit Schulen; Gewerbegebiet nordöstlich der Parchimer Straße bis Friedensstraße, Landwirtschaftsbetriebe westlich der Trammer Straße bis südlich der Bahnstrecke, Weinbergstraße nordwestlich vom Crivitzer See bis B 321

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



**1. Rettungsweg**

► ► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 10 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt. nach 10 min.

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

Bereich Neustadt mit Schulen; Gewerbegebiet nordöstlich der Parchimer Straße bis Friedensstraße, Landwirtschaftsbetriebe westlich der Trammer Straße bis südlich der Bahnstrecke, Weinbergstraße nordwestlich vom Crivitzer See bis B 321

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 10 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 12 Minuten

Eintreffzeit DLAK 23/12 nach: ca. 5 Minuten

| Bezeichnung            | 1. OG | 2. OG | 3. OG | 4.-5. OG |
|------------------------|-------|-------|-------|----------|
| Wohnbausysteme         | X     | X     | X     | -        |
| Regionale Schule       | X     | X     | X     | -        |
| Gymnasium              | X     | X     | X     | -        |
| Christliches Altenheim | X     | X     | X     | -        |
| Mehrfamilienhäuser     | X     | X     | -     | -        |
| übrige Wohnbebauung    | X     | X     | -     | -        |

Rettungsmittel: Schiebleiter, Steckleiter und Drehleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 12 Minuten **wahrscheinlich**.

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist wahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

Anlage 4

Für Wohnbausysteme gilt: Bei Keller-, Küchen- und Badbränden, bei den Wohnungsbausystemen, ist wegen fehlender Rauchabschottungen in den Versorgungsschächten mit verstärkter Rauchausbreitung und Brandausbreitung in den darüber liegenden Wohnungen zu rechnen.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Schutzbereich Kategorie 3**

Nördlich von Am Sonnenberg und Fronereiweg

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Crivitz</i>        | -                     | <i>5 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>          | <i>3,6</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Barnin</i>         | <i>3,8</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>         | <i>5,2</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Tramm</i>          | <i>6,4</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>5,8</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Göhren</i>         | <i>5,9</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>9,0</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung  | Annäherungs-<br>wert | Anlage 2 |
|--|--|----------------------|----------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | halboffene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte   | <b>3</b>             |          |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 5 min<br/>FF Crivitz, Zapel</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 12 min<br/>FF Barnin, Wessin, Tramm</li> </ul> | <b>3</b>             |          |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach   | <b>1</b>             |          |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete  | <b>1</b>             |          |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend  | <b>1</b>             |          |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert  | <b>1</b>             |          |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | teilweise ausreichend  | <b>11</b>            |          |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min  | <b>1</b>             |          |
| 9. Löschhilfe  | ausreichend  | <b>1</b>             |          |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | nicht zu erwarten  | <b>1</b>             |          |
| Summe der Annäherungswerte =   |  | <b>25</b>            |          |

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{25}{10} = 2,5 \geq 2,0$$

Ergebnis:

Löcherfolgsklasse **II** = im Durchschnitt **mittelmäßige Voraussetzungen** für den Löcherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

Nördlich von Am Sonnenberg und Fronereiweg

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



## 1. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 10 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt. nach 10 min.

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

Nördlich von Am Sonnenberg und Fronereiweg

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 10 Minuten**Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

| Bezeichnung         | 1. OG | 2. OG | 3. OG | 4.-5. OG |
|---------------------|-------|-------|-------|----------|
| Mehrfamilienhäuser  | x     | -     | -     | -        |
| Übrige Wohnbebauung | x     | -     | -     | -        |

Rettungsmittel: Schiebleiter, Steckleiter und Drehleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 12 Minuten **wahrscheinlich**.

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist wahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Schutzbereich Kategorie 5**

Wohngebiet zwischen Lindenallee und Goldberger Straße, südlich Bahnstrecke bis östlich Trammer Straße

| Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit) |                |                |   |                   |
|---|----------------|----------------|---|-------------------|
|   | Feuerwehr      | Km (Ortsmitte) | mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert- | Takt. Einsatzwert |
| -   | Crivitz        | -              | 5 min                                       | 2 Asgt + 4 EK     |
| -   | Zapel          | 3,6            | 10 min                                      | 2 Asgt + 3 EK     |
| -   | Barnin         | 3,8            | 10 min                                      | 0 Asgt + 3 EK     |
| -   | Wessin         | 5,2            | 10 min                                      | 2 Asgt + 4 EK     |
| -   | Tramm          | 6,4            | 12 min                                      | 2 Asgt + 3 EK     |
| -   | Gädebehn       | 5,8            | 13 min                                      | 0 Asgt + 0 EK     |
| -   | Göhren         | 5,9            | 13 min                                      | 0 Asgt + 3 EK     |
| -   | Friedrichsruhe | 9,0            | 13 min                                      | 4 Asgt + 6 EK     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br>Bewertung  | Bemerkung  | Annäherungswert | Anlage 2 |
|---|--|-----------------|----------|
| 1. Lage des Schutzbereiches   | halboffene Bebauung über 25 %<br>Bebauungsdichte   | <b>5</b>        |          |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom<br>Ausrücken bis Eintreffen am<br>Einsatzort und Erreichen des<br>Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | ► Erreichung <b>Gruppengleichwert</b><br>nach ca. 5 min<br>FF Crivitz, Zapel<br><br>► Erreichung <b>Zuggleichwert</b><br>nach ca. 12 min<br>FF Barnin, Wessin, Tramm | <b>3</b>        |          |
| 3. Bauweise   | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes<br>Dach  | <b>1</b>        |          |
| 4. Nutzung  | Wohngebiete  | <b>1</b>        |          |
| 5. Brandabschnitte  | teilweise ausreichend  | <b>3</b>        |          |
| 6. Zugänglichkeit   | nicht behindert  | <b>1</b>        |          |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)  | ausreichend  | <b>1</b>        |          |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege  | gesichert bis 5 min  | <b>1</b>        |          |
| 9. Löschhilfe   | ausreichend  | <b>1</b>        |          |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte  | nicht zu erwarten  | <b>1</b>        |          |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | <b>18</b>       |          |

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{18}{10} = 1,8 \geq 1,0$$

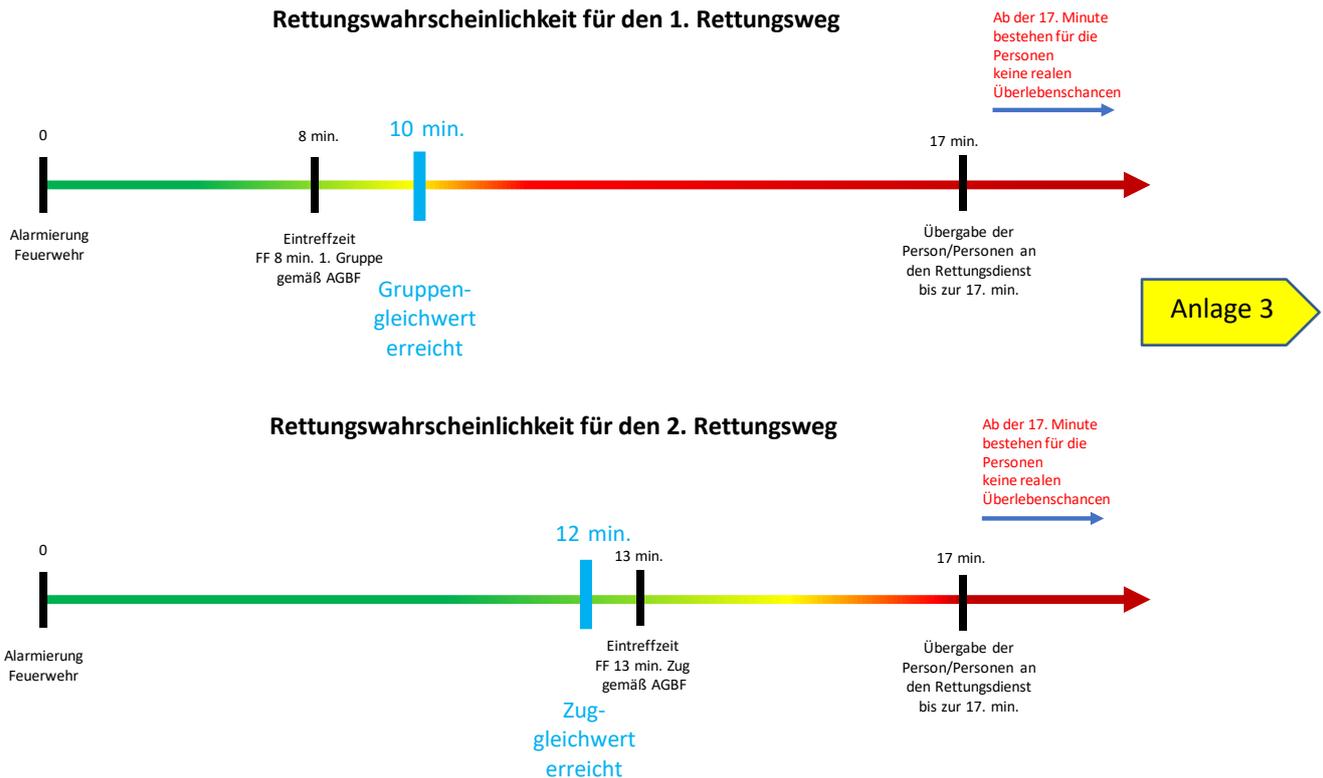
Ergebnis:

Löscherklassensymbol I = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Löscherefolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

Wohngebiet zwischen Lindenallee und Goldberger Straße, südlich Bahnstrecke bis östlich Trammer Straße

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



## 1. Rettungsweg

► ► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 10 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt. nach 10 min.

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

Wohngebiet zwischen Lindenallee und Goldberger Straße, südlich Bahnstrecke bis östlich Trammer Straße

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 10 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 12 Minuten

Eintreffzeit DLAK 23/12 nach: ca. 5 Minuten

| Bezeichnung         | 1. OG | 2. OG | 3. OG | 4.-5. OG |
|---------------------|-------|-------|-------|----------|
| Mehrfamilienhäuser  | x     | x     | -     | -        |
| Übrige Wohnbebauung | x     | x     | -     | -        |

Rettungsmittel: Schiebleiter, Steckleiter und Drehleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 12 Minuten **wahrscheinlich**.

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist wahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

Anlage 4

**Schutzbereich Kategorie 8**

## Altstadtbereich

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Crivitz</i>        | -                     | <i>5 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>          | <i>3,6</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Barnin</i>         | <i>3,8</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>         | <i>5,2</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Tramm</i>          | <i>6,4</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>5,8</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Göhren</i>         | <i>5,9</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>9,0</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung  | Annäherungswert | Anlage 2 |
|--|--|-----------------|----------|
| 1. <b>Lage</b> des Schutzbereiches   | geschlossene Bebauung über 75 %<br>Bebauungsdichte   | <b>8</b>        |          |
| 2. <b>Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | ► Erreichung <b>Gruppengleichwert</b><br>nach ca. 5 min<br>FF Crivitz, Zapel<br><br>► Erreichung <b>Zuggleichwert</b><br>nach ca. 12 min<br>FF Barnin, Wessin, Tramm | <b>3</b>        |          |
| 3. <b>Bauweise</b>   | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach   | <b>1</b>        |          |
| 4. <b>Nutzung</b>  | Wohngebiete  | <b>1</b>        |          |
| 5. <b>Brandabschnitte</b>  | nicht ausreichend  | <b>7</b>        |          |
| 6. <b>Zugänglichkeit</b>   | nicht behindert  | <b>1</b>        |          |
| 7. <b>Löschwasserversorgung (LwV)</b>  | ausreichend  | <b>1</b>        |          |
| 8. <b>Feuermelde- und Alarmwege</b>  | gesichert bis 5 min  | <b>1</b>        |          |
| 9. <b>Löschhilfe</b>   | ausreichend  | <b>1</b>        |          |
| 10. <b>Besondere Gefahrenschwerpunkte</b>  | zu erwarten  | <b>5</b>        |          |
| Summe der Annäherungswerte =   |  | <b>29</b>       |          |

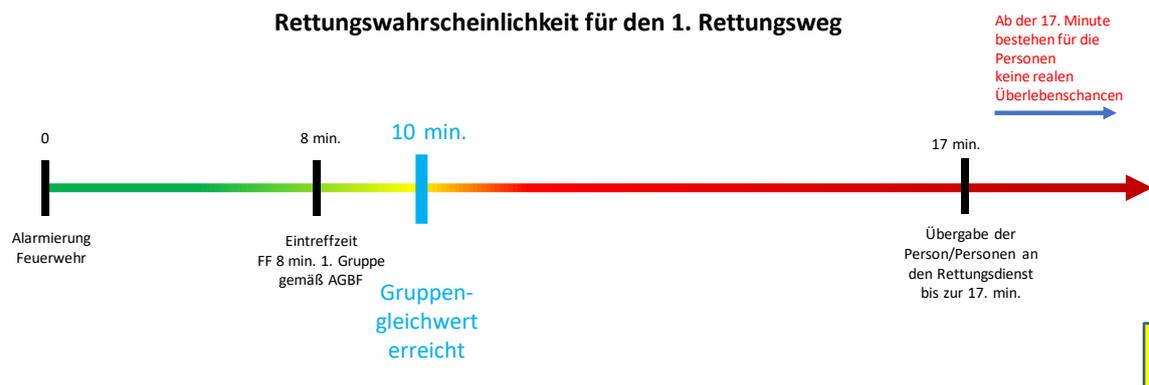
$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{29}{10} = 2,9 \geq 2,0$$

Ergebnis:

Löcherfolgsklasse **II** = im Durchschnitt **mittelmäßige Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

## Altstadtbereich

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.**1. Rettungsweg**►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 10 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 12 Minuten

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt. nach 10 min.

## ► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## Altstadtbereich

**2. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 10 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

Eintreffzeit DLAK 23/12 nach: **ca. 5 Minuten**

| Bezeichnung         | 1. OG | 2. OG | 3. OG | 4.-5. OG |
|---------------------|-------|-------|-------|----------|
| Krankenhaus         | X     | X     | X     | -        |
| Mehrfamilienhäuser  | X     | X     | -     | -        |
| übrige Wohnbebauung | X     | X     | -     | -        |

Rettungsmittel: Schiebleiter, Steckleiter und Drehleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 12 Minuten **wahrscheinlich**.

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist wahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).



## Fallstudie TH umfassend

D

### Stadtgebiet Crivitz

TH umfassend (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt

| Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit) |                |                |  |                   |
|---|----------------|----------------|--|-------------------|
|   | Feuerwehr      | Km (Ortsmitte) | mittlere Anfahrzeit*<br>in Minuten -gesichert- | Takt. Einsatzwert |
| -   | Crivitz        | -              | 5 min  | 2 Asgt + 4 EK     |
| -   | Wessin         | 5,2            | 10 min   | 2 Asgt + 4 EK     |
| -   | Tramm          | 6,4            | 12 min   | 2 Asgt + 3 EK     |
| -   | Gädebehn       | 5,8            | 13 min   | 0 Asgt + 0 EK     |
| -   | Friedrichsruhe | 9,0            | 13 min   | 4 Asgt + 6 EK     |

| Kriterium<br>Bewertung  | Bemerkung  | Annäherungs-<br>wert |
|---|--|----------------------|
| 2. <b>Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 5 min | <b>3</b>             |
| 8. <b>Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)                                      | <b>1</b>             |
| 9. <b>Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend  | <b>1</b>             |
| 11. <b>erforderliche Mittel</b>   | 1. FF Crivitz nach 5 min<br>2. FF Tramm nach 12 min          | <b>1</b>             |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | <b>6</b>             |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{6}{4} = 1,5$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse I = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 10 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

## Ortsteil Gädebehn

## Fallstudie Brandeinsatz Sachwertschutz

A

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                        |                       |  |                          |
|---|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                        |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>       | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>        | -                     | <i>5 min</i>                                       | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Pinnow/Godern</i>   | <i>4,0</i>            | <i>11 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>         | <i>8,7</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Raben Steinfeld</i> | <i>9,0</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>           | <i>9,7</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>          | <i>10,8</i>           | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Sukow</i>           | <i>10,5</i>           | <i>18 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 6 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung  | Annäherungswert |
|--|--|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte   | <b>1</b>        |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 10 min<br/>FF Gädebehn, Pinnow/Godern, Crivitz, Raben Steinfeld</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 10 min<br/>FF Zapel, Wessin</li> </ul> | <b>5</b>        |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach   | <b>1</b>        |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete  | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert  | <b>1</b>        |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | nicht ausreichend  | <b>21</b>       |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min  | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | teilweise ausreichend  | <b>11</b>       |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | nicht zu erwarten  | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |  | <b>44</b>       |

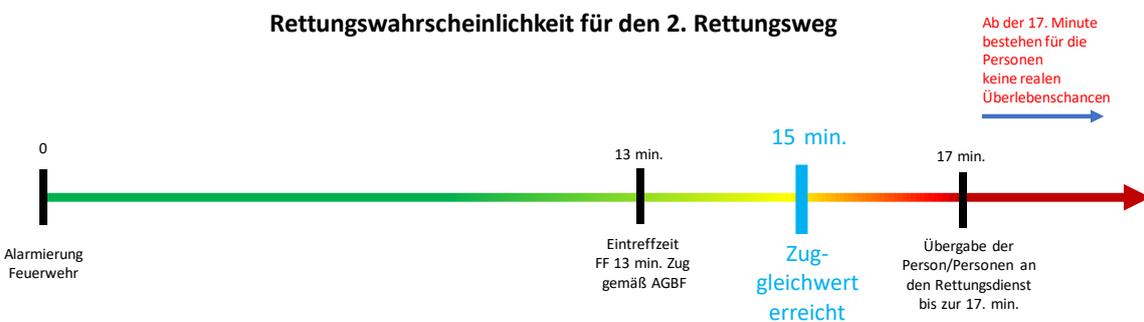
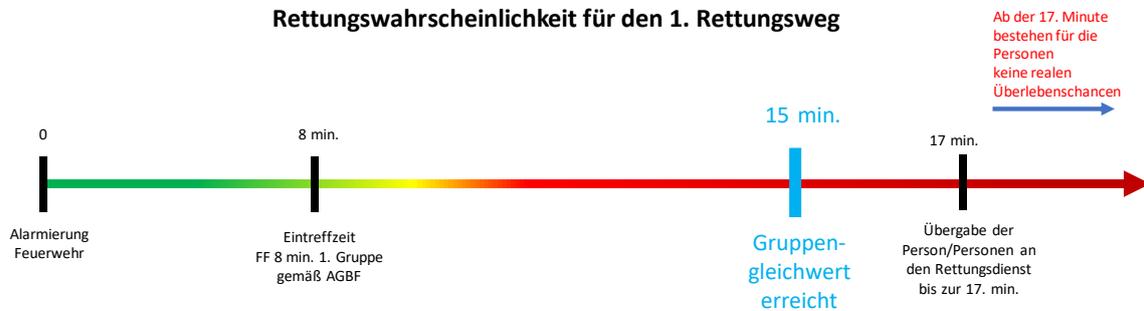
Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{44}{10} = 4,4 \geq 3,0$$

Löscherklassifikation III = im Durchschnitt **ungenügende Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3

**1. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 15 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 15 Minuten

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 15 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 15 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 15 Minuten

| Bezeichnung  | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|--------------|-------|-------|-------|------|
| Wohnbebauung | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 15 Minuten **unwahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Fallstudie TH umfassend****D**

**TH umfassend** (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

**Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                        |                       |  |                          |
|---|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                        |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>       | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>        | -                     | <i>5 min</i>                                       | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>         | <i>8,7</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Raben Steinfeld</i> | <i>9,0</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>          | <i>10,8</i>           | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>   | Bemerkung  | Annäherungswert |
|---|--|-----------------|
| <b>2. Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 10 min                        | <b>7</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)  | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| <b>11. erforderliche Mittel</b>   | 1. nicht vorhanden<br>2. FF Crivitz nach 15 min<br>3. FF Raben Steinfeld nach 15 min | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | <b>10</b>       |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{10}{4} = 2,5$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **II** = im Durchschnitt **mittelmäßige Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 15 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 15 Minuten**

## Ortsteil Augustenhof

## Fallstudie Brandeinsatz Sachwertschutz

A

| Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)  |                 |                |   |                   |
|--|-----------------|----------------|---|-------------------|
| *Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit) |                 |                |   |                   |
|  | Feuerwehr       | Km (Ortsmitte) | mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert- | Takt. Einsatzwert |
| -  | Gädebehn        | 1,9            | 8 min                                       | 0 Asgt + 0 EK     |
| -  | Pinnow/Godern   | 6,5            | 15 min                                      | 0 Asgt + 6 EK     |
| -  | Crivitz         | 11,2           | 19 min                                      | 2 Asgt + 4 EK     |
| -  | Raben Steinfeld | 11,4           | 19 min                                      | 2 Asgt + 4 EK     |
| -  | Wessin          | 13,2           | 19 min                                      | 2 Asgt + 4 EK     |
| -  | Zapel           | 12,4           | 20 min                                      | 2 Asgt + 3 EK     |
| -  | Langen Brütz    | 12,4           | 21 min                                      | 0 Asgt + 3 EK     |
| -  | Gneven          | 5,1            | 22 min                                      | 1 Asgt + 1 EK     |
| -  | Sukow           | 12,9           | 22 min                                      | 2 Asgt + 6 EK     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br>Bewertung   | Bemerkung  | Annäherungswert |
|--|--|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte   | 1               |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 14 min<br/>FF Gädebehn, Pinnow/Godern, Crivitz, Raben Steinfeld</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 15 min<br/>FF Wessin, Langen Brütz, Gneven, Sukow</li> </ul> | 5               |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach   | 1               |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete  | 1               |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend  | 1               |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert  | 1               |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | teilweise ausreichend<br>LwV lange Schlauchstrecken  | 11              |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min  | 1               |
| 9. Löschhilfe  | teilweise ausreichend  | 11              |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | nicht zu erwarten  | 1               |
| Summe der Annäherungswerte =   |  | <b>34</b>       |

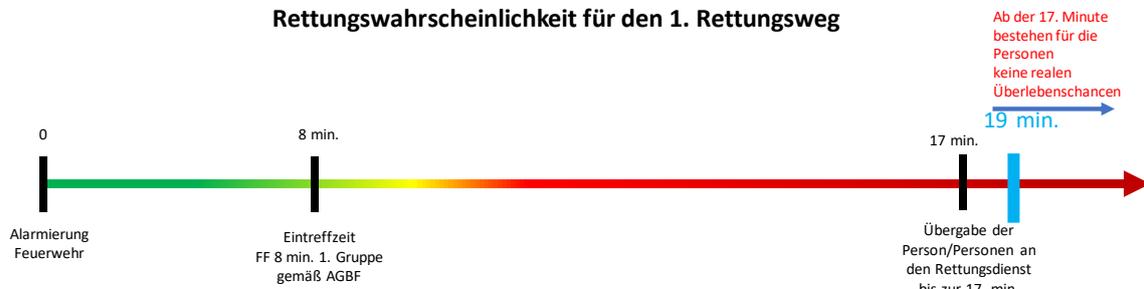
Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{34}{10} = 3,4 \geq 3,0$$

Löscherklassifikation III = im Durchschnitt **ungenügende Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3



**1. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 19 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 20 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 19 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 19 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 20 Minuten**

| Bezeichnung  | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|--------------|-------|-------|-------|------|
| Wohnbebauung | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 20 Minuten **unwahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Fallstudie TH umfassend**

**D**

**TH umfassend** (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

**Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                        |                       |  |                          |
|---|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                        |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>       | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>        | <i>1,9</i>            | <i>8 min</i>                                       | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>         | <i>11,2</i>           | <i>19 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Raben Steinfeld</i> | <i>11,4</i>           | <i>19 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>          | <i>13,2</i>           | <i>19 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>   | Bemerkung  | Annäherungswert |
|---|--|-----------------|
| <b>2. Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 14 min                        | <b>7</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)  | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| <b>11. erforderliche Mittel</b>   | 1. nicht vorhanden<br>2. FF Crivitz nach 19 min<br>3. FF Raben Steinfeld nach 19 min | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | <b>10</b>       |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{10}{4} = 2,5$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **II** = im Durchschnitt **mittelmäßige Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 19 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 19 Minuten**

**Ortsteil Basthorst**

Fallstudie **Brandeinsatz Sachwertschutz**

**A**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                        |                       |  |                          |
|---|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                        |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>       | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>        | <i>3,4</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Langen Brütz</i>    | <i>7,6</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Pinnow/Godern</i>   | <i>7,9</i>            | <i>17 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Gneven</i>          | <i>8,3</i>            | <i>17 min</i>                                      | <i>1 Asgt + 1 EK</i>     |
| -   | <i>Demen</i>           | <i>14,7</i>           | <i>20 min</i>                                      | <i>1 Asgt + 5 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>         | <i>12,6</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Raben Steinfeld</i> | <i>12,9</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>           | <i>13,6</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>          | <i>14,7</i>           | <i>22 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>   | Bemerkung   | Annäherungswert |
|---|---|-----------------|
| 1. <b>Lage</b> des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte  | <b>1</b>        |
| 2. <b>Anfahrt</b><br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 16 min<br/>FF Gädebehn, Langen Brütz, Pinnow/Godern, Gneven, Demen, Crivitz</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 16 min<br/>FF Raben Steinfeld, Zapel</li> </ul> | <b>7</b>        |
| 3. <b>Bauweise</b>  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach  | <b>1</b>        |
| 4. <b>Nutzung</b>   | Wohngebiete   | <b>1</b>        |
| 5. <b>Brandabschnitte</b>   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| 6. <b>Zugänglichkeit</b>  | nicht behindert   | <b>1</b>        |
| 7. <b>Löschwasserversorgung (LwV)</b>   | teilweise ausreichend<br>LwV lange Schlauchstrecken   | <b>11</b>       |
| 8. <b>Feuermelde- und Alarmwege</b>   | gesichert bis 5 min   | <b>1</b>        |
| 9. <b>Löschhilfe</b>  | teilweise ausreichend   | <b>11</b>       |
| 10. <b>Besondere Gefahrenschwerpunkte</b>   | zu erwarten   | <b>5</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |   | <b>40</b>       |

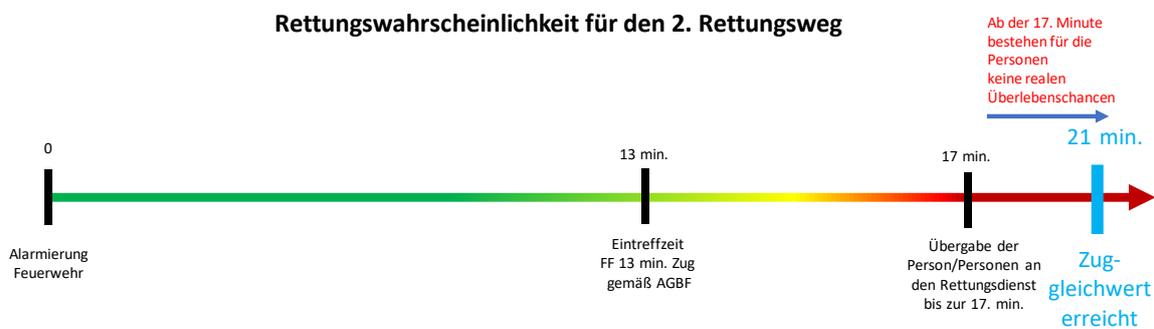
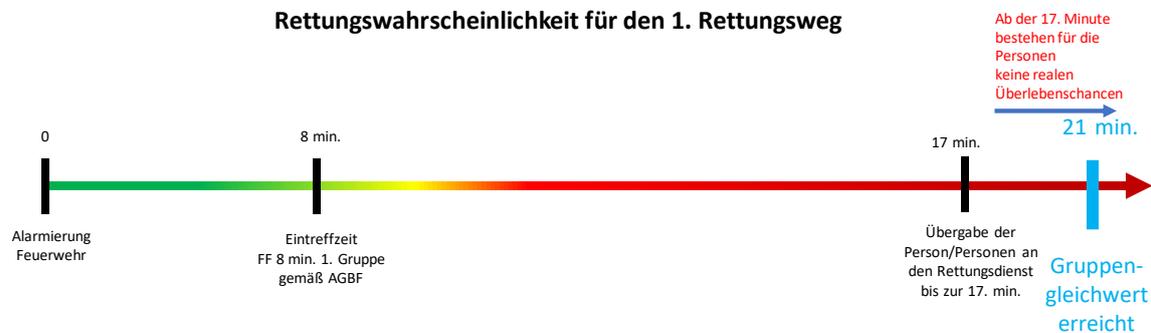
Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{40}{10} = 4,0 \geq 3,0$$

Löcherfolgsklasse III = im Durchschnitt **ungenügende Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3

## 1. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 21 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 21 Minuten

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 21 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 21 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 21 Minuten

Eintreffzeit DLAK 23/12 nach: ca. 21 Minuten

| Bezeichnung         | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|---------------------|-------|-------|-------|------|
| Schloss             | x     | x     | x     | -    |
| Mehrfamilienhäuser  | x     | x     | -     | -    |
| übrige Wohnbebauung | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Schiebleiter erforderlich und nicht vorhanden (Crivitz nach 21 min)

Drehleiter ab 2. Obergeschoss erforderlich, ist nicht vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 21 Minuten **unwahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

Anlage 4

**Maßnahme:** Nutzungsentsagung für betreffende Wohneinheiten, Beschaffung einer Drehleiter, Ertüchtigung des 1. baulichen Rettungsweges zum 2. baulichen Rettungsweges

**Fallstudie TH umfassend****D****TH umfassend** (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)**Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                        |                       |  |                          |
|---|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i>       | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>        | <i>3,4</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Demen</i>           | <i>14,7</i>           | <i>20 min</i>                                      | <i>1 Asgt + 5 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>         | <i>12,6</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Raben Steinfeld</i> | <i>12,9</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>           | <i>13,6</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>          | <i>14,7</i>           | <i>22 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>   | Bemerkung  | Annäherungswert |
|---|--|-----------------|
| <b>2. Anfahrt (für Gruppe:</b> Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 16 min              | <b>11</b>       |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)  | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| <b>11. erforderliche Mittel</b>   | 1. nicht vorhanden<br>2. FF Demen nach 20 min<br>3. FF Crivitz nach 21 min | <b>7</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | <b>20</b>       |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{20}{4} = 5,0$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **III** = im Durchschnitt **gering Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 21 Minuten**Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 21 Minuten**

## Ortsteil Kladow

Fallstudie **Brandeinsatz Sachwertschutz**

A

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                        |                       |  |                          |
|---|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                        |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>       | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>        | <i>0,7</i>            | <i>7 min</i>                                       | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Pinnow/Godern</i>   | <i>4,7</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>         | <i>9,7</i>            | <i>16 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>           | <i>10,4</i>           | <i>16 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Raben Steinfeld</i> | <i>9,7</i>            | <i>17 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>          | <i>11,5</i>           | <i>17 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Sukow</i>           | <i>11,2</i>           | <i>19 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 6 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung  | Annäherungswert |
|--|--|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte   | <b>1</b>        |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 11 min<br/>FF Gädebehn, Pinnow/Godern, Crivitz, Zapel</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 12 min<br/>FF Raben Steinfeld, Wessin</li> </ul> | <b>5</b>        |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach   | <b>1</b>        |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete  | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert  | <b>1</b>        |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | nicht ausreichend  | <b>21</b>       |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min  | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | teilweise ausreichend  | <b>11</b>       |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | nicht zu erwarten  | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |  | <b>44</b>       |

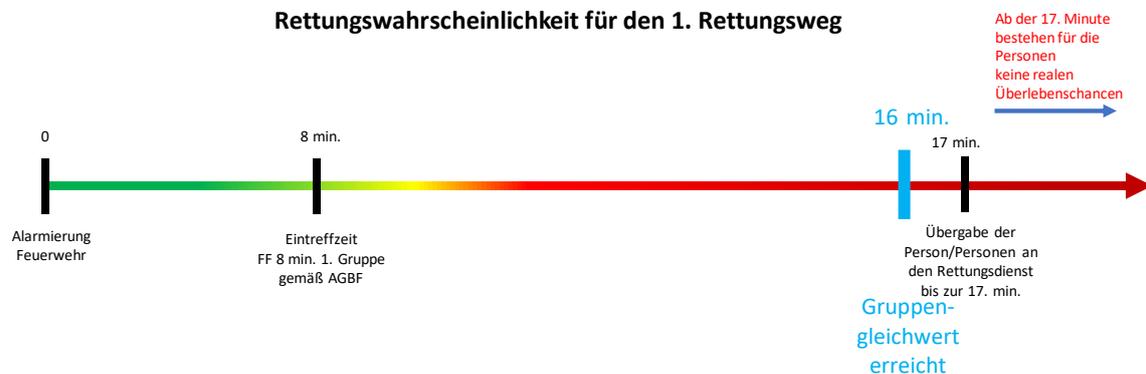
Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{44}{10} = 4,4 \geq 3,0$$

Löscherklassifikation III = im Durchschnitt **ungenügende Voraussetzungen** für den Löscherefolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3



**1. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 16 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 17 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 16 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 16 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 17 Minuten**

| Bezeichnung         | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|---------------------|-------|-------|-------|------|
| Mehrfamilienhäuser  | x     | x     | -     | -    |
| übrige Wohnbebauung | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 17 Minuten **unwahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Fallstudie TH umfassend****D**

**TH umfassend** (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

**Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt**

|   | <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |  |                          |
|---|---|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i>  | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| - | <i>Gädebehn</i>   | <i>0,7</i>            | <i>7 min</i>                                       | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| - | <i>Crivitz</i>  | <i>9,7</i>            | <i>16 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| - | <i>Raben Steinfeld</i>  | <i>9,7</i>            | <i>17 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| - | <i>Wessin</i>   | <i>11,5</i>           | <i>17 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

| Kriterium<br>Bewertung  | Bemerkung  | Annäherungswert |
|---|--|-----------------|
| <b>2. Anfahrt (für Gruppe:</b> Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 12 min                        | <b>7</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)  | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| <b>11. erforderliche Mittel</b>   | 1. nicht vorhanden<br>2. FF Crivitz nach 16 min<br>3. FF Raben Steinfeld nach 17 min | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | <b>10</b>       |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{10}{4} = 2,5$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **II** = im Durchschnitt **mittelmäßige Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 17 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 17 Minuten**

**Ortsteil Muchelwitz**

**Fallstudie Brandeinsatz Sachwertschutz**

**A**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                        |                       |  |                          |
|---|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                        |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>       | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>        | <i>2,0</i>            | <i>7 min</i>                                       | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Pinnow/Godern</i>   | <i>2,0</i>            | <i>9 min</i>                                       | <i>0 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Raben Steinfeld</i> | <i>6,5</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Sukow</i>           | <i>8,5</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>           | <i>11,3</i>           | <i>16 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>         | <i>10,3</i>           | <i>17 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>          | <i>12,4</i>           | <i>17 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung   | Annäherungswert |
|--|---|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte  | <b>1</b>        |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 10 min<br/>FF Gädebehn, Pinnow/Godern, Raben Steinfeld, Sukow</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 16 min<br/>FF Zapel, Crivitz</li> </ul> | <b>5</b>        |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach  | <b>1</b>        |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete   | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert   | <b>1</b>        |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | nicht ausreichend   | <b>21</b>       |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min   | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | teilweise ausreichend   | <b>11</b>       |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | nicht zu erwarten   | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |   | <b>44</b>       |

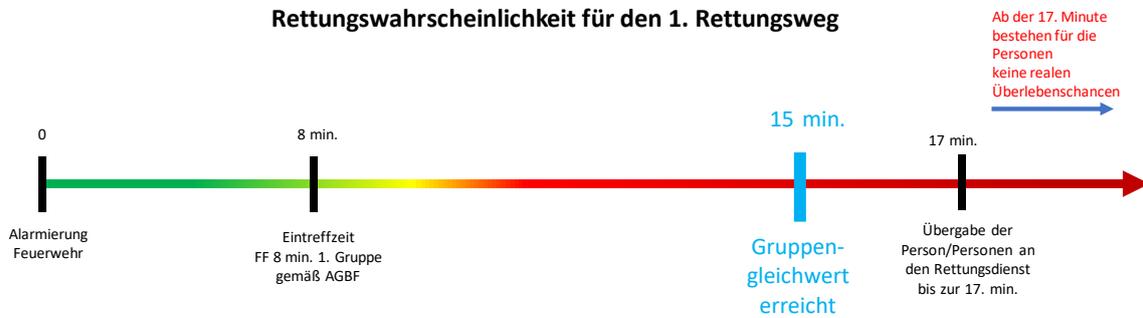
Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{44}{10} = 4,4 \geq 3,0$$

Löscherfolgsklasse III = im Durchschnitt **ungenügende Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3

**1. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 15 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 17 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 15 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 15 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 17 Minuten**

| Bezeichnung  | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|--------------|-------|-------|-------|------|
| Wohnbebauung | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 17 Minuten **unwahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Fallstudie TH umfassend****D**

**TH umfassend** (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

**Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt**

|   | <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |  |                          |
|---|---|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i>  | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| - | <i>Gädebehn</i>   | <i>2,0</i>            | <i>7 min</i>                                       | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| - | <i>Raben Steinfeld</i>  | <i>6,5</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| - | <i>Crivitz</i>  | <i>10,3</i>           | <i>17 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| - | <i>Wessin</i>   | <i>12,4</i>           | <i>17 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

| Kriterium<br>Bewertung  | Bemerkung  | Annäherungswert |
|---|--|-----------------|
| <b>2. Anfahrt (für Gruppe:</b> Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 12 min                        | <b>7</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)  | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| <b>11. erforderliche Mittel</b>   | 1. nicht vorhanden<br>2. FF Raben Steinfeld nach 13 min<br>3. FF Crivitz nach 17 min | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | <b>10</b>       |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{10}{4} = 2,5$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **II** = im Durchschnitt **mittelmäßige Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 17 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 17 Minuten**

**Ortsteil Wessin**

**Fallstudie Brandeinsatz Sachwertschutz**

**A**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Wessin</i>         | -                     | <i>5 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Barnin</i>         | <i>4,7</i>            | <i>11 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>        | <i>6,7</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>          | <i>7,8</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>8,0</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Bülow</i>          | <i>9,0</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 2 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>10,8</i>           | <i>15 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung  | Annäherungswert |
|--|--|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte   | <b>1</b>        |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 7 min<br/>FF Wessin, Barnin, Crivitz</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 8 min<br/>FF Zapel, Friedrichsruhe</li> </ul> | <b>3</b>        |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach   | <b>1</b>        |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete  | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend  | <b>1</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert  | <b>1</b>        |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | teilweise ausreichend<br>LwV lange Schlauchstrecken  | <b>11</b>       |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min  | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | ausreichend  | <b>1</b>        |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | teilweise zu erwarten  | <b>3</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |  | <b>24</b>       |

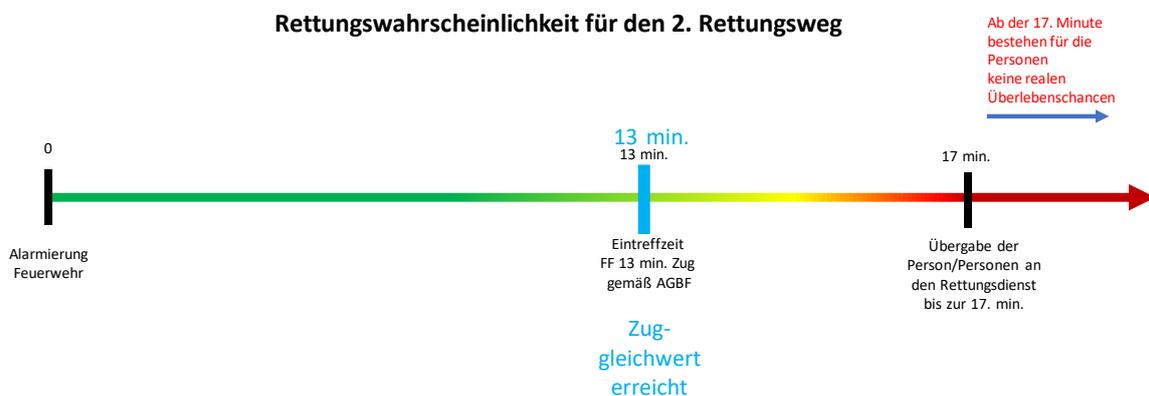
Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{24}{10} = 2,4 \geq 2,0$$

Löscherfolgsklasse **II** = im Durchschnitt **mittelmäßige Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3

**1. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 13 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 12 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 13 Minuten**

| Bezeichnung         | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|---------------------|-------|-------|-------|------|
| Mehrfamilienhäuser  | x     | x     | -     | -    |
| übrige Wohnbebauung | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 13 Minuten **wahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist wahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Fallstudie TH umfassend****D**

**TH umfassend** (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

**Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Wessin</i>         | -                     | <i>5 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>        | <i>6,7</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>8,0</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>10,8</i>           | <i>15 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>   | Bemerkung   | Annäherungswert |
|---|---|-----------------|
| <b>2. Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 7 min                        | <b>3</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)   | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| <b>11. erforderliche Mittel</b>   | 1. nicht vorhanden<br>2. FF Crivitz nach 12 min<br>3. FF Friedrichsruhe nach 13 min | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |   | <b>6</b>        |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{6}{4} = 1,5$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **I** = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 13 Minuten**

## Ortsteil Badegow

## Fallstudie Brandeinsatz Sachwertschutz

A

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Wessin</i>         | <i>3,4</i>            | <i>8 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Bülow</i>          | <i>5,6</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 2 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>5,1</i>            | <i>11 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Barnin</i>         | <i>8,0</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>        | <i>10,2</i>           | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>          | <i>11,1</i>           | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>14,6</i>           | <i>18 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung   | Annäherungswert |
|--|---|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte  | <b>1</b>        |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 6 min<br/>FF Wessin, Bülow, Friedrichsruhe</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 10 min<br/>FF Barnin, Crivitz</li> </ul> | <b>3</b>        |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach  | <b>1</b>        |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete   | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert   | <b>1</b>        |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | teilweise ausreichend<br>LwV lange Schlauchstrecken   | <b>11</b>       |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min   | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | teilweise ausreichend   | <b>11</b>       |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | nicht zu erwarten   | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |   | <b>32</b>       |

Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{32}{10} = 3,2 \geq 3,0$$

Löscherfolgsklasse III = im Durchschnitt **ungenügende Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3

## 1. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 11 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 15 Minuten

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 11 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 11 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 15 Minuten**

| Bezeichnung  | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|--------------|-------|-------|-------|------|
| Wohnbebauung | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 15 Minuten **unwahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Fallstudie TH umfassend****D**

**TH umfassend** (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

**Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Wessin</i>         | <i>3,4</i>            | <i>8 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>5,1</i>            | <i>11 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>        | <i>10,2</i>           | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>14,6</i>           | <i>18 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>   | Bemerkung   | Annäherungswert |
|---|---|-----------------|
| <b>2. Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 6 min                        | <b>3</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)   | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| <b>11. erforderliche Mittel</b>   | 1. nicht vorhanden<br>2. FF Friedrichsruhe nach 11 min<br>3. FF Crivitz nach 15 min | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |   | <b>6</b>        |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{6}{4} = 1,5$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **I** = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 11 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 15 Minuten**

## Ortsteil Radepohl

## Fallstudie Brandeinsatz Sachwertschutz

A

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Wessin</i>         | <i>1,8</i>            | <i>8 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>6,6</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Bülow</i>          | <i>9,7</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 2 EK</i>     |
| -   | <i>Barnin</i>         | <i>6,2</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>        | <i>8,6</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>          | <i>9,5</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>12,9</i>           | <i>18 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung   | Annäherungswert |
|--|---|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte  | <b>1</b>        |
| 2. Anfahrt<br>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br>(für Zug) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 7 min<br/>FF Wessin, Friedrichsruhe</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 10 min<br/>FF Bülow, Barnin, Crivitz</li> </ul> | <b>1</b>        |
| 3. Bauweise  | über 85 % feuerbeständige Umfassungen, hartes Dach  | <b>1</b>        |
| 4. Nutzung   | Wohngebiete   | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert   | <b>1</b>        |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | teilweise ausreichend<br>LwV lange Schlauchstrecken   | <b>11</b>       |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min   | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | teilweise ausreichend   | <b>11</b>       |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | nicht zu erwarten   | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |   | <b>30</b>       |

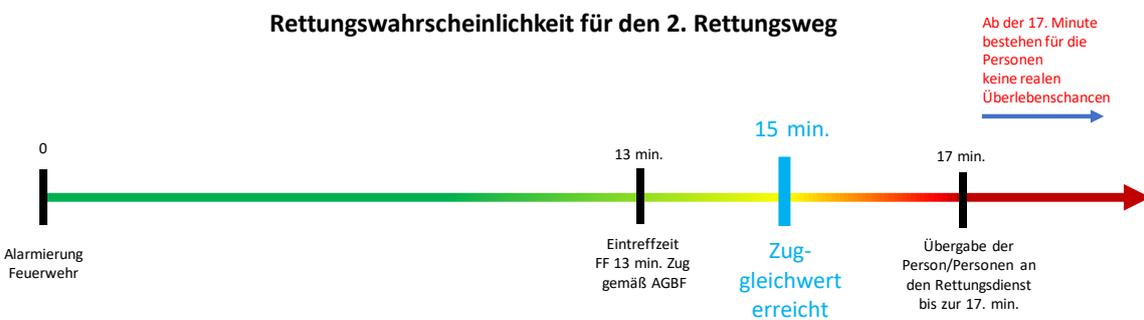
Anlage 2

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{30}{10} = 3,0 \geq 3,0$$

Löscherfolgsklasse III = im Durchschnitt **ungenügende Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3

**1. Rettungsweg**

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 12 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 15 Minuten

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 12 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 15 Minuten**

| Bezeichnung  | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|--------------|-------|-------|-------|------|
| Wohnbebauung | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 15 Minuten **unwahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Fallstudie TH umfassend****D**

**TH umfassend** (z. B. VKU mit Person klemmt, Unfall mit Schienenfahrzeug, Flugzeugabsturz usw.)

**Kriterium: Person, Personen lebensbedrohlich oder schwer verletzt**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Wessin</i>         | <i>1,8</i>            | <i>8 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>6,6</i>            | <i>12 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>        | <i>8,6</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>12,9</i>           | <i>18 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>   | Bemerkung   | Annäherungswert |
|---|---|-----------------|
| <b>2. Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Eintreffzeit für Gruppengleichwert im Durchschnitt ca. 7 min                        | <b>3</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | Alarmgemeinschaft (AAO)   | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| <b>11. erforderliche Mittel</b>   | 1. nicht vorhanden<br>2. FF Friedrichsruhe nach 12 min<br>3. FF Crivitz nach 15 min | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |   | <b>6</b>        |

Anlage 6

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{6}{4} = 1,5$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **I** = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei erweiterter Technischer Hilfeleistung. Betrachtung: **Menschen lebensbedrohlich verletzt!**

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 12 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 15 Minuten**

**Einzelfallstudie nach Schadensausmaß Grundschule Crivitz**

**Fallstudie Brandeinsatz Sachwertschutz**

**A**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                       |                       |  |                          |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>      | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Crivitz</i>        | <i>2,2</i>            | <i>8 min</i>                                       | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>          | <i>4,5</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Barnin</i>         | <i>4,9</i>            | <i>11 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>         | <i>6,4</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Tramm</i>          | <i>7,3</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>       | <i>5,3</i>            | <i>13 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Göhren</i>         | <i>6,7</i>            | <i>14 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Friedrichsruhe</i> | <i>9,9</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>4 Asgt + 6 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung   | Annäherungswert |
|--|---|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | halboffene Bebauung über 25 %<br>Bebauungsdichte  | <b>5</b>        |
| 2. Anfahrt<br><small>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br/>(für Zug)</small> | ► Erreichung <b>Gruppengleichwert</b><br>nach ca. 5 min<br>FF Crivitz, Zapel<br><br>► Erreichung <b>Zuggleichwert</b><br>nach ca. 8 min<br>FF Barnin, Wessin, Tramm | <b>3</b>        |
| 3. Bauweise  | Bauartklasse I<br>feuerbeständige Umfassung, hartes Dach  | <b>1</b>        |
| 4. Nutzung   | öffentliches Gebäude<br>Schule  | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | teilweise ausreichend   | <b>3</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert   | <b>1</b>        |
| 7. Löschmittel und -wasserversorgung   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min   | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | öffentliche Löschhilfe ausreichend, Selbsthilfe<br>nicht ausreichend  | <b>2</b>        |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | teilweise zu erwarten<br>Ansammlung von Menschen  | <b>5</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |   | <b>23</b>       |

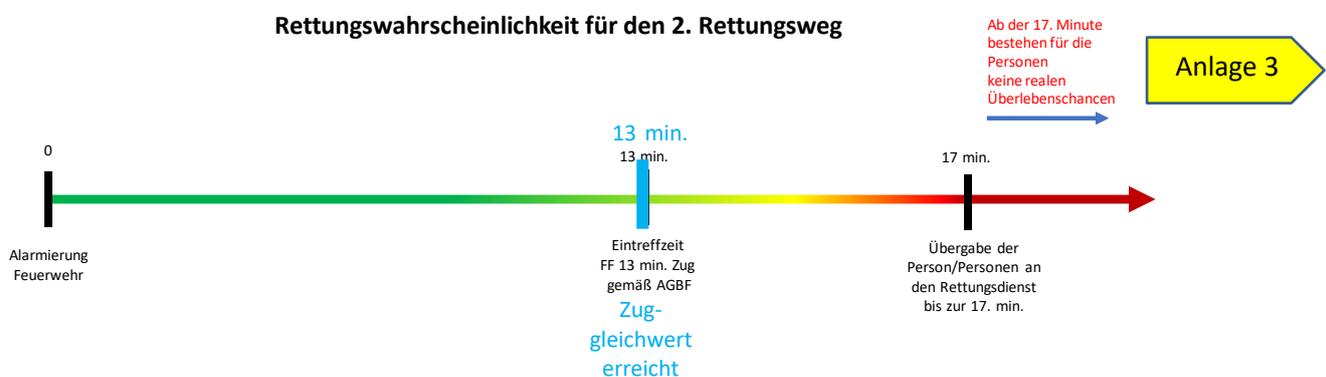
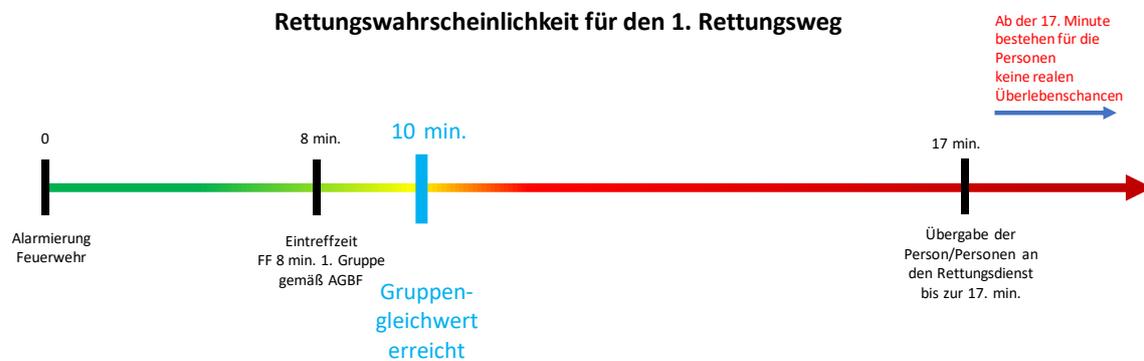
Anlage 7

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{23}{10} = 2,3 \geq 2,0$$

Löscherfolgsklasse **II** = im Durchschnitt **mittelmäßige Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



## 1. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 10 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 13 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 10 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 10 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 13 Minuten**

| Bezeichnung | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|-------------|-------|-------|-------|------|
| Schule      | x     | -     | -     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 13 Minuten **wahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Einzelfallstudie nach Eingreiferfordernis Schlosshotel Basthorst**

**Fallstudie Brandeinsatz Sachwertschutz**

**A**

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                        |                       |  |                          |
|---|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                        |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>       | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>        | <i>3,4</i>            | <i>10 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Langen Brütz</i>    | <i>7,6</i>            | <i>15 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Pinnow/Godern</i>   | <i>7,9</i>            | <i>17 min</i>                                      | <i>0 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Gneven</i>          | <i>8,3</i>            | <i>17 min</i>                                      | <i>1 Asgt + 1 EK</i>     |
| -   | <i>Demen</i>           | <i>14,7</i>           | <i>20 min</i>                                      | <i>1 Asgt + 5 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>         | <i>12,6</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Raben Steinfeld</i> | <i>12,9</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Zapel</i>           | <i>13,6</i>           | <i>21 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 3 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>          | <i>14,7</i>           | <i>22 min</i>                                      | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

Tabelle: Ermittlungsverfahren gemäß Ermittlungsblatt Teil 1

| Kriterium<br><i>Bewertung</i>  | Bemerkung   | Annäherungswert |
|--|---|-----------------|
| 1. Lage des Schutzbereiches  | offene Bebauung bis 25 % Bebauungsdichte  | <b>1</b>        |
| 2. Anfahrt<br><small>(für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet)<br/>(für Zug)</small> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Erreichung <b>Gruppengleichwert</b> nach ca. 16 min<br/>FF Gädebehn, Langen Brütz, Pinnow/Godern, Gneven, Demen, Crivitz</li> <li>▶ Erreichung <b>Zuggleichwert</b> nach ca. 16 min<br/>FF Raben Steinfeld, Zapel</li> </ul> | <b>7</b>        |
| 3. Bauweise  | Bauartklasse I<br>feuerbeständige Umfassung, hartes Dach  | <b>1</b>        |
| 4. Nutzung   | öffentliches Gebäude<br>Hotel   | <b>1</b>        |
| 5. Brandabschnitte   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| 6. Zugänglichkeit  | nicht behindert   | <b>1</b>        |
| 7. Löschwasserversorgung (LwV)   | teilweise ausreichend<br>LwV lange Schlauchstrecken   | <b>11</b>       |
| 8. Feuermelde- und Alarmwege   | gesichert bis 5 min   | <b>1</b>        |
| 9. Löschhilfe  | öffentliche Löschhilfe teilweise ausreichend,<br>Selbsthilfe nicht ausreichend  | <b>12</b>       |
| 10. Besondere Gefahrenschwerpunkte   | teilweise zu erwarten<br>Ansammlung von Menschen  | <b>5</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =   |   | <b>41</b>       |

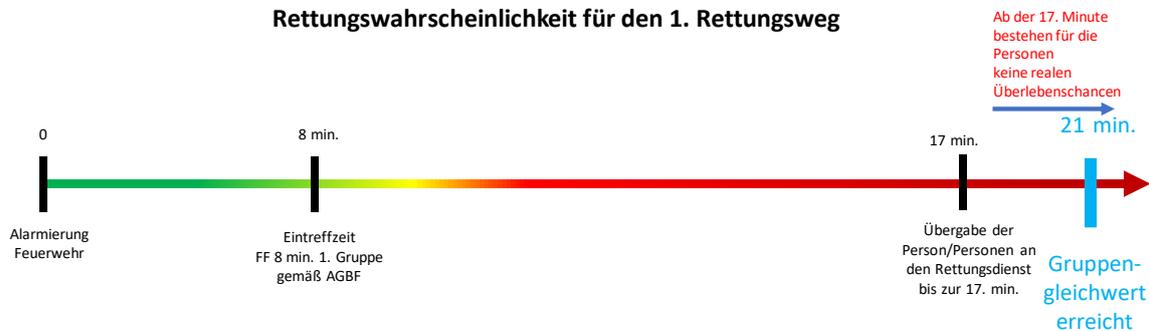
Anlage 7

$$\text{Spezifische Brandausweitung} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{41}{10} = 4,1 \geq 3,0$$

Löscherfolgsklasse III = im Durchschnitt **ungenügende Voraussetzungen** für den Löscherfolg

**Betrachtung** der vorhandenen Rettungsmittelsituation „Eingangsbereich/Treppenraum“

► **Zeitstrahl** zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für Menschen.



Anlage 3



## 1. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 21 Minuten**

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: **ca. 21 Minuten**

► Rettungswahrscheinlichkeit: **unwahrscheinlich**, Gruppe mit mind. vier Asgt nach 21 min

► siehe Erläuterungen Anlage 2 „Einsatzgrundsätze“

## 2. Rettungsweg

►► Für den **Schutzbereich** gilt:

Eintreffzeit im Gruppengleichwert im Durchschnitt nach: ca. 21 Minuten

Eintreffzeit im Zuggleichwert im Durchschnitt nach: ca. 21 Minuten

Eintreffzeit DLAK 23/12 nach: ca. 21 Minuten

| Bezeichnung | 1. OG | 2. OG | 3. OG | mehr |
|-------------|-------|-------|-------|------|
| Schloss     | x     | x     | x     | -    |

Rettungsmittel: Steckleiter erforderlich und vorhanden

Schiebleiter erforderlich und nicht vorhanden (Crivitz nach 21 min)

Drehleiter ab 2. Obergeschoss erforderlich, ist nicht vorhanden

Rettungswahrscheinlichkeit: für den 2. Rettungsweg nach 21 Minuten **unwahrscheinlich**

Zusammenfassend für den 1. und 2. Rettungsweg gilt:

Zur ermittelten Eintreffzeiten kommen ca. 2 – 3 Minuten Entfaltungs- und Rüstzeit, zum in Stellung bringen der tragbaren Leitern, für die Drehleiter bis zu 4 Minuten, hinzu. Die Rettungswahrscheinlichkeit für bewusstlose **Personen**, die sich in verrauchten Räumen der Obergeschosse aufhalten, ist unwahrscheinlich. Über den 1. Rettungsweg kann nach erfolgter Suche, i.d.R. nur maximal eine Person durch einen Atemschutztrupp gerettet werden. Die Verweilzeit für weitere, sich in verrauchten Räumen befindliche Personen, überschreitet vor dem in Sicherheit bringen in jedem Falle die Reanimationszeit.

**Maßnahme:** Für rechtzeitige Entfluchtung, insbesondere benachbarter, noch nicht vom Brand betroffener Gebäude, ist Sorge zu tragen (z. B. gekoppelte Rauchmelder, Bürgerbrief).

**Maßnahme:** Nutzungsentsagung für betreffende Wohneinheiten, Beschaffung einer Drehleiter, Ertüchtigung des 1. baulichen Rettungsweges zum 2. baulichen Rettungsweges

Anlage 4

**Fallstudie einfache TH Stadtterritorium Crivitz**

**Stadtgebiet Crivitz**

**TH klein-mittel (z. B. Tragehilfe, Baum auf Straße, Öl auf Straße usw.)**

Unter der Voraussetzung, dass keine lebensbedrohlichen Zustände bei Personen vorliegen!

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                  |                       |  |                          |
|---|------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                  |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i> | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Crivitz</i>   | -                     | 5  | 2 Asgt + 4 EK            |
| -   | <i>Wessin</i>    | 5,2                   | 10   | 2 Asgt + 4 EK            |

| Kriterium<br>Bewertung  | Bemerkung  | Annäherungs-<br>wert |
|---|--|----------------------|
| <b>2. Anfahrt</b> (für Gruppe: Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Gruppengleichwert erreicht<br>durchschnittliche Fahrzeit ca. 5 min | <b>1</b>             |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | gesichert bis 5 min  | <b>1</b>             |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend  | <b>1</b>             |
| Summe der Annäherungswerte =  |  | <b>3</b>             |

Anlage 5

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{3}{3} = 1,0$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **I** = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei einfacher Technischer Hilfeleistung. Voraussetzung, KEINE Menschen lebensbedrohlich verletzt!

## Stadtgebiet Gädebehn

### TH klein-mittel (z. B. Tragehilfe, Baum auf Straße, Öl auf Straße usw.)

Unter der Voraussetzung, dass keine lebensbedrohlichen Zustände bei Personen vorliegen!

Zur Vereinfachung wurde als Ereignisort für die Feuerwehr Gädebehn der Ortsteil Augustenhof als maximal zu überwindende Fahrstrecke angenommen.

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                      |                       |  |                          |
|---|----------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                      |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i>     | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>      | <i>1,9</i>            | <i>8</i>   | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Pinnow/Godern</i> | <i>6,5</i>            | <i>15</i>  | <i>0 Asgt + 6 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>       | <i>11,2</i>           | <i>19</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

| Kriterium<br>Bewertung  | Bemerkung   | Annäherungswert |
|---|---|-----------------|
| <b>2. Anfahrt (für Gruppe:</b> Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Gruppengleichwert nicht erreicht<br>Durchschnittliche Eintreffzeit 14 min | <b>3</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | gesichert   | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |   | <b>5</b>        |

Anlage 5

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{5}{3} = 1,7$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **I** = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei einfacher Technischer Hilfeleistung. Voraussetzung, KEINE Menschen lebensbedrohlich verletzt!

**Stadtgebiet Wessin**

**TH klein-mittel (z. B. Tragehilfe, Baum auf Straße, Öl auf Straße usw.)**

Unter der Voraussetzung, dass keine lebensbedrohlichen Zustände bei Personen vorliegen!

Zur Vereinfachung wurde als Ereignisort für die Feuerwehr Wessin der Ortsteil Badegow als maximal zu überwindende Fahrstrecke angenommen.

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                  |                       |  |                          |
|---|------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                  |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i> | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Wessin</i>    | <i>3,4</i>            | <i>8</i>   | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>   | <i>10,2</i>           | <i>15</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

| Kriterium<br>Bewertung  | Bemerkung   | Annäherungswert |
|---|---|-----------------|
| <b>2. Anfahrt (für Gruppe:</b> Fahrzeit vom Ausrücken bis Eintreffen am Einsatzort und Erreichen des Gruppengleichwertes gerechnet) | Gruppengleichwert nicht erreicht<br>Durchschnittliche Eintreffzeit 10 min | <b>3</b>        |
| <b>8. Feuermelde- und Alarmwege</b>   | gesichert   | <b>1</b>        |
| <b>9. Nachbarschaftshilfe</b>   | ausreichend   | <b>1</b>        |
| Summe der Annäherungswerte =  |   | <b>5</b>        |

Anlage 5

$$\text{Spezifische Leistungsfähigkeit} = \frac{\text{Summe Annäherungswerte}}{\text{Summe Bewertungsgruppen}} = \frac{5}{3} = 1,7$$

Ergebnis:

TH Erfolgsklasse **I** = im Durchschnitt **gute Voraussetzungen** für den Einsatzerfolg bei einfacher Technischer Hilfeleistung. Voraussetzung, KEINE Menschen lebensbedrohlich verletzt!

## Fallstudie Wassergefahren für das Stadtgebiet Crivitz

### Wasserunfall: Menschen in Gefahr/Bootsbrand/TH erforderlich

Methode/Verfahren: Ermittlungsverfahren TH-Erfolgsklassen und Rettungswahrscheinlichkeit

#### Crivitzer See

Einlassstelle: Weinbergstraße

|   | <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                       |  |                          |
|---|---|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i>  | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in<br/>Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| - | <i>Crivitz</i>  | <i>2,3</i>            | <i>11</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| - | <i>Gädebehn</i>   | <i>5,4</i>            | <i>12</i>  | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| - | <i>Wessin</i>   | <i>7,3</i>            | <i>14</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| - | <i>Banzkow</i>  | <i>16,4</i>           | <i>22</i>  | <i>4 Asgt + 4 EK</i>     |
| - | <i>Leezen</i>   | <i>20,4</i>           | <i>26</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

Gruppengleichwert wird nach ca. 14 Minuten erreicht.

➤ **Ergebnis** für Ereignis Menschen durch „Ertrinken“ in Gefahr:

Über die Überlebenswahrscheinlichkeit von Personen im Wasser kann keine **belastbare** Aussage getroffen werden. Hierfür spielen zu viel Faktoren eine Rolle:

- Ist die Person Schwimmer/Nichtschwimmer (Schwimmweste ja/nein)
- Konstitution und Gesundheitszustand der verunfallten Person/-nen
- Jahreszeit (Wasser- und Außentemperatur, Wind, Sturm und sonstige Wetterverhältnisse)
- Von einer Rettungswahrscheinlichkeit ist auszugehen, wenn der Patient nach ca. 20 min. aus dem Wasser gerettet wurde und innerhalb der „goldenen Stunde“ einer stationären Behandlung zugeführt wird. Einsätze in der Wasserrettung sind grundsätzlich zeitkritisch zu bewerten, bis diese in den klassischen Bereich der technische Hilfe übergehen (Person wurde in Sicherheit gebracht).

➤ **Ergebnis** für z. B. Boot gekentert, Öl auf Wasser, Bootsbrand etc.

- Da das Ereignis in sich abgeschlossen ist und die sich ergebenden Gefahren bereits vorhanden sind, ist das Ziel des Einsatzes Schadensbegrenzung. Entsprechende Funktionseinheiten sind lt. AAO, gemessen an der Eintrittswahrscheinlichkeit an möglichen Schadensereignissen, ausreichend vorgesehen.

**Barniner See**

Einlasssstelle: Bungalowsiedlung II (Barnin)

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                  |                       |  |                          |
|---|------------------|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i> | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Crivitz</i>   | <i>4,5</i>            | <i>14</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>    | <i>5,6</i>            | <i>14</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>  | <i>10,6</i>           | <i>19</i>  | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Banzkow</i>   | <i>15,9</i>           | <i>27</i>  | <i>4 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Leezen</i>    | <i>30,8</i>           | <i>31</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

Gruppengleichwert wird nach ca. 14 Minuten erreicht.

➤ **Ergebnis** für Ereignis Menschen durch „Ertrinken“ in Gefahr:

Über die Überlebenswahrscheinlichkeit von Personen im Wasser kann keine **belastbare** Aussage getroffen werden. Hierfür spielen zu viel Faktoren eine Rolle:

- Ist die Person Schwimmer/Nichtschwimmer (Schwimmweste ja/nein)
- Konstitution und Gesundheitszustand der verunfallten Person/-nen
- Jahreszeit (Wasser- und Außentemperatur, Wind, Sturm und sonstige Wetterverhältnisse)
- Von einer Rettungswahrscheinlichkeit ist auszugehen, wenn der Patient nach ca. 20 min. aus dem Wasser gerettet wurde und innerhalb der „goldenen Stunde“ einer stationären Behandlung zugeführt wird. Einsätze in der Wasserrettung sind grundsätzlich zeitkritisch zu bewerten, bis diese in den klassischen Bereich der technische Hilfe übergehen (Person wurde in Sicherheit gebracht).

➤ **Ergebnis** für z. B. Boot gekentert, Öl auf Wasser, Bootsbrand etc.

- Da das Ereignis in sich abgeschlossen ist und die sich ergebenden Gefahren bereits vorhanden sind, ist das Ziel des Einsatzes Schadensbegrenzung. Entsprechende Funktionseinheiten sind lt. AAO, gemessen an der Eintrittswahrscheinlichkeit an möglichen Schadensereignissen, ausreichend vorgesehen.

**Settiner See**

Einlasssstelle: Badeanstalt

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                  |                       |  |                          |
|---|------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                  |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i> | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Banzkow</i>   | <i>7,6</i>            | <i>14</i>  | <i>4 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>   | <i>6,7</i>            | <i>16</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>    | <i>10,8</i>           | <i>18</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>  | <i>11,3</i>           | <i>21</i>  | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Leezen</i>    | <i>21,9</i>           | <i>30</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

Gruppengleichwert wird nach ca. 16 Minuten erreicht.

➤ **Ergebnis** für Ereignis Menschen durch „Ertrinken“ in Gefahr:

Über die Überlebenswahrscheinlichkeit von Personen im Wasser kann keine **belastbare** Aussage getroffen werden. Hierfür spielen zu viel Faktoren eine Rolle:

- Ist die Person Schwimmer/Nichtschwimmer (Schwimmweste ja/nein)
- Konstitution und Gesundheitszustand der verunfallten Person/-nen
- Jahreszeit (Wasser- und Außentemperatur, Wind, Sturm und sonstige Wetterverhältnisse)
- Von einer Rettungswahrscheinlichkeit ist auszugehen, wenn der Patient nach ca. 20 min. aus dem Wasser gerettet wurde und innerhalb der „goldenen Stunde“ einer stationären Behandlung zugeführt wird. Einsätze in der Wasserrettung sind grundsätzlich zeitkritisch zu bewerten, bis diese in den klassischen Bereich der technische Hilfe übergehen (Person wurde in Sicherheit gebracht).

➤ **Ergebnis** für z. B. Boot gekentert, Öl auf Wasser, Bootsbrand etc.

- Da das Ereignis in sich abgeschlossen ist und die sich ergebenden Gefahren bereits vorhanden sind, ist das Ziel des Einsatzes Schadensbegrenzung. Entsprechende Funktionseinheiten sind lt. AAO, gemessen an der Eintrittswahrscheinlichkeit an möglichen Schadensereignissen, ausreichend vorgesehen.

**Militzsee**

Einlasssstelle: alte Badestelle

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)</i>  |                  |                       |  |                          |
|---|------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| <i>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                  |                       |  |                          |
|   | <i>Feuerwehr</i> | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Crivitz</i>   | <i>4,1</i>            | <i>13</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>    | <i>8,3</i>            | <i>15</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Banzkow</i>   | <i>9,8</i>            | <i>17</i>  | <i>4 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Gädebehn</i>  | <i>8,8</i>            | <i>18</i>  | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Leezen</i>    | <i>22,5</i>           | <i>30</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |

Gruppengleichwert wird nach ca. 15 Minuten erreicht.

➤ **Ergebnis** für Ereignis Menschen durch „Ertrinken“ in Gefahr:

Über die Überlebenswahrscheinlichkeit von Personen im Wasser kann keine **belastbare** Aussage getroffen werden. Hierfür spielen zu viel Faktoren eine Rolle:

- Ist die Person Schwimmer/Nichtschwimmer (Schwimmweste ja/nein)
- Konstitution und Gesundheitszustand der verunfallten Person/-nen
- Jahreszeit (Wasser- und Außentemperatur, Wind, Sturm und sonstige Wetterverhältnisse)
- Von einer Rettungswahrscheinlichkeit ist auszugehen, wenn der Patient nach ca. 20 min. aus dem Wasser gerettet wurde und innerhalb der „goldenen Stunde“ einer stationären Behandlung zugeführt wird. Einsätze in der Wasserrettung sind grundsätzlich zeitkritisch zu bewerten, bis diese in den klassischen Bereich der technische Hilfe übergehen (Person wurde in Sicherheit gebracht).

➤ **Ergebnis** für z. B. Boot gekentert, Öl auf Wasser, Bootsbrand etc.

- Da das Ereignis in sich abgeschlossen ist und die sich ergebenden Gefahren bereits vorhanden sind, ist das Ziel des Einsatzes Schadensbegrenzung. Entsprechende Funktionseinheiten sind lt. AAO, gemessen an der Eintrittswahrscheinlichkeit an möglichen Schadensereignissen, ausreichend vorgesehen.

**Glambecksee**

Einlasssstelle: (alte) Badestelle

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                  |                       |  |                          |
|---|------------------|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i> | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in<br/>Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>  | <i>7,2</i>            | <i>15</i>  | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>   | <i>11,2</i>           | <i>16</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>    | <i>13,2</i>           | <i>17</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Leezen</i>    | <i>11,3</i>           | <i>19</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Banzkow</i>   | <i>23,2</i>           | <i>26</i>  | <i>4 Asgt + 4 EK</i>     |

Gruppengleichwert wird nach ca. 17 Minuten erreicht.

➤ **Ergebnis** für Ereignis Menschen durch „Ertrinken“ in Gefahr:

Über die Überlebenswahrscheinlichkeit von Personen im Wasser kann keine **belastbare** Aussage getroffen werden. Hierfür spielen zu viel Faktoren eine Rolle:

- Ist die Person Schwimmer/Nichtschwimmer (Schwimmweste ja/nein)
- Konstitution und Gesundheitszustand der verunfallten Person/-nen
- Jahreszeit (Wasser- und Außentemperatur, Wind, Sturm und sonstige Wetterverhältnisse)
- Von einer Rettungswahrscheinlichkeit ist auszugehen, wenn der Patient nach ca. 20 min. aus dem Wasser gerettet wurde und innerhalb der „goldenen Stunde“ einer stationären Behandlung zugeführt wird. Einsätze in der Wasserrettung sind grundsätzlich zeitkritisch zu bewerten, bis diese in den klassischen Bereich der technische Hilfe übergehen (Person wurde in Sicherheit gebracht).

➤ **Ergebnis** für z. B. Boot gekentert, Öl auf Wasser, Bootsbrand etc.

- Da das Ereignis in sich abgeschlossen ist und die sich ergebenden Gefahren bereits vorhanden sind, ist das Ziel des Einsatzes Schadensbegrenzung. Entsprechende Funktionseinheiten sind lt. AAO, gemessen an der Eintrittswahrscheinlichkeit an möglichen Schadensereignissen, ausreichend vorgesehen.

## Hofsee

Einlasssstelle: Zufahrt im Ort

| <i>Feuerwehren im 1. Abmarsch (gem. geltender AAO)<br/>*Anfahrzeit (Herstellung EB + mittlere Fahrzeit)</i> |                  |                       |  |                          |
|---|------------------|-----------------------|--|--------------------------|
|   | <i>Feuerwehr</i> | <i>Km (Ortsmitte)</i> | <i>mittlere Anfahrzeit* in<br/>Minuten -gesichert-</i> | <i>Takt. Einsatzwert</i> |
| -   | <i>Gädebehn</i>  | <i>2,2</i>            | <i>9</i>   | <i>0 Asgt + 0 EK</i>     |
| -   | <i>Crivitz</i>   | <i>11,4</i>           | <i>19</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Wessin</i>    | <i>13,5</i>           | <i>20</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Leezen</i>    | <i>16,2</i>           | <i>25</i>  | <i>2 Asgt + 4 EK</i>     |
| -   | <i>Banzkow</i>   | <i>17,1</i>           | <i>27</i>  | <i>4 Asgt + 4 EK</i>     |

Gruppengleichwert wird nach ca. 20 Minuten erreicht.

➤ **Ergebnis** für Ereignis Menschen durch „Ertrinken“ in Gefahr:

Über die Überlebenswahrscheinlichkeit von Personen im Wasser kann keine **belastbare** Aussage getroffen werden. Hierfür spielen zu viel Faktoren eine Rolle:

- Ist die Person Schwimmer/Nichtschwimmer (Schwimmweste ja/nein)
- Konstitution und Gesundheitszustand der verunfallten Person/-nen
- Jahreszeit (Wasser- und Außentemperatur, Wind, Sturm und sonstige Wetterverhältnisse)
- Von einer Rettungswahrscheinlichkeit ist auszugehen, wenn der Patient nach ca. 20 min. aus dem Wasser gerettet wurde und innerhalb der „goldenen Stunde“ einer stationären Behandlung zugeführt wird. Einsätze in der Wasserrettung sind grundsätzlich zeitkritisch zu bewerten, bis diese in den klassischen Bereich der technische Hilfe übergehen (Person wurde in Sicherheit gebracht).

➤ **Ergebnis** für z. B. Boot gekentert, Öl auf Wasser, Bootsbrand etc.

- Da das Ereignis in sich abgeschlossen ist und die sich ergebenden Gefahren bereits vorhanden sind, ist das Ziel des Einsatzes Schadensbegrenzung. Entsprechende Funktionseinheiten sind lt. AAO, gemessen an der Eintrittswahrscheinlichkeit an möglichen Schadensereignissen, ausreichend vorgesehen.

# Anlage 2 Methode/Verfahren zur Ermittlung der Löscherfolgsklasse

## bei Orten und Ortsteilen

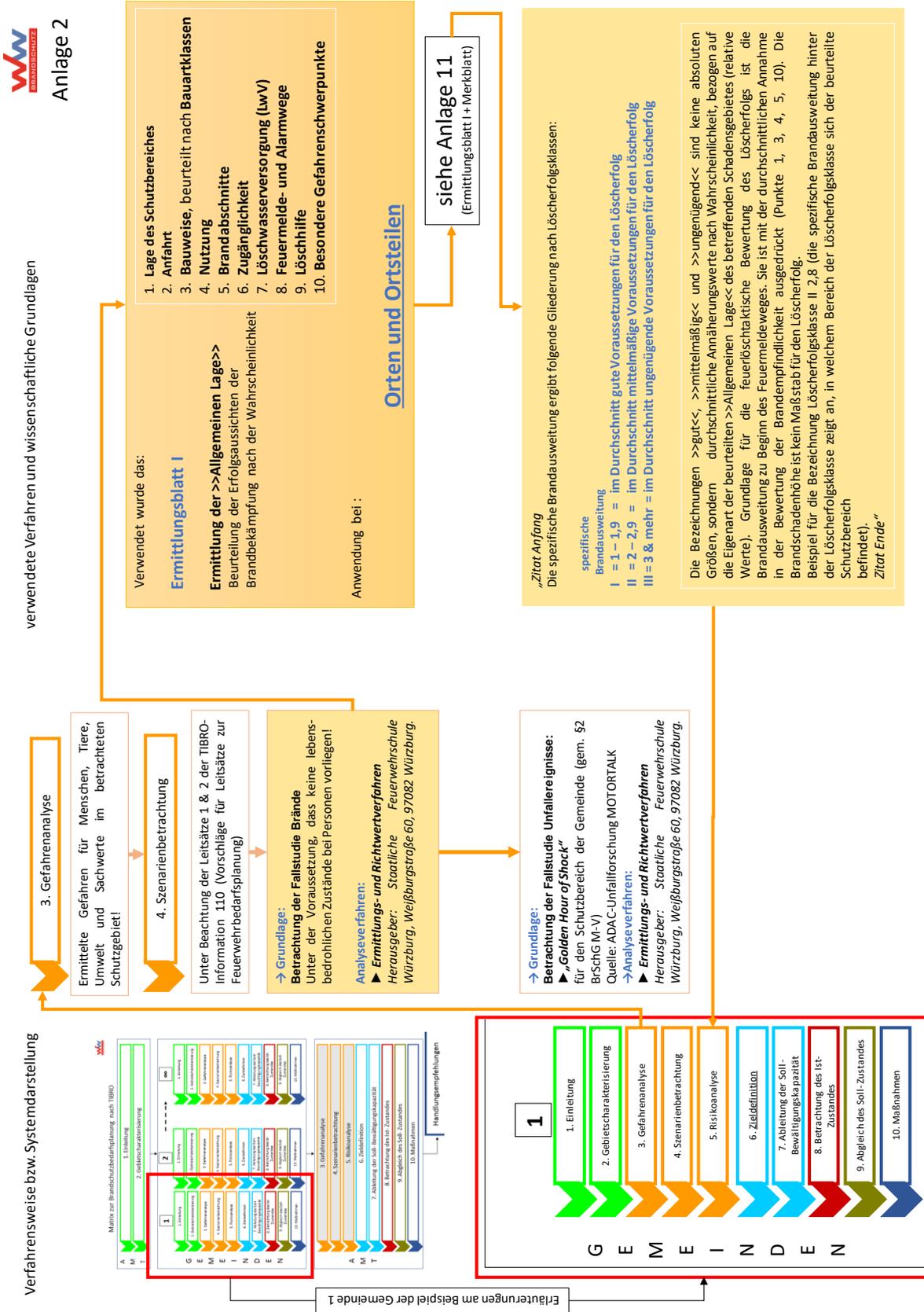


Abbildung 21 Ermittlung der Löscherfolgsklasse bei Orten und Ortsteilen

# Anlage 3 Methode/Verfahren zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für den 1. Rettungsweg

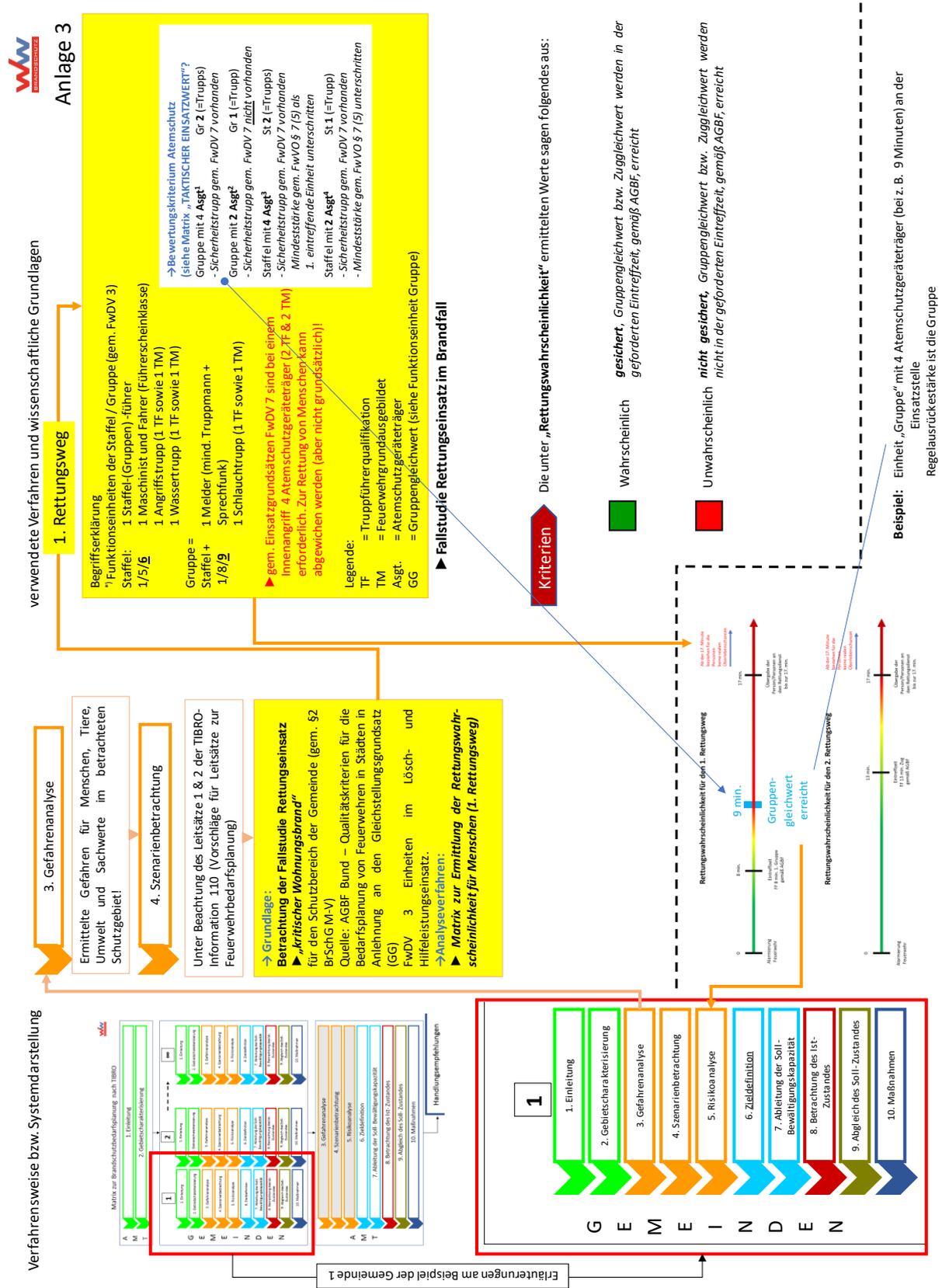
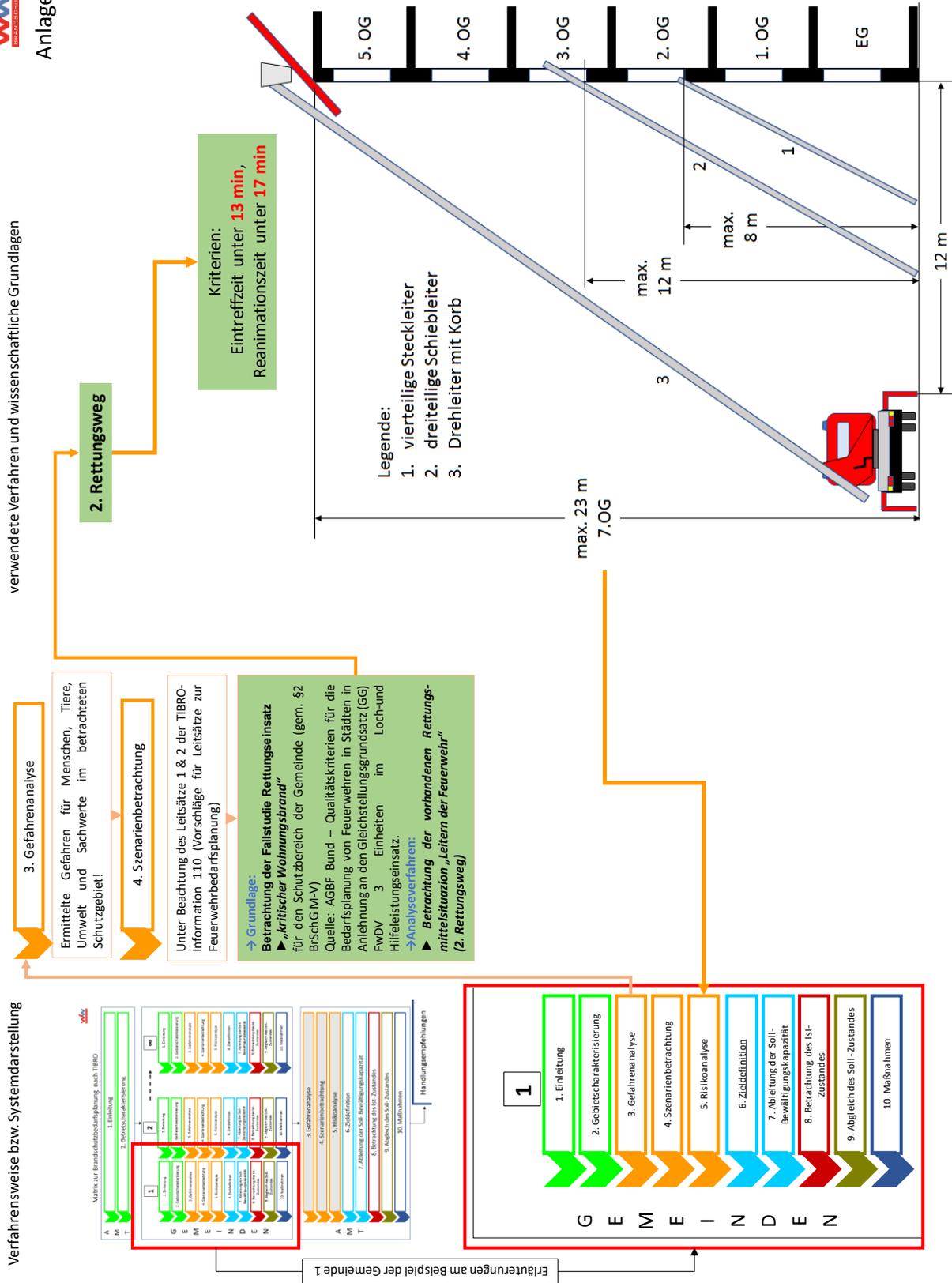


Abbildung 22 Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für den 1. Rettungsweg

# Anlage 4 Methode/Verfahren zur Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit

## für den 2. Rettungsweg

WW BRANDSCHUTZ  
Anlage 4



verwendete Verfahren und wissenschaftliche Grundlagen

Verfahrensweise bzw. Systemdarstellung

Abbildung 23 Ermittlung der Rettungswahrscheinlichkeit für den 2. Rettungsweg



# Anlage 6 Methode/Verfahren zur Ermittlung der TH-Erfolgsklasse für erweiterte TH (Rettungswahrscheinlichkeit)

verwendete Verfahren und wissenschaftliche Grundlagen  
 siehe Anlage 11  
 (z.Vg. Ermittlungsblatt I + Merkblatt)

→ **3. Gefahrenanalyse**  
 Ermittelte Gefahren für Menschen, Tiere, Umwelt und Sachwerte im betrachteten Schutzgebiet!

→ **4. Szenarienbetrachtung**  
 Unter Beachtung des Leitsätze 1 & 2 der TIBRO-Information 110 (Vorschläge für Leitsätze zur Feuerwehrbedarfsplanung)

→ Grundlage:  
**Betrachtung der Fallstudie Brände für den Schutzbereich der Gemeinde (gem. §2 BRSchG M-V)**  
 Quelle: AGBF Bund – Qualitätskriterien für die Bedarfplanung von Feuerwehren in Städten in Anlehnung an den Gleichstellungsgrundsatz (Grundgesetz der BRD)  
 Analyseverfahren:  
 ▶ **Ermittlungs- und Richtwertverfahren**  
 Herausgeber: **Staatliche Feuerwehrschule Würzburg, Weißburgerstraße 60, 97082 Würzburg.**

→ Grundlage:  
**Betrachtung der Fallstudie Unfälle ereignisse: „Golden Hour of Shock“**  
 Quelle: ADAC-Unfallforschung MOTORTALK  
 Analyseverfahren:  
 ▶ **Ermittlungs- und Richtwertverfahren**  
 angepasst an TH

Um ein relativ realistisches und vergleichbares Bild bezüglich Zielbestimmung Rettung zu erhalten, wurden die Annäherungswerte, aus dem Ermittlungsverfahren (zur Löscherfolgeklasse) angepasst. Die Einhaltung des Erfordernisses, in den ersten 20 min nach Eintritt des Unfalls ereignisses zur technischen Rettung tätig werden zu müssen, kann so beurteilt werden.

Verfahrensweise bzw. Systemdarstellung

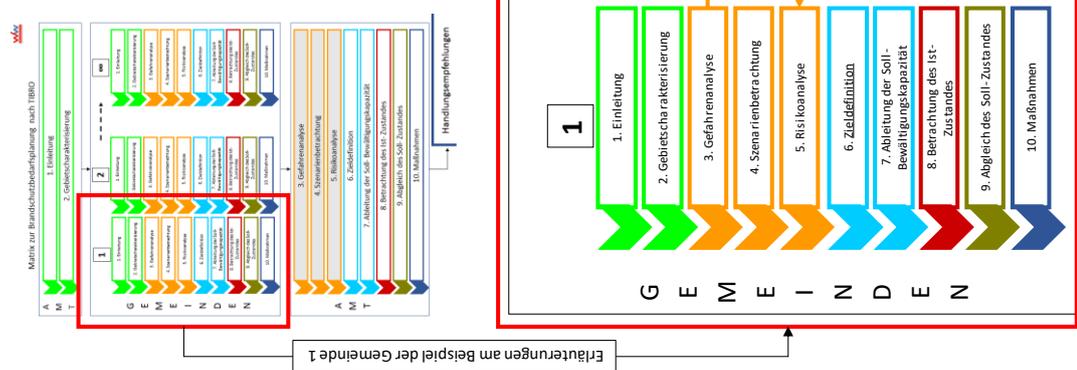


Abbildung 25 Ermittlung der TH-Erfolgsklasse für erweiterte TH

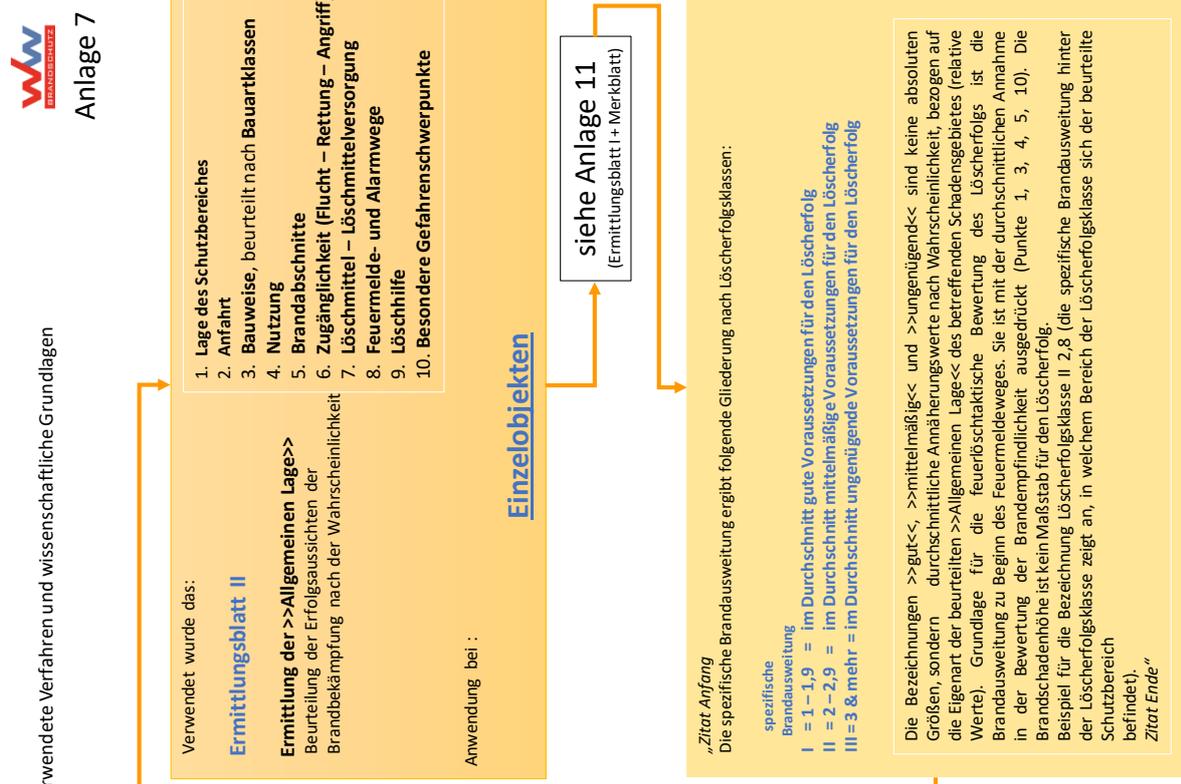
| Annäherungswert   | Annäherungswert |
|---|-----------------|
| <b>zu 2. Anfahr</b> , beurteilt nach Eigenart und durchschnittlicher Entfernung zum Standort der Feuerwehrstandorte zum möglichen Schadensereignis:   |                 |
| gesichert, Fahrtzeit bis 5 min (Zeiten jeweils im Tages-/Jahresdurchschnitt) .....  | 1               |
| teil- (zeit-) weise gesichert, Fahrtzeit bis 5 min – oder gesichert, Fahrtzeit bis 10 min .....   | 3               |
| teil- (zeit-) weise gesichert, Fahrtzeit bis 10 min – oder gesichert, Fahrtzeit bis 15 min .....  | 7               |
| teil- (zeit-) weise gesichert, Fahrtzeit bis 15 min – oder gesichert, Fahrtzeit bis 20 min .....  | 11              |
| nicht gesichert .....   | 21              |
| <b>zu 8. Melde- und Alarmwege</b>   |                 |
| gesichert, bis 5 min (Zeiten jeweils im Tages-/Jahresdurchschnitt) .....  | 1               |
| gesichert, bis 10 min .....   | 3               |
| gesichert, bis 15 min .....   | 5               |
| gesichert, bis 20 min .....   | 7               |
| teil- (zeit-) weise gesichert, bis 25 min .....   | 9               |
| nicht gesichert .....   | 11              |
| 21  |                 |
| <b>zu 9. Nachbarschaftshilfe (Einsatzkräfte)</b> beurteilt nach Einsatzwert der öffentlichen Feuerwehr einschließlich etwa verfügbarer (anerkannter) Werkfeuerwehren (eigene und fremde Kräfte nach Alarmplan) im Verhältnis zum Schutzbereich: |                 |
| ausreichend (ohne wesentliche tages-/jahreszeitliche Unterschiede) .....  | 1               |
| teil- (zeit-) weise ausreichend .....   | 11              |
| nicht ausreichend .....   | 21              |
| <b>Zu 11. erforderliche Mittel</b> beurteilt nach Ausrüstung der nach AAO zuständigen örtlichen Feuerwehr, einschließlich der geplanten überörtlichen Verfügbarkeit erforderlicher Rettungsmittel:  |                 |
| ausreichend (1. und 2. Hilfeleistungssatz bis 20 min) .....   | 1               |
| teil- (zeit-) weise ausreichend .....   | 7               |
| (1. Hilfeleistungssatz bis 20 min und 2. Hilfeleistungssatz bis 40 min) .....   | 11              |
| nicht ausreichend (1. Hilfeleistungssatz über 20 min oder 2. Hilfeleistungssatz nicht vorhanden)  |                 |

Für die Bewertung zu Grund gelegt werden folgende TH-Erfolgsklassen zu Grunde gelegt:

TH-Erfolgsklasse Voraussetzungen im Durchschritt

- I = 1 - 1,9 gute
- II = 2 - 3,9 mittelmäßige
- III = 4 - 5,9 geringe
- IV = 6 und mehr ungenügende

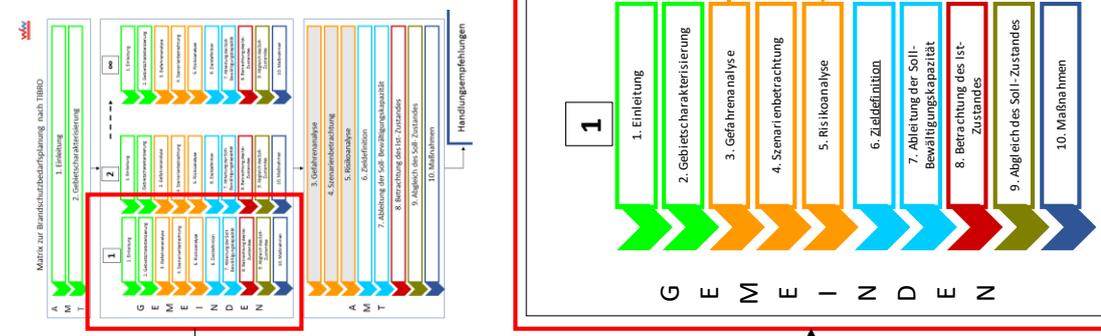
# Anlage 7 Methode/Verfahren zur Ermittlung der Löscherfolgsklasse



verwendete Verfahren und wissenschaftliche Grundlagen

Anlage 7

Verfahrensweise bzw. Systemdarstellung



3. Gefahrenanalyse  
Ermittelte Gefahren für Menschen, Tiere, Umwelt und Sachwerte im betrachteten Schutzgebiet!

4. Szenarienbetrachtung  
Unter Beachtung der Leitsätze 1 & 2 der TIBRO-Information 110 (Vorschläge für Leitsätze zur Feuerwehroberflächenplanung)

→ Grundlage:  
**Betrachtung der Fallstudie Brände**  
Unter der Voraussetzung, dass keine lebensbedrohlichen Zustände bei Personen vorliegen!  
**Analyseverfahren:**  
► **Ermittlungs- und Richtwertverfahren**  
Herausgeber: Staatliche Feuerwehrschule Würzburg, Weißburgstraße 60, 97082 Würzburg.

→ Grundlage:  
**Betrachtung der Fallstudie Unfallereignisse:**  
► **„Golden Hour of Shock“**  
für den Schutzbereich der Gemeinde (gem. §2 BfSchG M-V)  
Quelle: ADAC-Unfallforschung MOTORTALK  
→ **Analyseverfahren:**  
► **Ermittlungs- und Richtwertverfahren**  
Herausgeber: Staatliche Feuerwehrschule Würzburg, Weißburgstraße 60, 97082 Würzburg.

Abbildung 26 Ermittlung der Löscherfolgsklasse bei Einzelobjekten

## Anlage 8 Methode/Verfahren zur Ermittlung Löschwasserbedarf

### Anwendung des Richtwertverfahrens

#### zur Bestimmung des Kräfte- und des Löschwasserbedarfes zur Brandbekämpfung für den angegebenen Schutzbereich (Ort/Ortsteile)

Zur Ermittlung des Kräfte- und Löschwasserbedarfes wird das Richtwertverfahren (siehe Anlage 11) verwendet.

### I. Brandempfindlichkeit

\*Die Brandempfindlichkeit eines Schutzbereiches oder Schutzobjektes wird durch die Punkte 1, 3, 4, 5 und 10 des Ermittlungsverfahrens mit einem durchschnittlichen Annäherungswert ausgedrückt.

#### Schutzbereich: Musterdorf

Tabelle 32 Mustertabelle zur Ermittlung der Brandempfindlichkeit

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                     | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes              | 1               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                         | 7               |
|      | Summe Annäherungswerte = <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>11</b>       |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

### II. Zeitwert

Der Zeitwert für die Bestimmung der Richtwerte des Kräftebedarfes ergibt sich aus den Punkten 2 (Anfahrt) und 8 (Feuermelde- und Alarmwege) des Ermittlungsblattes. Als Sicherheitsfaktor wird der Zeitwert auf die nächste 5-er Stelle aufgerundet

Siehe Anlage 10 Richtwertblatt II. Zeitwert

#### 2. Anfahrt

$$\frac{\text{kürzeste} + \text{längste Fahrzeit}}{2} = \frac{0 \text{ min} + 3 \text{ min}}{2} = \frac{3 \text{ min}}{2} = 1,5 \text{ min}$$

Zeit bis zum Eintreffen der ersten Einheit am Einsatzort

Zeit zum Erreichen des Gruppengleichwertes als vollwertige taktische Einheit

#### 8. Feuermelde- und Alarmweg

$$\frac{\text{kürzester} + \text{längster Alarmweg}}{2} = \frac{5 \text{ min} + 5 \text{ min}}{2} = \frac{10 \text{ min}}{2} = 5 \text{ min}$$

auf volle 5 min aufgerundet

Summe der aufgerundeten Zeiten = **Zeitwert** = 6,5 min = **10 min**

Zeit bis zum Eintreffen der ersten Einheit am Einsatzort

Zeit zum Erreichen des Gruppengleichwertes als vollwertige taktische Einheit

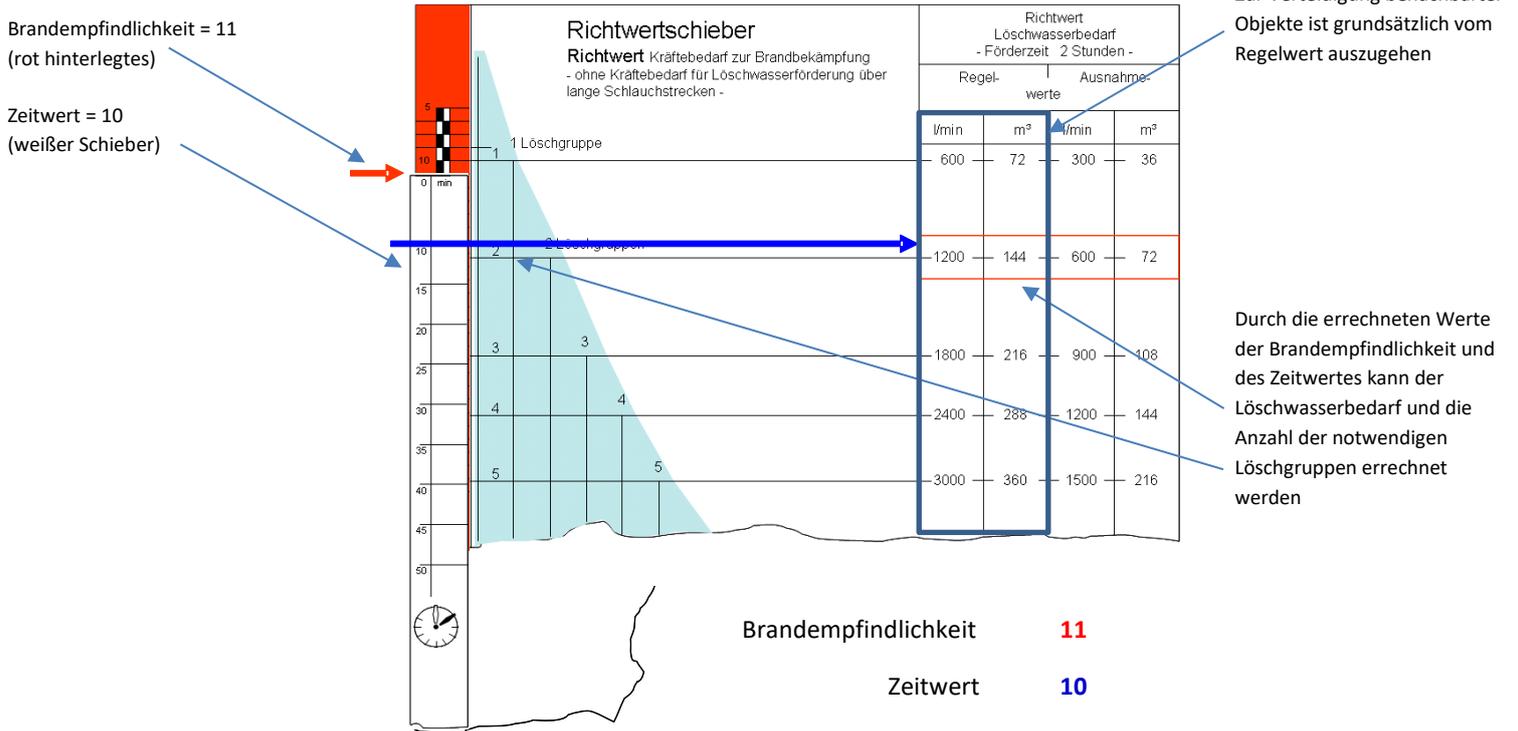


Abbildung 27 Richtwertverfahren erforderliches Löschwasser und Löschgruppen

Die Vorgehensweise zum Arbeiten mit dem „Richtwertschieber“ wird Ihnen im „Richtwertblatt, Anwendung bei Orten, Ortsteilen und Einzelobjekten“ erläutert. Beide finden Sie in der Anlage 11 Ihres Brandschutzbedarfsplans. Im Ergebnis ermitteln Sie die Werte für die erforderliche Löschwassermenge und die erforderlichen Löschgruppen, die an der Einsatzstelle benötigt werden.

### III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **2 Löschgruppen**

### IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung

|  |   |              |       |   |            |                     |
|--|---|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert)<br>Löschwasserbedarf | = | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| davon gedeckt durch:                       |   |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.                            | = |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.                          | = |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b                                | = |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

Hier den IST-Zustand der Löschwassermengen für die einzelnen Ortsteile eintragen. Anhand der Differenzen zwischen IST und Soll-Zustand, kann ein Löschwasserkonzept (siehe Anlage 9) für die Ortsteile einzelnen erstellt werden.

## Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 1

**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

### I Brandempfindlichkeit

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1               |
| 3.   | Bauweise   | 3               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 5               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>11</b>       |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

### II Zeitwert

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                     |
|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Anfahrt                  | 0 + 5 = 5          | 2,5                 |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                   |
|                          | Summe aufgerundet: | 7,5 $\triangleq$ 10 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>10</b>           |

### III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **2 Löschruppen**

### IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 3**
**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungs-<br>wert |
|------|--|----------------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 3                    |
| 3.   | Bauweise   | 1                    |
| 4.   | Nutzung  | 1                    |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1                    |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 1                    |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>7</b>             |

*Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).*
**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                     |
|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Anfahrt                  | 0 + 5 = 5          | 2,5                 |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                   |
|                          | Summe aufgerundet: | 7,5 $\triangleq$ 10 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>10</b>           |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

 Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **2 Löschruppen**
**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

## Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 5

Fallstudie Löschwasser (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 5               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 3               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 1               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>11</b>       |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                     |
|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Anfahrt                  | 0 + 5 = 5          | 2,5                 |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                   |
|                          | Summe aufgerundet: | 7,5 $\triangleq$ 10 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>10</b>           |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **2 Löschgruppen****IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Stadt Crivitz Schutzbereich Kategorie 8**
**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 8               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 7               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 5               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>22</b>       |

*Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).*
**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                     |
|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Anfahrt                  | 0 + 5 = 5          | 2,5                 |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                   |
|                          | Summe aufgerundet: | 7,5 $\triangleq$ 10 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>10</b>           |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

 Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **4 Löschgruppen**
**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>2.400</b> | l/min | = | <b>288</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Ortsteil Gädebehn**

**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungs-<br>wert |
|------|--|----------------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1                    |
| 3.   | Bauweise   | 1                    |
| 4.   | Nutzung  | 1                    |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1                    |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 1                    |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>5</b>             |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                    |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Anfahrt                  | 6 + 10 = 16        | 8                  |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                  |
|                          | Summe aufgerundet: | 13 $\triangleq$ 15 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>15</b>          |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **2 Löschgruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Ortsteil Augustenhof**

**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 1               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>5</b>        |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                    |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Anfahrt                  | 10 + 14 = 24       | 12                 |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                  |
|                          | Summe aufgerundet: | 17 $\triangleq$ 20 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>20</b>          |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **2 Löschruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Ortsteil Basthorst**

**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 5               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>9</b>        |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                    |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Anfahrt                  | 10 + 16 = 26       | 13                 |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                  |
|                          | Summe aufgerundet: | 18 $\triangleq$ 20 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>20</b>          |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **3 Löschruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.800</b> | l/min | = | <b>216</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Ortsteil Kladow**

**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 1               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>5</b>        |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                   |
|--------------------------|--------------------|-------------------|
| Anfahrt                  | 8 + 11 = 19        | 9,5               |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                 |
|                          | Summe aufgerundet: | 14,5 $\hat{=}$ 15 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>15</b>         |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = 2 **Löschgruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Ortsteil Muchelwitz****Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungs-<br>wert |
|------|--|----------------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1                    |
| 3.   | Bauweise   | 1                    |
| 4.   | Nutzung  | 1                    |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1                    |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 1                    |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>5</b>             |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                    |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Anfahrt                  | 4 + 10 = 14        | 7                  |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                  |
|                          | Summe aufgerundet: | 12 $\triangleq$ 15 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>15</b>          |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **2 Löschruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Ortsteil Wessin**

**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungs-<br>wert |
|------|--|----------------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1                    |
| 3.   | Bauweise   | 1                    |
| 4.   | Nutzung  | 1                    |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1                    |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 3                    |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>7</b>             |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                   |
|--------------------------|--------------------|-------------------|
| Anfahrt                  | 0 + 8 = 8          | 4                 |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                 |
|                          | Summe aufgerundet: | 9 $\triangleq$ 10 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>10</b>         |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **2 Löschgruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|-------|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>1.200</b> | l/min | = | <b>144</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Ortsteil Badegow**

**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 1               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>5</b>        |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                  |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Anfahrt                  | 3 + 6 = 9          | 4,5              |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                |
|                          | Summe aufgerundet: | 9,5 $\hat{=}$ 10 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>10</b>        |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **1 Löschruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |            |       |   |           |                     |
|-----------------------|-------|------------|-------|---|-----------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>600</b> | l/min | = | <b>72</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |            |       |   |           |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |            |       |   |           |                     |
| a) abhängige L.       | =     |            | l/min | = |           | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |            | l/min | = |           | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |            | l/min | = |           | m <sup>3</sup> /2 h |

**Ortsteil Radepohl**

**Fallstudie Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungs-<br>wert |
|------|--|----------------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1                    |
| 3.   | Bauweise   | 1                    |
| 4.   | Nutzung  | 1                    |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1                    |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 1                    |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>5</b>             |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                 |
|--------------------------|--------------------|-----------------|
| Anfahrt                  | 3 + 7 = 10         | 5               |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5               |
|                          | Summe aufgerundet: | 10 $\hat{=}$ 10 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>10</b>       |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **1 Löschruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |       |            |       |   |           |                     |
|-----------------------|-------|------------|-------|---|-----------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | =     | <b>600</b> | l/min | = | <b>72</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     | <hr/> |            |       |   |           |                     |
| davon gedeckt durch:  |       |            |       |   |           |                     |
| a) abhängige L.       | =     |            | l/min | = |           | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | =     |            | l/min | = |           | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | =     |            | l/min | = |           | m <sup>3</sup> /2 h |

**Einzelfallstudie nach Schadensausmaß Grundschule Crivitz**

**Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 5               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 3               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 5               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>15</b>       |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                |
|--------------------------|--------------------|----------------|
| Anfahrt                  | 3 + 5 = 8          | 3              |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5              |
|                          | Summe aufgerundet: | 8 $\hat{=}$ 10 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>10</b>      |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **3 Löschruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |   |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|---|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | = | <b>1.800</b> | l/min | = | <b>216</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     |   |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |   |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | = |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | = |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | = |              | l/min |   |            | m <sup>3</sup> /2 h |

**Einzelfallstudie nach Eingreiferfordernis Schlosshotel Basthorst**

**Löschwasser** (Ermittlung des Grundbedarfes als Ansatz für ein Löschwasserkonzept)

**I Brandempfindlichkeit**

| Nr.* | Kriterien zur Brandempfindlichkeit                       | Annäherungswert |
|------|--|-----------------|
| 1.   | Lage des Schutzbereiches / Schutzobjektes                | 1               |
| 3.   | Bauweise   | 1               |
| 4.   | Nutzung  | 1               |
| 5.   | Brandabschnitte  | 1               |
| 10.  | Besondere Gefahrenschwerpunkte                           | 5               |
|      | Summe Annäherungswerte zur <b>Brandempfindlichkeit</b> = | <b>9</b>        |

Nr.\* Nummern Angaben aus dem Ermittlungsverfahren zu den Löscherfolgsklassen (siehe Anlage 1).

**II Zeitwert**

| Kriterien für Zeitwert   |                    |                   |
|--------------------------|--------------------|-------------------|
| Anfahrt                  | 5 + 16 = 21        | 10,5              |
| Fernmelde- und Alarmwege | 5 + 5 = 10         | 5                 |
|                          | Summe aufgerundet: | 15,5 $\hat{=}$ 20 |
|                          | <b>Zeitwert =</b>  | <b>20</b>         |

**III. Richtwert Kräftebedarf zur Brandbekämpfung**

Kräftebedarf zur Brandbekämpfung = **3 Löschruppen**

**IV. Richtwert des Löschwasserbedarfs zur Brandbekämpfung**

|                       |   |              |       |   |            |                     |
|-----------------------|---|--------------|-------|---|------------|---------------------|
| Richtwert (Regelwert) | = | <b>1.800</b> | l/min | = | <b>216</b> | m <sup>3</sup> /2 h |
| Löschwasserbedarf     |   |              |       |   |            |                     |
| davon gedeckt durch:  |   |              |       |   |            |                     |
| a) abhängige L.       | = |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| b) unabhängige L.     | = |              | l/min | = |            | m <sup>3</sup> /2 h |
| Summe a + b           | = |              | l/min |   |            | m <sup>3</sup> /2 h |

## Anlage 9 Beispiel eines Löschwasserkonzeptes

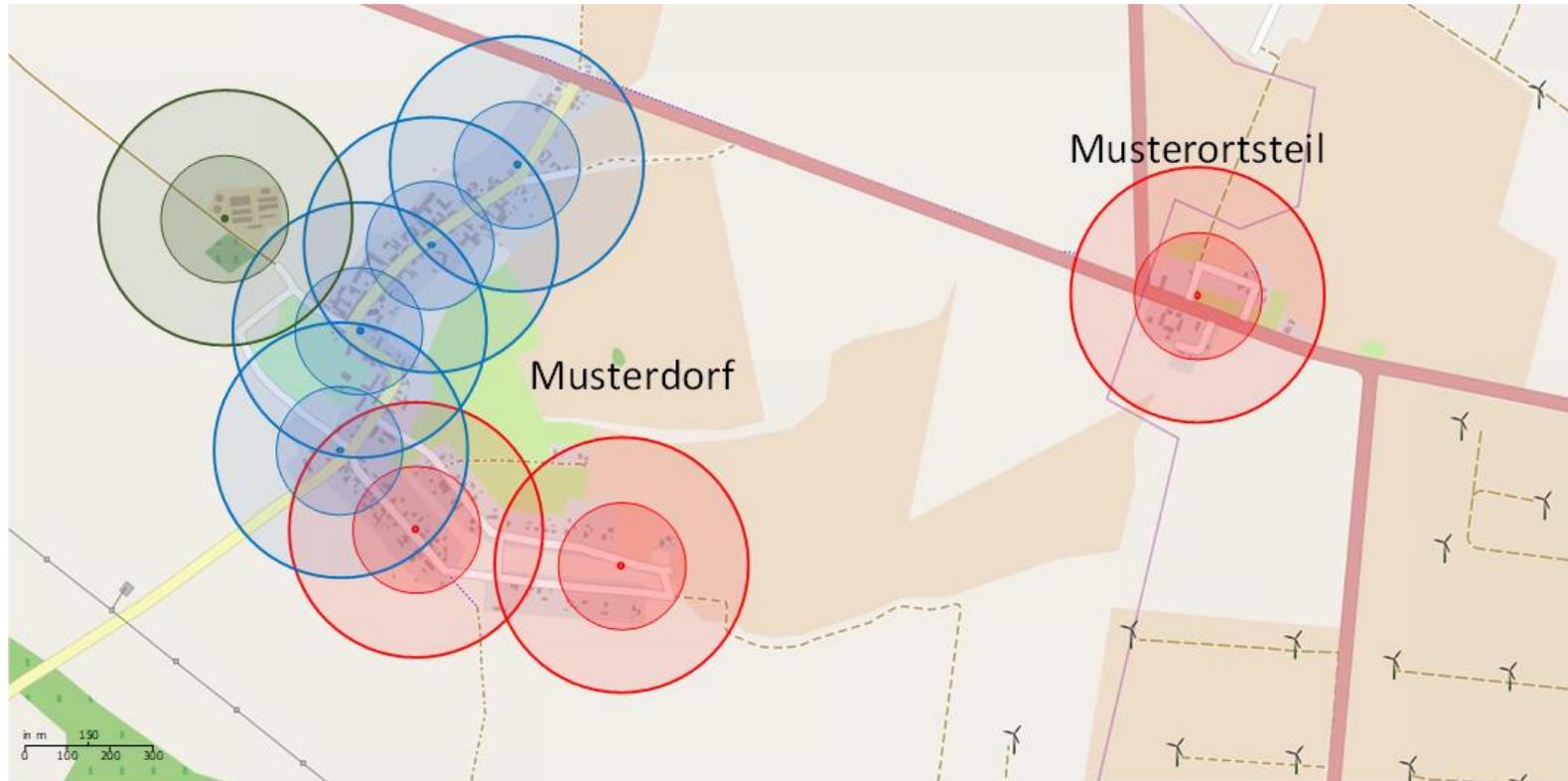


Abbildung 28 Karte eines Beispiel Löschwasserkonzeptes [15]

### Legende

Vorhanden:

Blaue Kreise: Unter- und Überflurhydranten (Lwest mindestens  $48 \text{ m}^3/\text{h}$  bzw.  $96 \text{ m}^3/2\text{h}$ ) <sup>\*1</sup>

Rote Kreise: Löschteiche mit mindestens  $150 \text{ m}^3$

Grüner Kreis: Zisterne:  $240 \text{ m}^3$

<sup>\*1</sup> können nur in die Betrachtung gezogen werden, wenn diesbezüglich vertragliche Regelungen mit dem Zweckverband bestehen und die zur Verfügung stehenden Löschwassermengen bestätigt sind.

Alle Angaben beruhen auf dem Arbeitsblatt W 405 i. v. m. Richtwertverfahren:

- Löschwasserentnahmestellen, die sich in einem Abstand von maximal 300 m zueinander befinden (innerer Kreis) gelten als ausreichend

- Löschwasserentnahmestellen, die sich in einem Abstand von maximal 600 m zueinander befinden (äußerer Kreis) gelten als teilweise ausreichend (LwV über lange Schlauchstrecke)

## Anlage 10 Muster einer Alarm- und Ausrückeordnung

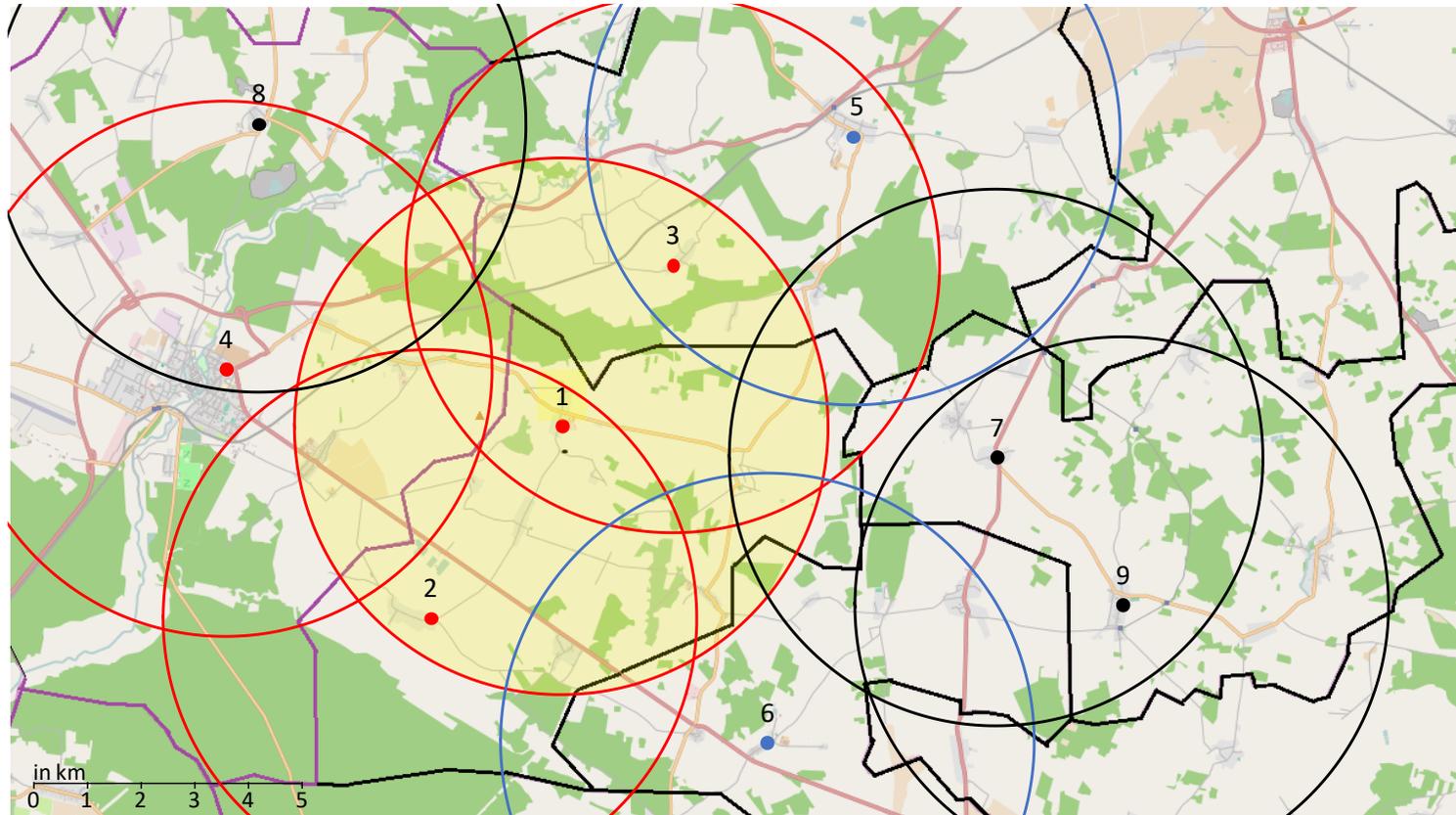


Abbildung 29 Kreisochrone zur Anpassung der Alarm- und Ausrückeordnung [15]

Tabelle 33 Ortsfeuerwehren und deren Technik

| Nr. | FF.            | Technik  |
|-----|----------------|--|
| 1   | Musterdorf     | LF 8/6 <sup>*2</sup><br>TLF 16/25  |
| 2   | Musterortsteil | TSF-W<br>MTW   |
| 3   | Riesengroß     | TSF-W<br>MTW   |
| 4   | Kleinstadt     | HLF 20 <sup>*1*2</sup><br>TLF 3.000<br>VRW <sup>*2</sup><br>DLAK 23/12<br>GW mit MZB |
| 5   | Großdorf       | HLF 10 <sup>*1*2</sup><br>MTW  |
| 6   | Kleindorf      | TSF-W<br>MTW   |
| 7   | Mitteldorf     | TSF-W<br>MTW   |
| 8   | Kleingroß      | LF 16/12 <sup>*1</sup>   |
| 9   | Mittelgroß     | LF 10 <sup>*2</sup>  |

\*1 Schiebleiter; \*2 TH-Zusatzbeladung

Die zu betrachtende Gemeinde ist Mustergemeinde mit den Ortsfeuerwehren Musterdorf und Musterortsteil. Das Beispiel zur Erstellung einer Alarm- und Ausrückeordnung bezieht sich auf den Ortsteil Musterdorf, welcher mit einer gelben Füllung in der Abbildung markiert ist. Die im 1. Abmarsch in Frage kommenden Feuerwehren sind durch einen Roten Kreis gekennzeichnet (1 – 4). Die blauen Kreise kennzeichnen die Feuerwehren, die für den 2. Abmarsch (5 – 6) und die schwarzen Kreise die Feuerwehren, die für den 3. Abmarsch in Frage kommen (7 – 9).

Für die Erstellung einer Alarm- und Ausrückeordnung, sind gemäß BrSchG-M-V § 2 (Absatz 1, Pkt. 1), Feuerwehren aus dem Amtsbereich sowie amts- und kreisübergreifend, entsprechend des taktisch/technischen Einsatzwertes der in Frage kommenden Feuerwehren, zu betrachten.

**Landkreis Musterlandkreis**

 Amt/Stadt: *Musteramt*

 Gemeinde: *Mustergemeinde*

 örtl. Feuerwehr: *Musterdorf, Musterortsteil*

 Ortsteil/-e: *Musterdorf, Musterortsteil, Musterdorf Ausbau, Zwischendorf*

| Einsatzstichwort                | Beispiel               | angestrebter<br>technischer* <sup>1)</sup><br>Erreichungsgrad am E-Ort | zusätzlich zur örtlichen Feuerwehr sollen folgende alarmiert werden:                              |   |   |                                   |
|---------------------------------|------------------------|--|---|---|---|-----------------------------------|
|                                 |                        |  | 1. Abmarsch, zusätzlich zur örtlichen FF alarmieren   | 2. Abmarsch, zusätzlich zur örtlichen FF alarmieren | 3. Abmarsch, zusätzlich zur örtlichen FF alarmieren |                                   |
| <b>Brand</b>                    | Feuer klein            | Container, Ödland, Rauchentwicklung                                    | wasserführendes Fahrzeug<br>500 Liter   | Riesengroß  | -   | -                                 |
|                                 | Feuer mittel           | Fahrzeug, Garage, Gartenlaube, Wohnung EG, Schuppen                    | max. Löschzüge* <sup>2)</sup> mit wasserführendem Fahrzeug<br>1.000 Liter                         | Riesengroß, Kleinstadt                              | -   | -                                 |
|                                 | Feuer groß             | Wohnung ab 1. OG, Heime, Hotels, Lagerhalle, Industrie, Bahn, optional | mind. 2 Löschzüge wasserführendes Fahrzeug<br>2.000 Liter,<br>DL, FÜG + 1 Löschzug* <sup>2)</sup> | Riesengroß, Kleinstadt                              | Großdorf, Kleindorf                                 | Mitteldorf, Kleingroß, Mittelgroß |
|                                 | BMA-Alarm              | Brandmeldeanlage   | gemäß objektbezogener Einsatzplanung  | -   | -   | -                                 |
|                                 | Wald und Flächenbrände |  | Wasserführende Fahrzeuge mit mehr als 1.500 Liter   | Riesengroß, Kleinstadt                              | Großdorf  | Kleingroß                         |
| <b>Technische Hilfeleistung</b> | TH klein               | Türöffnung, Baum, Insekten, Tiere                                      | Türöffnungsgerät, Motorsäge, Spezialgerät   | -   | -   | -                                 |
|                                 | TH mittel              | Ölspur, keine Person in Gefahr, Sturmschäden, Keller unter Wasser      | Kehrgerät, Motorsäge, div. Pumpen   | Riesengroß  | -   | -                                 |
|                                 | TH groß                | eingeklemmte Person, Gebäudeeinsturz, Explosion                        | 2 Züge (LZ, RZ), 2 x TH-Satz, wasserführendes Fahrzeug<br>1.000 Liter                             | Riesengroß, Kleinstadt                              | Großdorf  | -                                 |
|                                 | Gas                    | Gasaustritt, Gasgeruch   | ABC-Erkunder, Ex-/Ox-/Tox-Messgerät   | -   | -   | Großstadt (Gefahrgutzug)          |
|                                 | Gefahrgutvermutung     | Vermutlich Gefahrstofffreisetzung                                      | GAMS* <sup>3)</sup>   | -   | -   | -                                 |

| Einsatzstichwort         | Beispiel              | angestrebter <i>technischer*</i> Erreichungsgrad am E-Ort | zusätzlich zur örtlichen Feuerwehr sollen folgende alarmiert werden:             |   |   |                                 |
|--------------------------|-----------------------|---|--|---|---|---------------------------------|
|                          |                       |   | 1. Abmarsch, zusätzlich zur örtlichen FF alarmieren                              | 2. Abmarsch, zusätzlich zur örtlichen FF alarmieren | 3. Abmarsch, zusätzlich zur örtlichen FF alarmieren |                                 |
| Technische Hilfeleistung | Gefahrgut mittel      | Gefahrstoffaustritt bis 1.000 Liter                       | Gefahrgutzug + Fahrzeug mind. 1.000 Liter  | -   | -   | Großstadt (Gefahrgutzug)        |
|                          | Gefahrgut groß        | Große Transportunfälle                                    | 2 Züge (LZ, RZ), 1 x TH-Satz, Gefahrgutzug, wasserführendes Fahrzeug 1.000 Liter | -   | -   | Großstadt (Gefahrgutzug)        |
|                          | Höhenrettung          | Person auf Antennenmast, Windkraftanlage                  | Höhenrettung   | Kleinstadt  | -   | Großstadt (Höhenrettung)        |
|                          | Radioaktivität        | Unfall mit radioaktiven Stoffen                           | ABC-Erkw, entspr. Gefahrguteinheit   | -   | -   | Großstadt (Gefahrgutzug)        |
|                          | Wasser- und Eisunfall | Bootsunfälle, Wasserunfälle, Person auf Eisfläche         | Boot, Wassergefarengruppe  | Kleinstadt  | -   | Großstadt (Wassergefarengruppe) |
|                          | Bahnunfall            | Unfall mit Zug  | Bahnerdung, Bahnrettung, Notfallmanager Bahn                                     | Riesengroß, Kleinstadt                              | Großdorf  | Mittelgroß                      |
|                          | Öl auf Wasser         | Gewässerverschmutzung durch Öl                            | Boot, Ölsperre, Wassergefarengruppe  | Kleinstadt  | -   | Großstadt (Wassergefarengruppe) |

Legende:

- \*1) Der zum *angestrebten technischen Erreichungsgrad* ermittelte taktische Einsatzwert ergibt sich aus den Fallstudien (siehe Anlage 1, „Fallstudien A“).
- \*2) Gemäß Feuerwehr Dienstvorschrift 3, Punkt 2.4 „Gliederung der Mannschaft eines Zuges“.  
**Achtung:** Einheiten zum Aufbau der Löschwasserversorgung über lange Schlauchstrecken sind zusätzlich zu planen!
- \*3) Gefahr erkennen, Absperrung der Einsatzstelle, Menschenrettung durchführen, Spezialkräfte nachfordern.

In Wahrnehmung der gemäß § 2 Abs.1 Pkt. 1 des Brand- und Hilfeleistungsgesetzes MV formulierten gemeinschaftlichen Aufgaben zur Gewährleistung der Alarmierung der Feuerwehren sind die obige Alarm- und Ausrückeordnungen mit den entsprechenden Gemeinden abzustimmen.

## **Anlage 11 Ermittlungs- und Richtwertverfahren**

## Anlage 12 Ermittlungsbericht Gerätehaus/ Personal

Die nachfolgenden Tabellen sind in Anlehnung an die VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 2131 – 9 und geben die Erfassungstabellen zur Feuerwehrbedarfsplanung wieder.

### Freiwillige Feuerwehren Crivitz, Gädebehn und Wessin

#### Personalentwicklung

*Tabelle 34 ehrenamtliches Personal (gesamt)*

| Feuerwehr | Ist-Stärke* | Männlich Aktive | Weibliche Aktive | Reserveabteilung* | Ehrenabteilung | Jugendfeuerwehr |
|-----------|-------------|-----------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| Crivitz   |             |                 |                  |                   |                |                 |
| Gädebehn  |             |                 |                  |                   |                |                 |
| Wessin    |             |                 |                  |                   |                |                 |

\*nur aktive Kameraden (Einsatzkräfte)

*Tabelle 35 Entwicklung der Personalstärke Einsatzkräfte (Aktive Mitglieder)*

| Feuerwehr | 01.01.2013 | 01.01.2014 | 01.01.2015 | 01.01.2016 | 01.01.2017 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Crivitz   |            |            |            |            |            |
| Gädebehn  |            |            |            |            |            |
| Wessin    |            |            |            |            |            |

*Tabelle 36 Entwicklung der Personalstärke Jugendfeuerwehr*

| Feuerwehr | 01.01.2013 | 01.01.2014 | 01.01.2015 | 01.01.2016 | 01.01.2017 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Crivitz   |            |            |            |            |            |
| Gädebehn  |            |            |            |            |            |
| Wessin    |            |            |            |            |            |

#### Qualifikation des Personals

*Tabelle 37 Laufbahnausbildung*

| Qualifikation (Ist-Zustand Feuerwehr)      | Crivitz | Gädebehn | Wessin |
|--|---------|----------|--------|
| Anzahl Einsatzkräfte gesamt                |         |          |        |
| Anwärter                                   |         |          |        |
| Truppmann                                  |         |          |        |
| Sprechfunker                               |         |          |        |
| Atenschutzgeräteträger mit G 26/3          |         |          |        |
| Truppführer                                |         |          |        |
| Gruppenführer                              |         |          |        |
| Zugführer                                  |         |          |        |
| Leiter einer Feuerwehr                     |         |          |        |
| Führer von Verbänden                       |         |          |        |
| Ausbilder in der Feuerwehr (B 10-Lehrgang) |         |          |        |

Tabelle 38 Zusatzausbildung

| Qualifikation (Ist-Zustand Feuerwehr) | Crivitz | Gädebehn | Wessin |
|---------------------------------------|---------|----------|--------|
| Kfz Klasse B                          |         |          |        |
| Feuerwehrführerschein                 |         |          |        |
| Kfz Klasse C                          |         |          |        |
| Kfz Klasse C/CE                       |         |          |        |
| Bootsführerschein Binnen              |         |          |        |
| Bootsführerschein See                 |         |          |        |
| Maschinist Tragkraftspritze           |         |          |        |
| Maschinist Löschfahrzeuge             |         |          |        |
| Maschinist Drehleiter                 |         |          |        |
| Hebezugführer, Ladekran               |         |          |        |
| Gabelstapler                          |         |          |        |
| Motorkettenberechtigung               |         |          |        |
| Strahlenschutz I                      |         |          |        |
| Strahlenschutz II                     |         |          |        |
| Höhenretter                           |         |          |        |
| Taucher                               |         |          |        |
| Gerätewart                            |         |          |        |
| Atemschutzgerätewart                  |         |          |        |
| Sicherheitsbeauftragter               |         |          |        |
| Strahlenschutzbeauftragter            |         |          |        |
| Rettungsschwimmer                     |         |          |        |
| Ausbilder Truppmann, -führer          |         |          |        |
| Ausbilder Atemschutz                  |         |          |        |
| Ausbilder Sprechfunk                  |         |          |        |
| Ausbilder Maschinist                  |         |          |        |
| Ausbilder Drehleiter                  |         |          |        |
| Ausbilder Technische Hilfeleistung    |         |          |        |
| Ausbilder Chemieschutz                |         |          |        |
| Ausbilder Strahlenschutz              |         |          |        |
| Ausbilder ABC                         |         |          |        |
| Fahrlehrer                            |         |          |        |

Tabelle 39 Altersstruktur der aktiven Mitglieder

| Alter    | < 25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-55 | 56-60 | > 60 |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 01.01.13 |      |       |       |       |       |       |       |       |      |
| 01.01.14 |      |       |       |       |       |       |       |       |      |
| 01.01.15 |      |       |       |       |       |       |       |       |      |
| 01.01.16 |      |       |       |       |       |       |       |       |      |
| 01.01.17 |      |       |       |       |       |       |       |       |      |

Tabelle 40 Verfügbarkeitsberechnung Freiwillige Feuerwehr

| Kamerad/ -n | Einzugsbereich in km | Verfügbarkeit |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    | Erreichen der Altersgrenze<br>65. Lebensjahr<br>(Jahr angeben) |
|-------------|----------------------|---------------|-------|----|----|-----------------|-------|----|----|--------------------|-------|----|----|--|
|             |                      | Wochentag Tag |       |    |    | Wochentag Nacht |       |    |    | Weekende/Feiertage |       |    |    |  |
|             |                      | EK*           | davon |    |    | EK*             | davon |    |    | EK*                | davon |    |    |  |
|             |                      |               | Asgt  | Ma | Fü |                 | Asgt  | Ma | Fü |                    | Asgt  | Ma | Fü |  |
| Bsp.**      | 8                    | -             | -     | -  | -  | 1               | ja    | -  | -  | 1                  | ja    | -  | -  | 2019   |
| 1           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 2           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 3           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 4           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 5           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 6           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 7           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 8           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 9           |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 10          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 11          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 12          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 13          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 14          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 15          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 16          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 17          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 18          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 19          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 20          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 21          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 22          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 23          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 24          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 25          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 26          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 27          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 28          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 29          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| 30          |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |
| gesamt      |                      |               |       |    |    |                 |       |    |    |                    |       |    |    |  |

\* Einsatzkräfte

- Asgt = Atemschutzgeräteträger mit gültiger G 26-Untersuchung
- Ma = Maschinist/ Fahrer mit für das Fahrzeug passender Führerscheinklasse
- Fü = Führungskraft (Gruppenführer/ Zugführer)

\*\*Bsp: Feuerwehrmann/-frau (FM) wohnt (arbeitet) 8 km vom Gerätehaus entfernt. Sie/ er ist Atemschutzgeräteträger, wochentags, nachts und an Sonn- und Feiertagen als Einsatzkraft verfügbar.  
 Unter dem Feld EK\* ist bei Zutreffen eine 1 einzutragen. So kann für die Gesamtverfügbarkeit aller aktiven Mitglieder einfacher die Summe gebildet werden.

**Fahrzeugbestand (Technischer Einsatzwert)**

*Tabelle 41 Fahrzeugbestand*

| Standort | Fahrzeug/<br>Fahrzeugtyp | Funkkenner | Polizeiliches<br>Kennzeichen | Baujahr | geplante<br>Ersatzbeschaffung | mitgeführtes<br>Löschmittel | Atemschutzgeräte | Bemerkungen |
|----------|--------------------------|------------|------------------------------|---------|-------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------|
|          |                          |            |                              |         |                               |                             |                  |             |
|          |                          |            |                              |         |                               |                             |                  |             |
|          |                          |            |                              |         |                               |                             |                  |             |
|          |                          |            |                              |         |                               |                             |                  |             |

*Tabelle 42 Feuerwehrtechnische Beladung*

| Standort | Typ                                       | Lagerbestand | Fahrzeugverlastung | Herstellungsjahr/<br>Beschaffung | Geplante Ersatzbeschaffung |
|----------|---|--------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------|
|          | Eisretter                                 |              |                    |                                  |                            |
|          | Sprungretter                              |              |                    |                                  |                            |
|          | Hydraulisches Spreiz-<br>und Schneidgerät |              |                    |                                  |                            |
|          | Luftheber-Satz ≤ 1bar                     |              |                    |                                  |                            |
|          | Minihebekissen-Satz                       |              |                    |                                  |                            |
|          | Motorkettensäge                           |              |                    |                                  |                            |
|          | Zweiteilige Steckleiter                   |              |                    |                                  |                            |
|          | Vierteilige Steckleiter                   |              |                    |                                  |                            |
|          | Multifunktionsleiter                      |              |                    |                                  |                            |
|          | Dreiteilige Schiebleiter                  |              |                    |                                  |                            |
|          | LKW- Rettungsbühne                        |              |                    |                                  |                            |
|          | Abstützsystem                             |              |                    |                                  |                            |

Legende: x ja bzw. vorhanden; ggf. Anzahl  
 - nein bzw. nicht vorhanden

Tabelle 43 Ausstattung des Gerätehauses

|                                |                                       |                                     | Crivitz               | Gädebehn                  | Wessin |  |  |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|--|--|
| Fahrzeughalle                  | Stellplätze                           | Größe 1                             |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Größe 2                             |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Größe 3                             |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Sonstige                            |                       |                           |        |  |  |
|                                | Schutz vor Diesel-emission            | Spinde von Fahrzeughalle abgetrennt |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Drucklufthalterung                  |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Ladeerhaltung                       |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Absaugung Abgase                    |                       |                           |        |  |  |
|                                | Tore                                  | Höhe                                |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Breite                              |                       |                           |        |  |  |
|                                | Torantrieb                            | Kraftbetrieben                      |                       |                           |        |  |  |
| Handbetätigung                 |                                       |                                     |                       |                           |        |  |  |
| Winterbetrieb                  | Automatische Beheizung, Frostfreiheit |                                     |                       |                           |        |  |  |
| Sozialbereich                  | Umkleide-Spindräume                   | Männer                              |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Frauen                              |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Jfw Jungen                          |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Jfw Mädchen                         |                       |                           |        |  |  |
|                                | Sanitärräume                          | Toiletten Herren                    |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Toiletten Frauen                    |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Waschraum                           |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Dusche Herren                       |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Dusche Frauen                       |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Schulungs- und Aufenthaltsraum      |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Küche/Kochnische/Teeküche           |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Separater Jugendraum                |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Büro                                |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Medien, EDV-Ausstattung             |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Reinigung Einsatzkleidung           |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Stiefelwäsche im Zugangsbereich     |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Trockenraum                         |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Wohnungen für Feuerwehrangehörige   |                       |                           |        |  |  |
|                                |                                       | Funktionsräume/Technische Bereiche  | Lager                 | Geräte-/Allgemeines Lager |        |  |  |
|                                |                                       |                                     |                       | Schläuche                 |        |  |  |
| Lösch- und Bindemittel         |                                       |                                     |                       |                           |        |  |  |
| Kfz-/Reifenlager               |                                       |                                     |                       |                           |        |  |  |
| Treibstoff- und Öllager        |                                       |                                     |                       |                           |        |  |  |
| Feuerlöscher                   |                                       |                                     |                       |                           |        |  |  |
| Kleiderkammer                  |                                       |                                     |                       |                           |        |  |  |
| Werkstätten                    | Allgemeine Werkstatt                  |                                     |                       |                           |        |  |  |
|                                | Atemschutz                            |                                     |                       |                           |        |  |  |
|                                | Schlauchpflege                        |                                     |                       |                           |        |  |  |
|                                | Geräte/Kfz                            |                                     |                       |                           |        |  |  |
|                                | Waschhalle                            |                                     |                       |                           |        |  |  |
|                                | Funk                                  |                                     |                       |                           |        |  |  |
|                                | Haustechnikraum/Heizung               |                                     |                       |                           |        |  |  |
|                                | Abstellraum, Putzraum/-kammer         |                                     |                       |                           |        |  |  |
|                                | Außenbereich                          |                                     | PKW-Parkplätze        |                           |        |  |  |
|                                |                                       |                                     | Übungsflächen auf Hof |                           |        |  |  |
| Übungsturm                     |                                       |                                     |                       |                           |        |  |  |
| Kreuzungsfreie Zu- und Anfahrt |                                       |                                     |                       |                           |        |  |  |