



## Stadt Crivitz

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>Vorlage-Nr:</b> BV Cri SV 732/18 <b>Datum:</b> 29.10.2018 <b>Status:</b> öffentlich
<b>Grundsatzentscheidung zur Reparatur der Brücke Nr. 20 Augustenhof</b>	
<b>Fachbereich:</b>	<b>Amt für Stadt- und Gemeindeentwicklung</b>
<b>Sachbearbeiter/-in:</b>	<b>Frau Klein</b>

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Sitzungstermin
Ortsteilvertretung Gädebehn der Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Vorberatung)	15.01.2019
Ausschuss für Bau, Planung und Stadtentwicklung der Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Vorberatung)	24.01.2019
Haupt- und Finanzausschuss der Stadtvertretung Crivitz (Vorberatung)	04.02.2019
Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Entscheidung)	18.02.2019

### **Sachverhaltsdarstellung:**

Es ist angedacht, an der Brücke Nr. 20 –Augustenhof eine Notinstandsetzung durchzuführen. Hierzu fand am 16.03.2018 ein Ortstermin mit dem Planungsbüro IBD, Mitgliedern der Ortsteilvertretung Gädebehn, dem Bürgermeister Herrn Zapf und 2 Gemeindearbeiter, dem Bauamtsleiter Herrn Wacker und der Sachbearbeiterin Frau Klein statt.

Ergebnis des Ortstermins: Die Brücke soll notinstand gesetzt werden. Hierzu ließ das Planungsbüro IBD dem Amt 2 Varianten zukommen (siehe Anlage).

Die Varianten unterscheiden sich in dem verwendeten Material zur Erneuerung des Fahrbahnbelages.

Variante 1:....mit Asphaltbeton  
Kosten ca. 31.000 € brutto Bauleistung plus 10 % Planungsleistungen

Variante 2:....mit Fahrbahnbeton  
Kosten ca. 45.000 € brutto Bauleistung plus 10 % Planungsleistungen

Die Ortsteilvertretung Gädebehn empfahl die kostengünstigere Variante 1.

Angemerkt wird, dass die Baumaßnahme nur realisiert werden kann, wenn die Stadt Crivitz und die Gemeinde Pinnow die finanziellen Mittel im Haushalt 2019 bereitstellen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Variante 1: Baukosten ca. 31.000 € + 10% Planungsleistung 3.100 €

Gesamtkosten: ca. 34.100,00 € (Brutto)

Diese Kosten sind je zur Hälfte in Höhe von ca. 17.100,00 € von der Stadt Crivitz und der Gemeinde Pinnow zu tragen.

ODER

Variante 2: Baukosten ca. 45.000 € + 10% Planungsleistung 4.500 €

Gesamtkosten: ca. 49.500,00 € (Brutto)

Diese Kosten sind je zur Hälfte in Höhe von ca. 24.800,00 € von der Stadt Crivitz und der Gemeinde Pinnow zu tragen.

**Anlage/n:**

Protokoll vom Ortstermin 16.03.2018

Kostenschätzung

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadt Crivitz beschließt die Notinstandsetzung der Brücke Nr. 20 Augustenhof gemäß der Variante..... Die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von ca. ....€ (brutto) sind im Haushalt 2019 einzustellen.

Die Beschlussfassung erfolgt unter dem Vorbehalt, dass die Gemeinde Pinnow ebenfalls einer Notinstandsetzung der Brücke zustimmt.

# Protokoll zum Ortstermin an der Brücke in Augustenhof

Datum: 16.03.2018 um 10:00 Uhr

Anwesende:

Herr Bickel vom Planungsbüro IBD  
Herr Zapf, Bürgermeister der Gemeinde Pinnow  
Herr Apelt, OTV Gädebehn  
Herr Kahl, OTV Gädebehn  
Herr Prieske, Wehrführer FFW Gädebehn  
Herr Schacht, Gemeindearbeiter Pinnow  
Herr Bobsien, Gemeindearbeiter Pinnow  
Herr Wacker, Amtsleiter  
Frau Klein, Sachbearbeiterin

Herr Bickel erläutert den Zustand der Brücke und erklärt die Möglichkeiten mit dem Umgang der Brücke.

1. Instandsetzung – Kosten ca. 152.000 €
2. Nichtstun – Geschätzte Dauer bis zur Sperrung ca. 15 Jahre
3. Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke ca. 225.000 € (darin enthalten ca. 75.000 € Abrisskosten des Überbaues)

Die anwesenden sind sich einig, dass die Brücke mit dem geringsten Aufwand erhalten werden soll.

Es soll der Fahrbahnbelag erneuert werden.

Die zu dicht stehenden Bäume sollen gefällt werden (Augustenhofer Seite).

Durch diese Maßnahmen soll die Nutzungsdauer verlängert werden

Herr Bickel wird eine Kostenschätzung anfertigen.

Klein  
Sachbearbeiterin

Sehr geehrte Frau Klein,

es hat leider etwas länger gedauert, obwohl wir die Kosten bereits Ende März im Hause ermittelt hatten.

Unter Bezug auf den Ortstermin am 16.03.2018 geben wir hier einige Informationen für Notinstandsetzungen am Bauwerk.

**Variante 1**

- Erneuerung des Fahrbahnbelages, mit Asphaltbeton
- Auskolkungen an Widerlagern beseitigen
- Ausspülung an einem Flügel beseitigen
- Fahrbahnabsätze an den Überbauenden beseitigen
- Verkehrssicherungen, etc.

Ca. 31.000 € brutto Bauleistung

**Variante 2**

- Erneuerung des Fahrbahnbelages, mit Fahrbahnbeton
- Auskolkungen an Widerlagern beseitigen
- Ausspülung an einem Flügel beseitigen
- Fahrbahnabsätze an den Überbauenden beseitigen
- Verkehrssicherungen, etc.

Ca. 45.000 € brutto Bauleistung

Bei beiden Maßnahmen wird jedoch nicht die defekte Überbauabdichtung erneuert. Das wurde bereits im Ortstermin erläutert. Daher kann durch diese Arbeiten lediglich der Verfall der Brücke verlangsamt werden. Zu den Kosten kommen ca. 10 % für Planungsleistungen.

Bitte teilen Sie uns mit, ob wir die Gemeinden bei der Umsetzung der Arbeiten unterstützen dürfen.

Mit freundlichen Grüßen  
Dipl.-Ing. Thomas Bickel