

Teilnehmer:

Frau Sternberg	Verkehrsbehörde LUP
Herr Meier	Verkehrsbehörde LUP
Herr Tiroux	Bürgermeister Gemeinde Pinnow
Herr Schacht	Vorsitzender Ausschuss Bauen, Umwelt, Verkehr, Ordnung
Herr Strehlow	Auditor Büro INROS-LACKNER

Verkehrsnetz Gemeinde Pinnow – Erörterung der Themen aus dem Auditbericht

1. Godern (Bereich Wendeanlage, OA Richtung Gneven)

- Reduzierung Geschwindigkeit auf der Kreisstraße in diesem Bereich auf Tempo 30 km/h: **wahrscheinlich möglich nach Inkrafttreten (wird kurzfristig erwartet) neuer VwV Verwaltungsvorschrift** (Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung VwV-StVO) **zumindest für einen definierten Zeitraum (z.B. 7-20 Uhr) mittels Beschilderung**
- Aufstellung zusätzlicher Ortstafel Richtung „Zittower Weg“: **ist möglich**
- Zusätzlich vorgeschlagen: **Abkröpfung Einfahrt aus Richtung „Zittower Weg“ auf K 105**
- Vorverlegung der Ortstafel aus Richtung Gneven kommend, vor Abzweigung Straße "Am Mühlensee": **wird abgelehnt – bei einer Überprüfung müsste der jetzige Standort in Richtung bebauter Bereich verlegt werden**
- Verbreiterung Gehweg: **als sinnvoll erachtet (auf 1,5m), prioritär aber Entfernen Koniferen-Hecke im Kurvenbereich auf öffentlichem Grund und Einfordern Rückschnitt Heckenhöhe Privatgrundstück auf 1m Höhe**
- Seitens der UVB wird empfohlen, die Beleuchtung zu überprüfen

2. Godern (Knotenpunkt K 105 / Erlenweg / Alte Dorfstraße)

- Bau einer Überquerungsanlage: **denkbar, hierzu Abstimmung mit Fachdienst 66, Frau Wallstabe, zusätzlich Pflasterung Fußweg rechte Seite bis an Straße und Verbesserung Beleuchtungssituation im Querungsbereich, auch Ampellösung denkbar**
- Für 30 km/h Beschilderung s. Punkt 1

3. Godern (Parkplatz Badestelle)

- Reduzierung Geschwindigkeit in diesem Bereich auf Tempo 30 km/h: **wird hier kritisch gesehen, Prüfung Möglichkeit nach Inkrafttreten neuer VwV Verwaltungsvorschrift, Klärung bauliche Möglichkeiten mit Fachdienst 66 des Landkreises**
- Vorverlegung der Ortstafel aus Richtung Schwerin kommend, weiter vor Zufahrt Parkplatz: **wird abgelehnt – bei einer Überprüfung müsste der jetzige Standort in Richtung bebauter Bereich verlegt werden**
- Vorschlag: **Zugang Parkplatz in Richtung Bebauung zu verlegen, zusätzlich Pflasterung Fußweg rechte Seite bis an Straße, auch hier Rücksprache mit Fachdienst 66**

4. Godern (Neue Dorfstraße, Erlenweg)

- Einbahnstraßenregelung: **grundsätzlich möglich aber nur nach Einverständnis aller Anwohnenden, da Regelung ansonsten von Landesamt für Straßenbau und Verkehr aufgehoben wird, bei Erlenweg gilt auch Rückschnitt von in den Straßenraum einwachsenden Gehölzen einfordern**

5. Verbindungsstraße Godern-Pinnow

- Sofern Straßenbreite unter 3,5 m wäre Einstufung als landwirtschaftlicher Weg = 60 km/h möglich: **nachmessen**
- **Einbau Pflasterstreifen (quer) o.ä. wäre in eigener Verantwortung möglich**
- **Vorschlag: Setzen von Leitpfosten (50 cm vom Fahrbahnrand) mit reduziertem Rastermaß (unter 50m) wäre sinnvoll um „Einengungseffekt“ zu erreichen, zudem Reflektion bei Dunkelheit**
- **Fahrradstraße: nicht möglich, da Anschlüsse an ein Netz beidseitig fehlen**

6. Pinnow (Ortseingangsbereich aus Richtung Muchelwitz)

- Reduzierung Geschwindigkeit in diesem Bereich auf Tempo 30 km/h: **wahrscheinlich möglich nach Inkrafttreten neuer VwV Verwaltungsvorschrift zumindest für einen definierten Zeitraum (z.B. 7-20 Uhr) mittels Beschilderung**
- **Vorschlag: Einbau einer Fahrbahneinengung im Bereich der bestehenden Insel der Wendeanlage, zudem Verbesserung Beleuchtungssituation an Bushaltestelle**

7. Pinnow (Knoten Zum Petersberg / Mitteltrift)

- Änderung Vorfahrtssituation: **Grundsätzlich denkbar, vorher aber Messung Verkehr in allen drei Fahrtrichtungen über mindestens zwei Wochen und danach professionelle Auswertung**
- **Vorschlag: ggf. auch Mini-Kreisverkehr denkbar**

8. Pinnow (Anbindung neues Wohngebiet / Zufahrt B 321)

- Maßnahmen **erst einmal zurückstellen bis Klarheit zu neuem Baugebiet bzw. dessen Anbindung.**
- Möglichkeit Schutzstreifen auf Fahrbahn rechtsseitig in Richtung Pinnow: **prüfen (dafür muss Restbreite 4,5m bleiben + Schutzstreifen 1,60m + 0,12m Markierung)**

9. Pinnow (Ortseingang Dorfstraße / Zufahrt B 321)

- Reduzierung Geschwindigkeit in diesem Bereich auf Tempo 30 km/h: **Kreisverkehr wäre möglich (Idealfall), mit Fußgängerüberwegen wie in Wickendorf wahrscheinlich möglich nach Inkrafttreten neuer VwV Verwaltungsvorschrift**
- **Vorschlag: Bei vorgelagerter Fußwegquerung beidseitig bis an die Straße ran pflastern, Straßenlampe stellen, um Bereich auszuleuchten**

gez. Schacht