



## Stadt Crivitz

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>Vorlage-Nr:</b> BV Cri SV 616/18 <b>Datum:</b> 09.04.2018 <b>Status:</b> öffentlich
<b>Grundsatzbeschluss zum Straßenausbau "Eichholzstraße Siedlung" in Crivitz</b>	
<b>Fachbereich:</b>	<b>Amt für Stadt- und Gemeindeentwicklung</b>
<b>Sachbearbeiter/-in:</b>	<b>Frau Witte</b>

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Sitzungstermin
Ausschuss für Bau, Planung und Stadtentwicklung der Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Vorberatung)	19.04.2018
Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Entscheidung)	28.05.2018
Stadtvertretung der Stadt Crivitz (Entscheidung)	02.07.2018

### **Sachverhaltsdarstellung:**

Aufgrund von starken und immer wiederkehrenden Ausspülungen bei Regenereignissen am unbefestigten Wegeabschnitt „Eichholzstraße Wohnsiedlung“ wurden im letzten Jahr mehrere Vorortbesichtigungen mit Vertretern der Stadt, der AG Regenentwässerung, dem Stadtbauhof, dem ZVSU, dem Planungsbüro BAUWAS und dem Amt Crivitz durchgeführt, um das Problem zu mindern bzw. zu lösen. Im Ergebnis dieser Beratungen und Ortstermine wurde wiederholt deutlich, dass lediglich eine Befestigung des Weges in Pflaster- oder Asphaltbauweise mit einer entsprechenden Regenentwässerung das Problem der ständigen Wegeausspülungen dauerhaft lösen kann.

Durch das Ing.-Büro BAUWAS wurden daraufhin 4 verschiedene Ausbauvarianten (siehe Anlagen) erarbeitet und mit Kosten unterlegt, welche jetzt vorliegen und im Rahmen der Bauausschusssitzung im April 2018 mit dem Planer Herrn Radscheidt kontrovers beraten wurden.

#### **Variante 1**

Straßenausbau in Asphalt mit Entwässerung, Begegnungsfall PKW/LKW  
270 m in 5,00 m Fahrbahnbreite und 100 m in 3,80 m Fahrbahnbreite  
**Bau- und Nebenkosten = 366.520,00 €**

#### **Variante 2**

Straßenausbau in Asphalt mit Entwässerung, Begegnungsfall PKW/PKW  
370 m in 4,10 m Fahrbahnbreite und 3 Ausweichtaschen  
**Bau- und Nebenkosten = 366.520,00 €**

#### **Variante 3**

Straßenausbau in Asphalt mit Entwässerung als Einbahnstraße  
370 m in 3,00 m Fahrbahnbreite

**Bau- und Nebenkosten = 333.200,00 €**

**Variante 4**

Straßenausbau in Asphalt mit Entwässerung als Einbahnstraße,  
Begegnungsfall PKW/Fahrradfahrer  
370 m in 3,80 m Fahrbahnbreite

**Bau- und Nebenkosten = 348.670,00 €**

Im Ergebniss wurde durch den Bauausschuss empfohlen, die Variante 2 umzusetzen da diese die meisten Vorteile bietet.

Sofern sich die Stadt Crivitz für die Umsetzung dieser Variante entscheidet, würde sich die Finanzierung dieser Maßnahme wie folgt darstellen:

Gesamtkosten (Bau- u. Nebenkosten)	366.520,00 €
Erschließungsbeiträge der Anlieger	
90 % der Baukosten	329.869,00 €
<b>Eigenanteil der Stadt Crivitz</b>	<b>36.652,00 €</b>

Des Weiteren wird geprüft, ob für diese Maßnahme noch Fördermittel eingeworben werden können, um die Kosten für die Anlieger und die Stadt Crivitz zu senken.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Mittel für die Maßnahme sind im Haushalt 2018 nicht geplant. Eine Umsetzung der Baumaßnahme kann daher frühestens 2019 beginnen.

**Anlage/n:**

4 Varianten

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtvertretung der Stadt Crivitz beschließt in Ihrer Sitzung der Empfehlung des Bauausschuss der Stadt Crivitz zu folgen und alle weiteren Schritte zur Realisierung dieser Maßnahme nach der o.g. Variante 2 (Fahrbahnbreite von 4,10 m, Begegnungsfall PKW/PKW) umzusetzen.