

Gemeinde Tramm

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: BV Tra GV 043/15 Status: öffentlich
Fortschreibung des Landesraumentwicklungsprogramms 2. Beteiligung	
Fachbereich:	Amt für Stadt- und Gemeindeentwicklung
Sachbearbeiter/-in:	Herr Wiese
Beratungsfolge:	Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Umwelt, Bau/Verkehr, Ordnung/Sicherheit der Gemeindevertretung der Gemeinde Tramm Gemeindevertretung Gemeinde Tramm

Sachverhaltsdarstellung:

Das Landesraumentwicklungsprogramm wird auf der Grundlage der §§ 4ff Landesplanungsgesetz M-V fortgeschrieben. Die Fortschreibung wurde nötig, weil sich die Rahmenbedingungen seit Inkrafttreten des Vorgängerprogramms im Jahr 2005 verändert haben. Hervorzuheben sind die Herausforderungen des demographischen Wandels sowie Klimawandel und Energiewende.

Am 26.05.2015 hat das Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung beschlossen den überarbeiteten Fortschreibungsentwurf des Landesraumentwicklungsprogramms einschließlich Begründung und Umweltbericht im Rahmen der 2. Beteiligung öffentlich auszulegen.

Die öffentliche Auslegung findet vom 29.06. bis zum 30.09.2015 statt.

Die Beteiligungsunterlagen liegen den Bürgermeistern vor. Der Entwurf des Landesraumentwicklungsprogramms ist während des Beteiligungsverfahrens auch im Internet unter www.raumordnung-mv.de einsehbar.

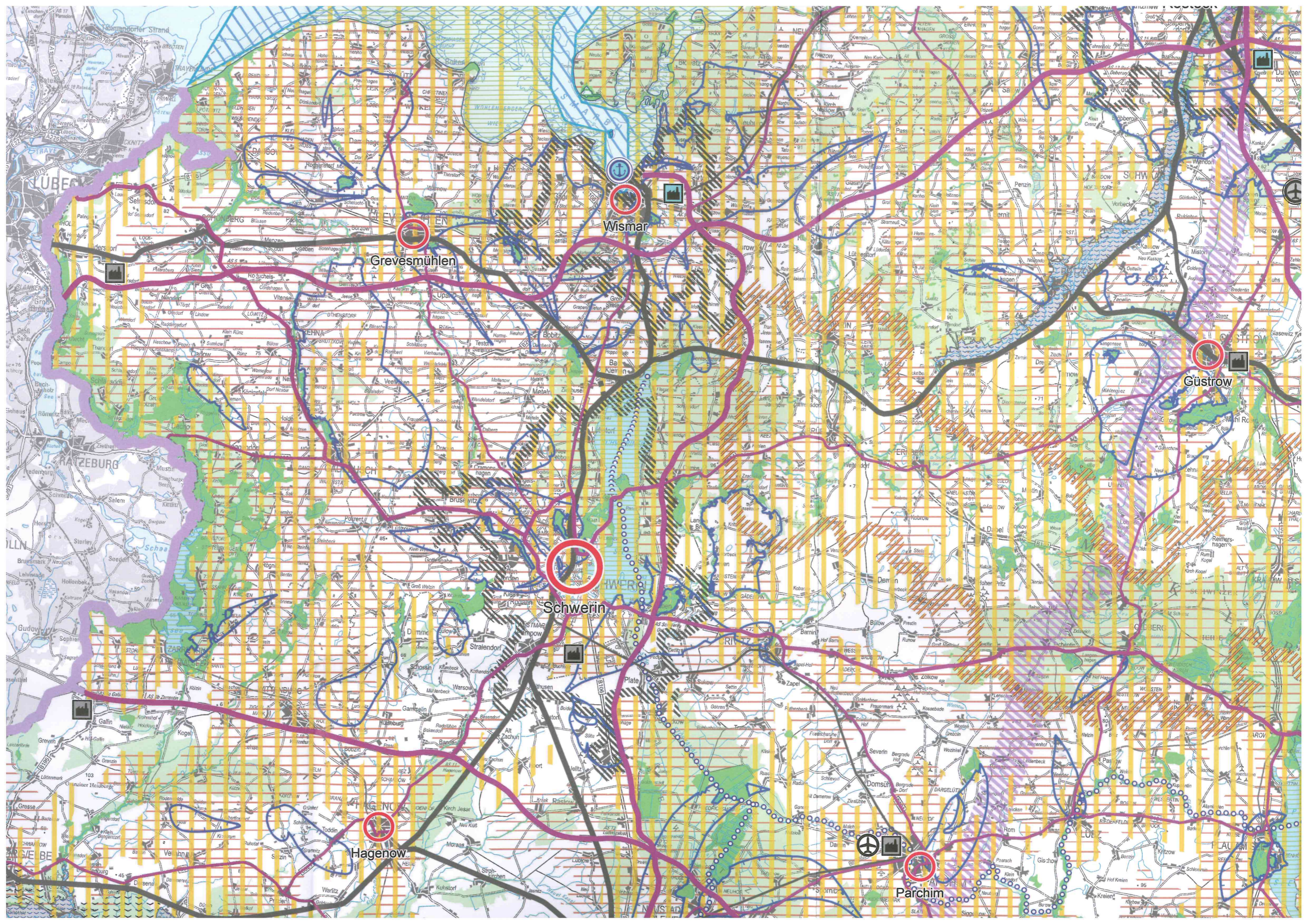
Der betroffenen Öffentlichkeit sowie den Behörden und sonstigen öffentlichen Stellen wird während der Auslegung Gelegenheit zur schriftlichen Äußerung gegenüber der obersten Landesplanungsbehörde gegeben. Die fristgemäß eingegangenen Stellungnahmen werden geprüft und in die Abwägung eingestellt.

Anlage/n:

Kartenauszug LEP M-V, 2. Beteiligung

Beschlussvorschlag:

Die Gemeinde beschließt keine / folgende Stellungnahme im Rahmen der 2. Beteiligung zur Fortschreibung des Landesraumentwicklungsprogramms M-V abzugeben.



Wismar

Grevesmühlen

Schwerin





Güstrow

Hagenow



Parchim

Spatial planning arrangements

Spatial structure

-  superior center (Greifswald and Stralsund form superior center together)
-  medium center
-  urban-rural area
-  rural development area







Development of settlement network and economy

-  priority area for classical industry and business
-  priority area for industry and port related business
-  agriculture reserved area
-  tourism reserved area


Infrastructure development

-  sea port important for federal state
-  major sea port
-  major river port
-  airport important for federal state
-  major commercial airport
-  major airport
-  international road network
-  international road network under development
-  large road network
-  large road network planned or under development
-  supra-regional road network
-  road development corridor
-  international rail network
-  international rail network planned
-  large rail network
-  supra-regional rail network
-  supra-regional rail network planned
-  area reserved for line technical infrastructure (above and underground, maritime)














Development of nature areas

-  priority area of nature conservation and landscape development
-  priority area of nature conservation and landscape development on water
-  land reserved for nature conservation and landscape development
-  land reserved for nature conservation and landscape development on water
-  flood protection priority area
-  land reserved for flood protection





Spatial planning underground

-  land reserved for abstracting potable water

Development on coastal water

-  priority marine area for wind energy facilities*
-  reserved marine area for wind energy facilities
-  priority navigation area*
-  reserved navigation area*
-  priority marine area for coast protection
-  reserved marine area for coast protection
-  reserved marine area for abstracting resources
-  priority marine area for nature conservation and landscape development
-  reserved marine area for nature conservation and landscape development
-  line infrastructure maritime corridor
-  continuation of line infrastructure corridor in EEZ
-  reserved marine area for tourism
-  reserved marine area for fisheries

Information from other documents

-  major inland waterways
-  large military facilities (onshore)
-  large military facilities (offshore)*
-  coastal sea boundary
-  boundary of German Exclusive Economic Zone (EEZ)
-  boundary of federal state

* planning symbols marked grey are taken from 'Spatial Development Plan for German Exclusive Economic Zone on Baltic Sea'

Ustalenia przestrzenne

Struktura przestrzenna

- Ośrodek nadrzędny (Greifswald i Stralsund tworzą wspólnie ośrodek nadrzędny)
- ośrodek średni
- obszar miejsko - wiejski
- wiejski obszar rozwojowy

Rozwój sieci osadniczej i gospodarki

- teren priorytetowy dla klasycznego przemysłu i działalności
- teren priorytetowy dla przemysłu i działalności gospodarczej związanych z portem
- tereny zastrzeżone dla rolnictwa
- tereny zastrzeżone dla turystyki

Rozwój infrastruktury

- port morski o znaczeniu dla kraju związkowego
- znaczący port morski
- znaczący port rzeczny
- port lotniczy o znaczeniu dla kraju związkowego
- znaczący port lotniczy
- znaczące lotnisko
- międzynarodowa sieć drogowa
- międzynarodowa sieć drogowa w budowie
- wielkoobszarowa sieć drogowa
- wielkoobszarowa sieć drogowa planowana bądź w budowie
- ponadregionalna sieć drogowa
- drogowy korytarz rozwojowy
- międzynarodowa sieć kolejowa
- międzynarodowa sieć kolejowa planowana
- wielkoobszarowa sieć kolejowa
- ponadregionalna sieć kolejowa
- ponadregionalna sieć kolejowa planowana
- teren zastrzeżony dla liniowej infrastruktury technicznej (nad- i podziemnej, morskiej)

Rozwój obszarów przyrodniczych

- tereny priorytetowe ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu
- tereny priorytetowe ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu na wodach
- tereny zastrzeżone dla ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu
- tereny zastrzeżone dla ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu na wodach
- tereny priorytetowe dla ochrony przeciwpowodziowej
- tereny zastrzeżone dla ochrony przeciwpowodziowej

Planowanie przestrzenne pod ziemią

- teren zastrzeżony dla ujęć wody pitnej

Rozwój na wodach przybrzeżnych

- morski teren priorytetowy dla urządzeń energetyki wiatrowej*
- morski teren zastrzeżony dla urządzeń energetyki wiatrowej
- teren priorytetowy dla żeglugi*
- teren zastrzeżony dla żeglugi*
- teren morski priorytetowy dla ochrony wybrzeża
- teren morski zastrzeżony dla ochrony wybrzeża
- morski teren zastrzeżony dla pozyskiwania surowców
- teren morski priorytetowy dla ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu
- teren morski zastrzeżony dla ochrony przyrody i kształtowania krajobrazu
- morski korytarz infrastruktury liniowej
- kontynuacja korytarza infrastruktury liniowej w WSE
- teren morski zastrzeżony dla turystyki
- morski teren zastrzeżony dla rybactwa

Informacje przejęte z innych dokumentów

- ważne drogi wodne śródlądowe
- duże obiekty wojskowe (lądowe)
- duże obiekty wojskowe (na morzu) *
- granice morza przybrzeżnego
- granice niemieckiej Wyłącznej Strefy Ekonomicznej (WSE)
- granice kraju związkowego

* odpowiednie symbole planistyczne oznaczone kolorem szarym zostały przejęte z "Planu zagospodarowania przestrzennego dla niemieckiej Wyłącznej Strefy Ekonomicznej na Bałtyku"